

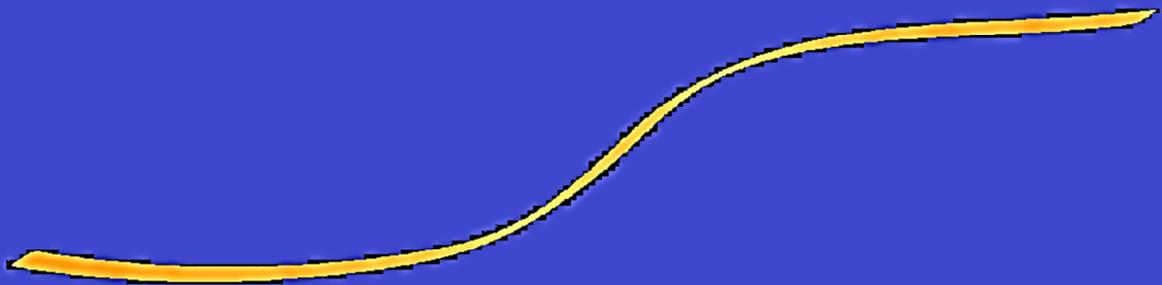
## PSC Città' Metropolitana di Firenze

# 2. Relazione annuale PSC Città Metropolitana di Firenze – anno 2022

**Firenze, 9 giugno 2023**

Delibera CIPESS N. 63 del 3 novembre 2021

*(Gazzetta Ufficiale del 13.01.2022 - Serie generale - n.9)*



# INDICE

## Relazione annuale PSC Città Metropolitana di Firenze – anno 2022

Riunione del 9 giugno 2023

INDICE.....	2
1. IDENTIFICAZIONE PIANO.....	4
2. AUTORITA' RESPONSABILE.....	6
3. AUTORITA' DI CERTIFICAZIONE .....	6
4. GENESI DEL PIANO.....	7
5. PSC- QUADRO D'INSIEME (Sezione ordinaria e Sezioni speciali).....	7
6. STATO DI ATTUAZIONE DEL PSC.....	11
6.1 PROCEDURE DI ATTIVAZIONE.....	11
6.2 AVANZAMENTO PROCEDURALE AFFIDAMENTI PER CIASCUN INTERVENTO.....	11
6.3 SEZIONE ORDINARIA.....	13
7 MOTIVAZIONI IN MERITO ALL'EVENTUALE SCOSTAMENTO DELLA SPESA REALIZZATA RISPETTO ALLE PREVISIONI CONTENUTE NEL PIANO FINANZIARIO.....	17
8. QUADRO DELLE ECONOMIE.....	19
9. MODALITÀ DI GESTIONE DEI MECCANISMI SANZIONATORI.....	19
10. PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE ADOTTATE PER RISOLVERLI .....	19
11. MODIFICHE NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE .....	20
12. OBBLIGAZIONI GIURIDICAMENTE VINCOLANTI- OGV.....	21
13. INTERVENTI OGGETTO DI RENDICONTAZIONE SUI PROGRAMMICOMUNITARI.....	22
14. VALUTAZIONE.....	22
15. SORVEGLIANZA.....	22
16. ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO .....	22
17. ATTIVITÀ DI CONTROLLO .....	23

<b>18. ASSISTENZA TECNICA.....</b>	<b>23</b>
<b>19. INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ.....</b>	<b>24</b>
<b>20. PROGETTI ESEMPLARI.....</b>	<b>24</b>
<b>21. INFORMATIVA CONTRATTI ISTITUZIONALI DI SVILUPPO.....</b>	<b>25</b>



## Relazione annuale PSC Città Metropolitana di Firenze – anno 2022

Riunione dell'9 giugno 2023

### 1) IDENTIFICAZIONE PIANO

Con delibera CIPESS n. 63 del 3 novembre 2021, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 13/01/2022, è stato approvato il Piano Sviluppo e Coesione della Città Metropolitana di Firenze (di seguito PSC) che ha sostituito lo strumento pattizio come modalità di utilizzo del Fondo di Sviluppo e Coesione (di seguito FSC).

L'importo finanziato tramite il FSC è pari a 110 milioni di euro (importo assegnato al progetto presentato dalla Città Metropolitana di Firenze con Delibera CIPE 56/2016) e deriva dai fondi stanziati dalla programmazione 2014-2020.

Il "Patto per lo Sviluppo" per la Città di Firenze, cui è seguito il PSC attualmente in vigore per la Città Metropolitana di Firenze, era stato sottoscritto in data 5 novembre 2016 tra il Sindaco, nella qualità di Autorità Urbana e Organismo Intermedio del programma PON Metro 2014-2020, e il Presidente del Consiglio dei Ministri.

Con Delibera CIPESS n. 2/2021 del 29 Aprile 2021, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 16/06/2021, sono stati apportati aggiornamenti sulla *governance* del PSC e sulla suddivisione delle Aeree tematiche di intervento.

Si propone di seguito un riepilogo della struttura degli interventi per area tematica al 31/12/2022, a seguito delle rettifiche di area tematica, deliberate in occasione della prima riunione del Comitato di Sorveglianza del PSC di competenza, nonché delle ulteriori e successive riprogrammazioni.

PROGETTO	Intervento in Mln	Fin.to PSC in Mln	AREA TEMATICA
FI 1.1-SISTEMA TRAMVIARIO LINEA 4 - LEOPOLDA - PIAGGE	169,55	27,55	07 - TRASPORTI E MOBILITA'
FI 1.2-SISTEMA TRAMVIARIO LINEA 2 - TRATTA AEROPORTO - POLO SCIENTIFICO SESTO FIORENTINO	67,31	19,35	07 - TRASPORTI E MOBILITA'
FI 1.3-SR429 - COMPLETAMENTO PRIMO STRALCIO	15,7	11,45	07 - TRASPORTI E MOBILITA'
FI 1.4-INFOMOBILITÀ E ITS - SISTEMI INFOTELEMATICI PER IL CONTROLLO E LA GESTIONE DEL TRAFFICO PUBBLICO E PRIVATO SULLA RETE URBANA	2	2	07 - TRASPORTI E MOBILITA'
FI 1.5-MOBILITÀ LENTA : ESTENSIONE	1	1	07 - TRASPORTI E

DELLA RETE CICLABILE DI FIRENZE			MOBILITA'
FI 1.6-SUPERSTRADA CICLABILE FIRENZE PRATO	8,66	5	07 - TRASPORTI E MOBILITA'
FI 4.1.1-IL GRANDE MUSEO CIVICO DEL CONVENTO DI SANTA MARIA NOVELLA I LOTTO FUNZIONALE	3,89	3,89	06 - CULTURA
FI 4.1.2-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA - RESTAURO DELLA FACCIATA EX SCUOLA MARESCIALLI	0,63	0,63	06 - CULTURA
FI 4.1.3-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI PER NUOVA SEDE DELL'UFFICIO CATALOGO STORICO E FOTOTECA DEL COMUNE.	0,15	0,15	06 - CULTURA
FI 4.1.4-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI A USO PRESIDIO DI SICUREZZA - STAZIONE DEI CARABINIERI (PATTO PER LA CITTA')	0,33	0,33	06 - CULTURA
FI 4.2.1-FORTEZZA DA BASSO*VIALE STROZZI*RESTAURO E VALORIZZAZIONE FUNZIONALE UMI 1A - RESTAURO BASTIONE RASTRIGLIA E CORTINE MURARIE LATO PORTA S.M. NOVELLA	1,75	1,75	06 - CULTURA
FI 4.2.1 B-FORTEZZA DA BASSO - NUOVO PADIGLIONE BELLAVISTA*VIALE FILIPPO STROZZI*INTERVENTO DI RESTAURO	26	15,44	06 - CULTURA
FI 4.2.1 D-FORTEZZA DA BASSO PADIGLIONE CAVANIGLIA * RESTAURO MURA: INTERVENTO SULLE CORTINE MURARIE MASTIO	2,7	0,91	06 - CULTURA
FI 4.2.2-FORTEZZA DA BASSO - RESTAURO CORTINE MURARIE	2	2	06 - CULTURA
FI 5.2.1-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 1	0,8	0,8	08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA
FI 5.2.2-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA	0,8	0,8	08 -

INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 2			RIQUALIFICAZIONE URBANA
FI 5.2.3-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 3	0,8	0,8	08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA
FI 5.2.4-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 4	0,8	0,8	08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA
FI 5.2.5-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 5	0,8	0,8	08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA
FI 5.4-SMART LIVEABILITY - ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA STRUTTURA SITA NELL'AREA DEL MECCANOTESSILE PER REALIZZAZIONE ALLOGGI (PATTO PER FIRENZE-PON METRO)	5,2	1,7	10 - SOCIALE E SALUTE
FI 6.1-AMPLIAMENTO POLO SUPERIORE EMPOLI	7,7	6	11 - ISTRUZIONE E FORMAZIONE
FI 6.2-RIQUALIFICAZIONE E RIMOZIONE AMIANTO DEL NUOVO BIENNIO SCUOLA SUPERIORE - I.I.S. LEONARDO DA VINCI	8	6	11 - ISTRUZIONE E FORMAZIONE
FI 7.1-ASSISTENZA TECNICA - ASSUNZIONI A TEMPO DETERMINATO PER SOSTENERE LE ATTIVITA' DI GESTIONE, MONITORAGGIO E CONTROLLO DEL PSC	0,85	0,85	12- CAPACITA' AMMINISTRATIVA
<b>TOTALE</b>	<b>327,33</b>	<b>110</b>	

## 2) AUTORITA' RESPONSABILE

A norma del Si. Ge. Co attualmente in vigore, l' autorità responsabile assume funzioni di coordinamento e gestione complessiva del Piano in conformità alle norme applicabili e secondo il sistema di gestione e controllo predisposto.

Il Comune di Firenze ha comunicato all' Agenzia per la Coesione Territoriale, con nota del Sindaco del 29 dicembre 2016, il nominativo dell' Ing. Giacomo Parenti, **Direttore Generale** dell' Ente, quale responsabile unico del Patto/Autorità di Gestione.

Non sono intercorse modifiche in tale ambito.

## 3) ORGANISMO DI CERTIFICAZIONE

L' Organismo di Certificazione della spesa del PSC Città Metropolitana di Firenze è individuato, per competenza, nella Direttrice della **Direzione Risorse Finanziarie** che provvede allo svolgimento delle sue funzioni avvalendosi del personale della Direzione cui è ordinariamente preposto.

In occasione della revisione del SIGECO in vigore per il PSC di competenza, come formalizzata con Delibera di Giunta n. 689 del 30.12.2022, è stata valutata la possibilità di collocare le funzioni di Organismo di Certificazione presso il Responsabile Unico del PSC. Tuttavia in considerazione della dimensione del PSC di competenza nonché delle risultanze del “Rapporto di efficace funzionamento del SIGECO” del NUVEC di cui alla nota dell’Agenzia di Coesione Territoriale recate protocollo n. 8034 del 21/05/2019 che aveva a suo tempo ritenuta adeguata la struttura di controlli prevista, si è ritenuto di non spostare le funzioni di certificazione della spesa presso il Responsabile Unico del PSC, mantenendo inalterati gli equilibri di *governance*.

#### 4) GENESI DEL PIANO

- Programmazione 2000-2006 - strumenti ed elenco progetti confluiti nel PSC; stato di avanzamento al momento del passaggio in PSC; stato dei trasferimenti)

Non risultano strumenti relativi alla programmazione in discorso

- Programmazione 2007-2013 - strumenti ed elenco progetti confluiti nel PSC stato di avanzamento al momento del passaggio in PSC; stato dei trasferimenti)

Non risultano strumenti relativi alla programmazione in discorso

- Programmazione 2014-2020 - strumenti ed elenco progetti confluiti nel PSC stato di avanzamento al momento del passaggio in PSC; stato dei trasferimenti)

Lo strumento di utilizzo dei fondi relativi alla programmazione in discorso è stato quello pattizio. Il “Patto per lo Sviluppo” per la Città di Firenze, cui è seguito il PSC attualmente in vigore per la Città Metropolitana di Firenze, era stato sottoscritto in data 5 novembre 2016.

Si segnala che, con riguardo allo **stato dei trasferimenti**, il progetto ha ricevuto, ad oggi:

- la quota di anticipo del 10% delle risorse assegnate, per un totale di 11 milioni di euro;
- una prima erogazione intermedia di euro 7.562.031,09 per le spese sostenute nell’ambito del progetto di completamento della Strada Regionale 429 (codice locale FI 1.3).

#### 5) PSC- QUADRO D'INSIEME

Il piano finanziario per area tematica e settore d’intervento al 31.12.2022 viene riportato di seguito.

PSC CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE Piano finanziario alla data del 31/12/2022 Area territoriale CENTRO-NORD Prospetto I Sezione ordinaria del PSC Dotazione finanziaria per area tematica rilevante e settore d'intervento			
	Parte PSC attiva	Parte PSC chiusa	Totale PSC sezione ordinaria
06.01 PATRIMONIO E PAESAGGIO			6. CULTURA

FI 4.1.1-IL GRANDE MUSEO CIVICO DEL CONVENTO DI SANTA MARIA NOVELLA I LOTTO FUNZIONALE	€ 3.886.570,00	€ 0,00	€ 3.886.570,00
FI 4.1.2-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA - RESTAURO DELLA FACCIATA EX SCUOLA MARESCIALLI	€ 630.000,00	€ 0,00	€ 630.000,00
FI 4.1.3-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI PER NUOVA SEDE DELL'UFFICIO CATALOGO STORICO E FOTOTECA DEL COMUNE.	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 150.000,00
FI 4.1.4-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI A USO PRESIDIO DI SICUREZZA - STAZIONE DEI CARABINIERI (PATTO PER LA CITTA')	€ 333.430,00	€ 0,00	€ 333.430,00
FI 4.2.1-FORTEZZA DA BASSO*VIALE STROZZI*RESTAURO E VALORIZZAZIONE FUNZIONALE UMI 1A - RESTAURO BASTIONE RASTRIGLIA E CORTINE MURARIE LATO PORTA S.M. NOVELLA	€ 1.752.750,00	€ 0,00	€ 1.752.750,00
FI 4.2.1 B-FORTEZZA DA BASSO - NUOVO PADIGLIONE BELLAVISTA*VIALE FILIPPO STROZZI*INTERVENTO DI RESTAURO	€ 15.444.084,98	€ 0,00	€ 15.444.084,98
FI 4.2.1 D-FORTEZZA DA BASSO PADIGLIONE CAVANIGLIA * RESTAURO MURA: INTERVENTO SULLE CORTINE MURARIE MASTIO	€ 903.165,02	€ 0,00	€ 903.165,02
FI 4.2.2-FORTEZZA DA BASSO - RESTAURO CORTINE MURARIE	€ 2.000.000,00	€ 0,00	€ 2.000.000,00
<b>Totale</b>	<b>€ 25.100.000,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 25.100.000,00</b>
<b>07.05 MOBILITA' URBANA</b>	<b>7. TRASPORTI E MOBILITA'</b>		
FI 1.1-SISTEMA TRAMVIARIO LINEA 4 - LEOPOLDA - PIAGGE	€ 27.550.000,00	€ 0,00	€ 27.550.000,00
FI 1.2-LINEA 2 TRATTA 2 VARIANTE ALTERNATIVA AL CENTRO STORICO	€ 19.350.000,00	€ 0,00	€ 19.350.000,00
FI 1.3-SR429 - COMPLETAMENTO PRIMO STRALCIO *OGGETTO DI RIPROGRAMMAZIONE IN SEDE DI II CDS 2022 PER 3,55 MLN)	€ 11.450.000,00	€ 0,00	€ 11.450.000,00
FI 1.4-INFOMOBILITÀ E ITS - SISTEMI INFOTELEMATICI PER IL CONTROLLO E LA GESTIONE DEL TRAFFICO PUBBLICO E PRIVATO SULLA RETE URBANA	€ 2.000.000,00	€ 0,00	€ 2.000.000,00
FI 1.5-MOBILITÀ LENTA : ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE DI FIRENZE	€ 1.000.000,00	€ 0,00	€ 1.000.000,00
FI 1.6-SUPERSTRADA CICLABILE FIRENZE PRATO	€ 5.000.000,00	€ 0,00	€ 5.000.000,00
<b>Totale</b>	<b>€ 66.350.000,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 66.350.000,00</b>
<b>08.1 EDILIZIA E SPAZI PUBBLICI</b>	<b>8. RIQUALIFICAZIONE URBANA</b>		
FI 5.2.1-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 1	€ 800.000,00	€ 0,00	€ 800.000,00
FI 5.2.2-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 2	€ 800.000,00	€ 0,00	€ 800.000,00
FI 5.2.3-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 3	€ 800.000,00	€ 0,00	€ 800.000,00

FI 5.2.4-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 4	€ 800.000,00	€ 0,00	€ 800.000,00
FI 5.2.5-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 5	€ 800.000,00	€ 0,00	€ 800.000,00
<b>Totale</b>	<b>€ 4.000.000,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 4.000.000,00</b>
<b>10.1 STRUTTURE SOCIALI</b>	<b>10. SOCIALE E SALUTE</b>		
FI 5.4-SMART LIVEABILITY - ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA STRUTTURA SITA NELL'AREA DEL MECCANOTESSILE PER REALIZZAZIONE ALLOGGI	1700000	€ 0,00	€ 1.700.000,00
<b>Totale</b>	<b>€ 1.700.000,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 1.700.000,00</b>
<b>11.1 STRUTTURE EDUCATIVE E FORMATIVE</b>	<b>11. ISTRUZIONE E FORMAZIONE</b>		
FI 6.1-AMPLIAMENTO POLO SUPERIORE EMPOLI	€ 6.000.000,00	€ 0,00	€ 6.000.000,00
FI 6.2-RIQUALIFICAZIONE E RIMOZIONE AMIANTO DEL NUOVO BIENNIO SCUOLA SUPERIORE - I.I.S. LEONARDO DA VINCI	€ 6.000.000,00	€ 0,00	€ 6.000.000,00
<b>Totale</b>	<b>€ 12.000.000,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 12.000.000,00</b>
<b>12.2 CAPACITA' AMMINISTRATIVA</b>	<b>12 ASSISTENZA TECNICA</b>		
FI 7.1-ASSISTENZA TECNICA - ASSUNZIONI A TEMPO DETERMINATO PER SOSTENERE LE ATTIVITA' DI GESTIONE, MONITORAGGIO E CONTROLLO DEL PSC	€ 850.000,00	€ 0,00	€ 850.000,00
<b>Totale</b>	<b>€ 850.000,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 850.000,00</b>
	<b>TOTALE AREE TEMATICHE</b>		
<b>Totale</b>	Parte PSC attiva	Parte PSC chiusa	Totale PSC sezione ordinaria
	€ 110.000.000,00	€ 0,00	€ 110.000.000,00

Gli obiettivi perseguiti ed i relativi indicatori aggiornati al 31.12.2022 sono riepilogati all'allegato A.

Premesso che il piano dei costi relativo a ciascuno degli interventi di competenza viene aggiornato periodicamente dai RUP in sede di monitoraggio periodico, di seguito si riportano le spese realizzate al 31/12/2022, finanziate da fondi PSC e la previsione di spesa per le annualità successive.

INTERVENTI DI COMPETENZA	Spesa complessiva cumulata realizzata alla fine dell'anno 2020 (1)	Spesa complessiva realizzata nell'anno 2021 (2)	Spesa complessiva realizzata nell'anno 2022 (3)	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno 2023 (4)	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno 2024(5)	Spesa complessiva ulteriore da realizzare negli anni successivi (6)	Dotazione del PSC (7) = (1+2+3+4+5+6)	Economic
FI 1.1-Sistema tramviario linea 4 - Leopolda - Piagge	€ 1.584.793,86	€ 730.180,98	€ 484.345,24	€ 3.000.000,00	€ 2.600.000,00	€ 19.150.679,92	€ 27.550.000,00	
FI 1.2-Sistema tramviario linea 2 - tratta Lavagnini, Libertà, San Marco			€ 6.585.593,09	€ 10.000.000,00	€ 2.764.406,91	€ 0,00	€ 19.350.000,00	
FI 1.3-SR429 - Completamento primo stralcio	€ 9.268.034,37	€ 2.113.868,05	€ 68.097,58	€ 0,00		€ 0,00	€ 11.450.000,00	
FI 1.4-Infomobilità e ITS - Sistemi infotelematici per il controllo e la gestione del traffico pubblico e privato sulla rete urbana	€ 81.901,04	€ 53.035,84	€ 0,00	€ 1.500.000,00	€ 365.063,12		€ 2.000.000,00	

FI 1.5-Mobilità lenta : estensione della rete ciclabile di Firenze		€ 6.856,64	€ 269.815,94	€ 723.327,42			€ 1.000.000,00	
F.I. 1.6 – Superstrada Ciclabile Firenze Prato	€ 348.525,78	€ 167.125,94	€ 0,00	€ 1.000.852,31	€ 1.268.305,38	€ 2.215.190,59	€ 5.000.000,00	
FI 4.1.1 – Il Grande Museo Civico di S.M.N.	€ 154.833,94	€ 33.143,41	€ 1.475.871,02	€ 1.031.736,06	€ 700.000,00	€ 490.985,57	€ 3.886.570,00	
FI 4.1.2 – Complesso monumentale di S.M.N. via della scale – Restauro della facciate ex scuola marescialli	€ 626.307,16						€ 626.307,16	€ 3.692,84
FI 4.1.3 – Complesso Monumentale di S.M.N. - via della Scala – Riquilificazione locali per nuova sede ufficio catalogo storico e fototeca del Comune	€ 149.325,24						€ 149.325,24	€ 674,76
FI 4.1.4 – Complesso Monumentale di S.M.N. via della scala – Riquilificazione locali a uso presidio di sicurezza – stazione dei carabinieri	€ 286.723,93	€ 44.795,54					€ 331.519,47	€ 1.910,53
FI 4.2.1 – Fortezza da Basso – - Viale F. Strozzi – Restauro e valorizzazione funzionale UMI 1A – rstauro Bastione Rastriglia e Cortine murarie lato Porta S. M. Novella		€ 158.293,40	€ 510.329,50	€ 500.000,00	€ 584.127,10		€ 1.752.750,00	
FI 4.2.1 B – Fortezza da Basso – Nuovo Padiglione Bellavista – Viale F. Strozzi – Intervento di Restauro		€ 0,00	€ 41.385,95	€ 6.000.000,00	€ 5.100.430,00	€ 4.302.269,03	€ 15.444.084,98	
FI 4.2.1 D – Fortezza da Basso – Padiglione Cavaniglia – Viale F. Strozzi – Restauro e ampliamento – Restauro Mura		€ 11.144,30	€ 492.020,72	€ 400.000,00			€ 903.165,02	
FI 4.2.2 – Fortezza da Basso – Restauro Cortine Murarie	€ 715.355,51	€ 541.907,21	€ 279.720,73	€ 463.016,55			€ 2.000.000,00	
FI 5.2.1 – Implementazione sistema integrato videosorveglianza città – Quartiere 1	€ 799.172,42						€ 799.172,42	€ 827,58
FI 5.2.2 – Implementazione sistema integrato videosorveglianza città – Quartiere 2	€ 799.009,06						€ 799.009,06	€ 990,94
FI 5.2.3 – Implementazione sistema integrato videosorveglianza città – Quartiere 3	€ 798.810,33						€ 798.810,33	€ 1.189,67
FI 5.2.4 – Implementazione sistema integrato videosorveglianza città – Quartiere 4	€ 799.574,71						€ 799.574,71	€ 425,29
FI 5.2.5 – Implementazione	€ 699.361,42	€ 99.992,41					€ 799.353,83	€ 646,17

sistema integrato videosorveglianza città – Quartiere 5								
FI 5.4 – Smart liveability – Adeguamento funzionale della struttura sita nell’area del Meccanotessile per realizzazione alloggi			€ 0,00	€ 1.000.000,00	€ 700.000,00		€ 1.700.000,00	
FI 6.1 – Ampliamento polo superiore Empoli	€ 734.346,09	€ 736,66	€ 1.614.729,00	€ 581.925,62	€ 2.327.702,46	€ 740.560,17	€ 6.000.000,00	
FI 6.2 – Riqualificazione e rimozione amianto del nuovo biennio scuola superiore – I.I.S. Leonardo da Vinci	€ 164.968,43	€ 96.036,01	€ 773.392,81	€ 2.965.602,75	€ 1.400.000,00	€ 600.000,00	€ 6.000.000,00	
7.1 Assistenza tecnica			€ 49.187,08	€ 283.000,00	€ 283.000,00	€ 234.812,92	€ 850.000,00	
Totale	€ 18.011.043,29	€ 4.057.116,39	€ 12.644.488,66	€ 29.449.460,71	€ 18.093.034,97	€ 27.734.498,20	€ 110.000.000,00	€ 10.357,78
							TOTALE	€ 110.000.000,00

## 6) STATO DI ATTUAZIONE DEL PSC

### 6.1 PROCEDURE DI ATTIVAZIONE

La struttura del PSC di competenza al 31.12.2022 è coerente con quella di cui alle tabelle precedenti.

Durante il 2022, il Comitato di Sorveglianza ha autorizzato le seguenti modifiche del Piano:

- riprogrammazione di euro 850.000,00, tratti dall’intervento sulla linea tramviaria 2 (codice locale FI 1.2.), per il finanziamento di un progetto di assistenza tecnica finalizzato ad incrementare la capacità amministrativa delle strutture designate alla gestione, controllo e valutazione del Piano anche al fine di rendere più efficaci ed efficienti i sistemi di gestione e controllo adottati;
- modifica della tratta d’intervento sulla linea 2 del sistema tramviario (inizialmente prevista sulla tratta aeroporto - Polo Scientifico Sesto Fiorentino, ora relativa al tratto al servizio del centro storico), con conseguente modifica del nome dell’intervento;
- riprogrammazione di € 3.550.000,00, tratti dall’intervento FI 1.3 Strada regionale 429-completamento, finalizzati a sviluppare un’opera di messa in sicurezza idraulica connessa alla nuova viabilità e già prevista nel quadro economico originario anche se in diversa entità;
- ulteriore riprogrammazione delle somme di cui al punto precedente (€ 3.550.000,00) sull’intervento relativo alla linea tramviaria 1.1, Leopolda/Piagge, compreso nella stessa area tematica, a seguito della difficoltà di conseguimento dell’OGV per l’intervento di messa in sicurezza idraulica della SR 429.

### 6.2 AVANZAMENTO PROCEDURALE AFFIDAMENTI PER CIASCUN INTERVENTO

Si riporta di seguito una tabella degli interventi con esplicitato l’avanzamento procedurale di ciascuno di essi alla data dell’ultimo monitoraggio validato.

Si segnala in merito che, con riguardo all'intervento sulla Fortezza da Basso, come già evidenziato nelle precedenti riunioni, esso, sebbene unico, in SGP è stato articolato in più sotto-interventi.

PSC CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE Avanzamento procedurale 30/04/2023 per area tematica rilevante e settore d'intervento, con specifica analitica		
	Finanziamento PSC	Avanzamento procedurale affidamenti
<b>06.01 PATRIMONIO E PAESAGGIO</b>		<b>6. CULTURA</b>
FI 4.1.1-IL GRANDE MUSEO CIVICO DEL CONVENTO DI SANTA MARIA NOVELLA I LOTTO FUNZIONALE	€ 3.886.570,00	Aggiudicato in via definitiva - Lavori in corso
FI 4.1.2-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA - RESTAURO DELLA FACCIATA EX SCUOLA MARESCIALLI	€ 630.000,00	Aggiudicato in via definitiva - Intervento concluso
FI 4.1.3-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI PER NUOVA SEDE DELL'UFFICIO CATALOGO STORICO E FOTOTECA DEL COMUNE.	€ 150.000,00	Aggiudicato in via definitiva - Intervento concluso
FI 4.1.4-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI A USO PRESIDIO DI SICUREZZA - STAZIONE DEI CARABINIERI (PATTO PER LA CITTA')	€ 333.430,00	Aggiudicato in via definitiva - Intervento concluso
FI 4.2.1-FORTEZZA DA BASSO*VIALE STROZZI*RESTAURO E VALORIZZAZIONE FUNZIONALE UMI 1A - RESTAURO BASTIONE RASTRIGLIA E CORTINE MURARIE LATO PORTA S.M. NOVELLA	€ 1.752.750,00	Aggiudicato in via definitiva - Lavori in corso
FI 4.2.1 B-FORTEZZA DA BASSO - NUOVO PADIGLIONE BELLAVISTA*VIALE FILIPPO STROZZI*INTERVENTO DI RESTAURO	€ 15.444.084,98	Aggiudicato in via definitiva - Lavori da avviare
FI 4.2.1 D-FORTEZZA DA BASSO PADIGLIONE CAVANIGLIA*VIALE FILIPPO STROZZI*RESTAURO E AMPLIAMENTO - RESTAURO MURA	€ 903.165,02	Aggiudicato in via definitiva - Lavori in corso
FI 4.2.2-FORTEZZA DA BASSO - RESTAURO CORTINE MURARIE	€ 2.000.000,00	Aggiudicato in via definitiva - Lavori in corso
<b>Totale</b>	<b>€ 25.100.000,00</b>	
<b>07.05 MOBILITA' URBANA</b>		<b>7. TRASPORTI E MOBILITA'</b>
FI 1.1-SISTEMA TRAMVIARIO LINEA 4 - LEOPOLDA - PIAGGE	€ 27.550.000,00	Appalto integrato da aggiudicare - progettazione definitiva conclusa
FI 1.2-SISTEMA TRAMVIARIO LINEA 2 - Lavagnini, Libertà, San Marco	€ 19.350.000,00	Aggiudicato in via definitiva - Lavori in corso
FI 1.3-SR429 - COMPLETAMENTO PRIMO STRALCIO	€ 11.450.000,00	Aggiudicato in via definitiva - Intervento concluso
FI 1.4-INFOMOBILITÀ E ITS - SISTEMI INFOTELEMATICI PER IL CONTROLLO E LA GESTIONE DEL TRAFFICO PUBBLICO E PRIVATO SULLA RETE URBANA	€ 2.000.000,00	Aggiudicato in via definitiva - Lavori in corso
FI 1.5-MOBILITÀ LENTA : ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE DI FIRENZE	€ 1.000.000,00	Aggiudicato in via definitiva - Lavori in corso
FI 1.6-SUPERSTRADA CICLABILE FIRENZE PRATO	€ 5.000.000,00	Aggiudicato in via definitiva - Lavori in corso
<b>Totale</b>	<b>€ 66.350.000,00</b>	
<b>08.1 EDILIZIA E SPAZI PUBBLICI</b>		<b>8. RIQUALIFICAZIONE URBANA</b>
FI 5.2.1-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 1	€ 800.000,00	Aggiudicato in via definitiva - Intervento concluso

FI 5.2.2-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 2	€ 800.000,00	Aggiudicato in via definitiva – Intervento concluso
FI 5.2.3-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 3	€ 800.000,00	Aggiudicato in via definitiva – Intervento concluso
FI 5.2.4-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 4	€ 800.000,00	Aggiudicato in via definitiva – Intervento concluso
FI 5.2.5-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 5	€ 800.000,00	Aggiudicato in via definitiva – Intervento concluso
Totale	€ 4.000.000,00	
<b>10.1 STRUTTURE SOCIALI</b>	<b>10. SOCIALE E SALUTE</b>	
FI 5.4-SMART LIVEABILITY - ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA STRUTTURA SITA NELL'AREA DEL MECCANOTESSILE PER REALIZZAZIONE ALLOGGI (PATTO PER FIRENZE-PON METRO)	€ 1.700.000,00	Aggiudicato in via definitiva – Lavori da avviare
Totale	€ 1.700.000,00	
<b>11.1 STRUTTURE EDUCATIVE E FORMATIVE</b>	<b>11. ISTRUZIONE E FORMAZIONE</b>	
FI 6.1-AMPLIAMENTO POLO SUPERIORE EMPOLI	€ 6.000.000,00	Aggiudicato in via definitiva – Lavori in corso
FI 6.2-RIQUALIFICAZIONE E RIMOZIONE AMIANTO DEL NUOVO BIENNIO SCUOLA SUPERIORE - I.I.S. LEONARDO DA VINCI	€ 6.000.000,00	Aggiudicato in via definitiva – Lavori in corso
Totale	€ 12.000.000,00	
<b>12.02 ASSISTENZA TECNICA</b>	<b>12. CAPACITA' AMMINISTRATIVA</b>	
FI 7.1 ASSISTENZA TECNICA FINALIZZATA A SOSTENERE LA GESTIONE, IL MONITORAGGIO, I CONTROLLI, LE VERIFICHE E LE VALUTAZIONI DEL PIANO	€ 850.000,00	Assunzioni terminate-progetto in corso
Totale	€ 850.000,00	
<b>TOTALE AREE TEMATICHE</b>		
Totale	Parte PSC attiva	
	€	
	110.000.000,00	

### 6.3 SEZIONE ORDINARIA

Si riporta la tabella degli interventi con esplicitato l'avanzamento finanziario (impegni e pagamenti) al 31.12.2022 suddiviso per area tematica e settore d'intervento e comprensivo dello stato di attuazione per area tematica.

Si segnala, come al punto precedente che, con riguardo all'intervento sulla Fortezza da Basso, come già evidenziato nelle precedenti riunioni, esso, sebbene unico, in SGP è stato articolato in più sotto-interventi.

PSC CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE Avanzamento finanziario 31/12/2022 per area tematica rilevante e settore d'intervento, con specifica analitica					
	Finanziamento PSC	Impegni assunti	Pagamenti effettuati	Impegni assunti/Finanziamento PSC	Pagamenti effettuati/Importo impegnato
06.01 PATRIMONIO E PAESAGGIO	6. CULTURA				

FI 4.1.1-IL GRANDE MUSEO CIVICO DEL CONVENTO DI SANTA MARIA NOVELLA I LOTTO FUNZIONALE	€ 3.886.570,00	€ 2.590.026,09	€ 1.663.848,37	66,64%	64,24%
FI 4.1.2-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA - RESTAURO DELLA FACCIATA EX SCUOLA MARESCIALLI	€ 630.000,00	€ 626.307,16	€ 626.307,16	99,41%	100,00%
FI 4.1.3-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI PER NUOVA SEDE DELL'UFFICIO CATALOGO STORICO E FOTOTECA DEL COMUNE.	€ 150.000,00	€ 149.325,24	€ 149.325,24	99,55%	100,00%
FI 4.1.4-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI A USO PRESIDIO DI SICUREZZA - STAZIONE DEI CARABINIERI (PATTO PER LA CITTA')	€ 333.430,00	€ 331.519,47	€ 331.519,47	99,43%	100,00%
FI 4.2.1-FORTEZZA DA BASSO*VIALE STROZZI*RESTAURO E VALORIZZAZIONE FUNZIONALE UMI 1A - RESTAURO BASTIONE RASTRIGLIA E CORTINE MURARIE LATO PORTA S.M. NOVELLA	€ 1.752.750,00	€ 948.397,97	€ 668.622,90	54,11%	70,50%
FI 4.2.1 B-FORTEZZA DA BASSO - NUOVO PADIGLIONE BELLAVISTA*VIALE FILIPPO STROZZI*INTERVENTO DI RESTAURO	€ 15.444.084,98	€ 10.556.543,17	€ 120.907,30	68,35%	1,15%
FI 4.2.1 D-FORTEZZA DA BASSO PADIGLIONE CAVANIGLIA*VIALE FILIPPO	€ 903.165,02	€ 903.165,02	€ 11.144,30	100,00%	1,23%

STROZZI*RESTAURO E AMPLIAMENTO - RESTAURO MURA					
FI 4.2.2-FORTEZZA DA BASSO - RESTAURO CORTINE MURARIE	€ 2.000.000,00	€ 1.763.876,35	€ 1.536.983,45	88,19%	87,14%
<b>Totale</b>	<b>€ 25.100.000,00</b>	<b>€ 17.869.160,47</b>	<b>€ 5.108.658,19</b>	<b>71,19%</b>	<b>28,59%</b>
<b>07.05 MOBILITA' URBANA</b>	<b>7. TRASPORTI E MOBILITA'</b>				
FI 1.1-SISTEMA TRAMVIARIO LINEA 4 - LEOPOLDA - PIAGGE	€ 27.550.000,00	€ 3.788.065,53	€ 2.799.327,08	13,75%	73,90%
FI 1.2-LINEA 2 TRATTA 2 VARIANTE ALTERNATIVA AL CENTRO STORICO	€ 19.350.000,00	€ 18.943.052,40	€ 0,00	97,90%	0,00%
FI 1.3-SR429 - COMPLETAMENTO PRIMO STRALCIO	€ 11.450.000,00	€ 11.450.000,00	11.450.000,00	100,00%	100,00%
FI 1.4-INFOMOBILITA' E ITS - SISTEMI INFOTELEMATICI PER IL CONTROLLO E LA GESTIONE DEL TRAFFICO PUBBLICO E PRIVATO SULLA RETE URBANA	€ 2.000.000,00	€ 1.335.361,64	€ 134.936,88	66,77%	10,10%
FI 1.5-MOBILITA' LENTA : ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE DI FIRENZE	€ 1.000.000,00	€ 800.393,32	€ 276.672,58	80,04%	34,57%
FI 1.6-SUPERSTRADA CICLABILE FIRENZE PRATO	€ 5.000.000,00	€ 5.000.000,00	€ 528.461,72	100,00%	10,57%
<b>Totale</b>	<b>€ 66.350.000,00</b>	<b>€ 41.316.872,89</b>	<b>€ 15.189.398,26</b>	<b>62,27%</b>	<b>36,76%</b>
<b>08.1 EDILIZIA E SPAZI PUBBLICI</b>	<b>8. RIQUALIFICAZIONE URBANA</b>				
FI 5.2.1-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 1	€ 800.000,00	€ 799.172,42	€ 799.172,42	99,90%	100,00%
FI 5.2.2-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 2	€ 800.000,00	€ 799.009,06	€ 799.009,06	99,88%	100,00%
FI 5.2.3-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO	€ 800.000,00	€ 798.810,33	€ 798.810,33	99,85%	100,00%

VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 3					
FI 5.2.4- IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 4	€ 800.000,00	€ 799.574,71	€ 799.574,71	99,95%	100,00%
FI 5.2.5- IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 5	€ 800.000,00	€ 799.353,83	€ 720.998,98	99,92%	90,20%
<b>Totale</b>	<b>€ 4.000.000,00</b>	<b>€ 3.995.920,35</b>	<b>€ 3.917.565,50</b>	<b>99,90%</b>	<b>98,04%</b>
<b>10.1 STRUTTURE SOCIALI</b>	<b>10. SOCIALE E SALUTE</b>				
FI 5.4-SMART LIVEABILITY - ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA STRUTTURA SITA NELL'AREA DEL MECCANOTESSILE PER REALIZZAZIONE ALLOGGI (PATTO PER FIRENZE-PON METRO)	€ 1.700.000,00	€ 1.366.559,54	€ 0,00	80,39%	0,00%
<b>Totale</b>	<b>€ 1.700.000,00</b>	<b>€ 1.366.559,54</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>80,39%</b>	<b>0,00%</b>
<b>11.1 STRUTTURE EDUCATIVE E FORMATIVE</b>	<b>11. ISTRUZIONE E FORMAZIONE</b>				
FI 6.1-AMPLIAMENTO POLO SUPERIORE EMPOLI	€ 6.000.000,00	€ 6.000.000,00	€ 2.349.811,75	100,00%	39,16%
FI 6.2- RIQUALIFICAZIONE E RIMOZIONE AMIANTO DEL NUOVO BIENNIO SCUOLA SUPERIORE - I.I.S. LEONARDO DA VINCI	€ 6.000.000,00	€ 5.138.652,84	€ 1.034.396,55	85,64%	20,13%
<b>Totale</b>	<b>€ 12.000.000,00</b>	<b>€ 11.138.652,84</b>	<b>€ 3.384.208,30</b>	<b>92,82%</b>	<b>30,38%</b>
<b>12.02 ASSISTENZA TECNICA</b>	<b>12. CAPACITA' AMMINISTRATIVA</b>				
FI 7.1 ASSISTENZA TECNICA FINALIZZATA A SOSTENERE LA GESTIONE, IL MONITORAGGIO, I CONTROLLI, LE VERIFICHE E LE VALUTAZIONI DEL PIANO	€ 850.000,00	€ 622.862,56	€ 49.172,08	73,28%	7,89%
<b>Totale</b>	<b>€ 850.000,00</b>	<b>€ 622.862,56</b>	<b>€ 49.172,08</b>	<b>73,28%</b>	<b>7,89%</b>

TOTALE AREE TEMATICHE					
Totale	Parte PSC attiva	Totale impegnato	Totale pagato	Impegni assunti/Finanziamento PSC	Pagamenti effettuati/Importo impegnato
	€ 110.000.000,00	€ 76.310.028,65	€ 27.649.002,33	69,37%	36,23%

## 7) MOTIVAZIONI IN MERITO ALL'EVENTUALE SCOSTAMENTO DELLA SPESA REALIZZATA RISPETTO ALLE PREVISIONI

Si riporta di seguito la tabella relativa agli scostamenti fra il piano finanziario al 31/12/2021 e l'avanzamento procedurale reale riscontrato, con contestuale aggiornamento delle previsioni triennali.

PSC CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE							
Confronto piano finanziario alla data del 31/12/2022 – Piano finanziario aggiornato al 30/04/2023 con previsioni triennali di spesa							
	Spesa complessiva cumulata realizzata alla fine dell'anno 2020 (1)	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno 2021 (2)	Spesa complessiva realizzata nell'anno 2022 (3)	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno 2023 (4)	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno 2024 (5)	Spesa complessiva ulteriore da realizzare negli anni successivi (6)	Dotazione del PSC = (1+2+3+4+5+6)
	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria
Totale al 31/12/2021	€ 17.752.801,95	€ 5.047.218,60	€ 46.029.197,91	€ 37.774.355,79	€ 3.396.425,75		€ 110.000.000,00
Totale al 31/12/2022	€ 18.012.199,95	€ 4.057.159,73	€ 12.644.488,66	€ 36.000.019,31	€ 14.497.027,13	€ 24.778.747,44	€ 109.989.642,22
Scostamento	€ 259.398,00	-€ 990.058,87	-€ 33.384.709,25				-€ 10.357,78*

\*Economie di gestione

Si riportano le motivazioni degli scostamenti riscontrati fra il valore previsto di spesa a valere su fondi PSC e quello realizzato.

Alcuni scostamenti sono stati dovuti a particolari e specifiche circostanze impreviste nelle condizioni di attuazione degli interventi o particolari contingenze. Di seguito si riportano le specifiche.

- Lo scostamento afferente all'intervento *FI 1.1-Sistema tramviario linea 4 - Leopolda – Piagge* pari a € 2.955.483,29 si deve ad uno slittamento nella realizzazione dell'opera generatosi a seguito del protrarsi dei tempi necessari all'approvazione del progetto definitivo da parte del CIPESS.
- Lo scostamento afferente all'intervento *FI 1.2-Sistema tramviario linea 2 – tratta Lavagnini, Libertà, San Marco* pari ad € 6.832.279,58, premesso che l'avanzamento dell'intervento è stato coerente con il cronoprogramma previsto, è dovuto al fatto che le relative spese sono state finanziate da altra fonte a copertura del progetto, in attesa dell'ultimazione dei controlli previsti dal Si.Ge.Co di riferimento. Le ulteriori *tranche* di spesa che verranno sostenute, saranno imputate al PSC.
- Lo scostamento afferente all'intervento *FI 1.4-Infomobilità e ITS - Sistemi infotelematici per il controllo e la gestione del traffico pubblico e privato sulla rete urbana* pari a € 865.063,12 è connesso ai tempi di conclusione dei lavori della Commissione aggiudicatrice per via della necessità di approfondimento su alcuni aspetti tecnici della commessa.
- Lo scostamento afferente all'intervento *FI 1.5-Mobilità lenta : estensione della rete ciclabile di Firenze* pari a € 723.327,42, è dovuto all'avvio di un contenzioso collegato all'esproprio che ha

comportato la necessità di una modifica progettuale nei termini di una riduzione del tratto interessato dai lavori, inoltre le liquidazioni non hanno proceduto come previsto per via del decesso del direttore lavori che ha comportato un rallentamento delle attività.

- Lo scostamento afferente all'intervento *F.I. 1.6 – Superstrada Ciclabile Firenze Prato*, pari a € 4.000.000,00, è dovuto ad un leggero scostamento nella consegna dei lavori connesso ai tempi di conclusione dei lavori della Commissione aggiudicatrice per via della necessità di approfondimento su alcuni aspetti tecnici della commessa, tale scostamento temporale ha generato uno slittamento nell'emissione del I SAL, inoltre, lo scostamento riscontrato sul 2022 è motivato, altresì, dall'iniziale previsione che la Società appaltatrice dei lavori richiedesse (come di consueto) un anticipo prima dell'avvio degli stessi, mentre ciò non si è verificato.
- Lo scostamento afferente all'intervento *FI 6.1 – Ampliamento polo superiore Empoli* pari a € 1.497.449,54 è motivato dalle difficoltà dell'Impresa capogruppo dell'ATI appaltatrice che risulta in concordato preventivo. Al momento attuale è stata delineata l'ipotesi di una cessione del ramo d'azienda ad altra Impresa che potrebbe continuare l'appalto in corso.
- Il leggero scostamento afferente l'intervento *7.1 Assistenza tecnica* è dovuto alla necessità di ultimare le assunzioni a tempo indeterminato prima di poter attingere alla graduatoria dell'Ente per le assunzioni a termine. Inoltre, due delle otto risorse acquisite inizialmente hanno lasciato l'incarico dopo pochi giorni, come alcune risorse assunte a tempo indeterminato, perché vincitrici di altri concorsi pubblici. Quindi, è stato necessario attendere nuovamente la finalizzazione delle assunzioni a tempo indeterminato per poter poi riacquisire le ulteriori due unità di personale da destinare ad assistenza tecnica.

Parte dello scostamento è inoltre da ricollegarsi alle riprogrammazioni intercorse nel 2022 che hanno comportato il venir meno degli esborsi finanziari inizialmente previsti sugli interventi a cui sono stati sottratti i finanziamenti. D'altro canto, le risorse, come riprogrammate, non erano state oggetto di previsione di spesa nell'ambito della relazione di attuazione 2022 (per l'anno 2021). Di seguito le specifiche.

- La prima riprogrammazione di interesse è quella di € 3.550.000,00 destinati nel 2022 alla messa in sicurezza idraulica della SR429 (a seguito di riprogrammazione) e successivamente, verificata l'impossibilità di acquisire entro i termini prescritti l'obbligazione giuridicamente vincolante, riprogrammati sull'intervento *FI 1.1-Sistema tramviario linea 4 - Leopolda – Piagge*.
- Un ulteriore scostamento è stato prodotto dalla riallocazione di un importo pari a € 4.000.000,00, destinato alla riqualificazione della Fortezza da Basso su CUP diversi da quelli originariamente previsti al fine di rispettare le prescrizioni inerenti l'acquisizione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti entro il 31/12/2022 (vd. codici locali FI 4.2.1 C e FI 4.2.1E non più finanziati dal PSC).

In via residuale, si segnala che il restante scostamento fa riferimento ad alcuni errori materiali di calcolo afferenti gli interventi previsti sulla *Fortezza da Basso, al progetto Smart liveability ed alla riqualificazione e rimozione amianto del nuovo biennio scuola superiore Leonardo da Vinci*. Infatti, a seguito dell'effettuazione di un controllo successivo sui dati comunicati nell'ambito della relazione annuale 2021 sono emersi alcuni errori materiali sia con riguardo ai valori a consuntivo sia, come diretta conseguenza, sui valori in previsione, oltre ad alcune imprecisioni connesse al lasso di tempo intercorso fra il momento di

trasmissione dei dati al RU del PSC e la presentazione della Relazione 2021. Si conferma per gli interventi in discorso la coerenza fra quanto programmato e quanto realizzato e si coglie l'occasione della presente rendicontazione per trasmettere i dati corretti di consuntivazione e previsione triennale.

## 8) QUADRO DELLE ECONOMIE

Con riferimento alle economie di gestione realizzate, si veda ultima colonna della tabella di cui a pagg. 10-11. Ci si riserva di procedere in un'eventuale successiva seduta, alla richiesta di riprogrammazione delle economie conseguite rispetto agli interventi conclusi, pari ad € 10.357,78.

## 9) MODALITÀ DI GESTIONE DEI MECCANISMI SANZIONATORI

Non sono stati attivati meccanismi sanzionatori.

## 10) PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE ADOTTATE PER RISOLVERLI

Una prima problematica riscontrata è afferente l'intervento *FI 1.1-Sistema tramviario linea 4 - Leopolda – Piagge* ed è collegata al ritardo nell'approvazione da parte del CIPESS del progetto definitivo, tra l'altro ancora non acquisita. Il RUP di riferimento ha trasmesso nel 2021 tutta la documentazione inerente al MIT per la redazione della relazione che il Ministero dei Trasporti deve sottoporre al CIPESS ai fini dell'approvazione del progetto ed ha prontamente risposto alle integrazioni richieste. Nelle more dell'approvazione del progetto da parte del Comitato Interministeriale, si è proceduto più volte con richieste di sollecito, anche per iscritto.

Un'ulteriore problematica riscontrata e già accennata in sede di precedente relazione annuale è connessa ai maggiori oneri delle lavorazioni per rincaro dei materiali che ha comportato maggiori spese per le lavorazioni eseguite nel 2022, ed ha impattato con particolare vigore sugli interventi tramviari. Con riguardo agli interventi sulle linee tramviarie finanziate dal PSC si segnala quanto segue.

Con riferimento all'intervento *FI 1.2-Sistema tramviario linea 2 – tratta Lavagnini, Libertà, San Marco*, attualmente sussiste un contenzioso con il concessionario il quale, in ragione dei maggiori oneri sostenuti nel 2022, ha richiesto al Comune di Firenze la relativa compensazione ai sensi dell'art. 26 del DL 50/2022 e ss.mm.ii. che, tuttavia, ad avviso della stazione appaltante non sarebbe applicabile alle concessioni, se non a quelle autostradali per espressa previsione normativa.

Con riferimento, invece, all'intervento *FI 1.1-Sistema tramviario linea 4 - Leopolda – Piagge*, esso non ha prodotto lavorazioni nel 2021/2022, tuttavia, la problematica si presenta ugualmente con riguardo alla differenza fra i prezzi contrattuali, fissati ai listini 2021 e quelli attuali. Per tali incrementi occorrerà trovare successivamente apposita copertura.

Per gli altri interventi inclusi nel PSC di competenza e influenzati dal rincaro dei materiali si è provveduto nell'ambito delle disponibilità da quadro economico e tramite richieste di accesso al Fondo istituito presso

il MIMS di cui all'art. 1-septies, comma 8, del D.L. 73/2021 e ss.mm.ii.. In proposito si segnala incidentalmente che ad oggi abbiamo ricevuto sono le somme richieste per il I semestre 2021 ed un acconto per il II semestre 2021, mentre non ci risultano ad oggi riscontri per le richieste di compensazioni afferenti le lavorazioni 2022.

Infine, cogliendo l'occasione della necessità di revisione del Si.Ge.Co a norma di quanto disposto dalla Delibera CIPESS 2/2021, abbiamo raccolto tramite riunioni e segnalazioni via e-mail, le considerazioni dei componenti degli organi di controllo e di attuazione su alcuni aspetti controversi o da perfezionare nel SiGeCo, nel MOP e nelle check list in vigore al fine di velocizzare le procedure di controllo, ridurre le duplicazioni nelle trasmissioni (c.d. principio dell' "only once") e allineare le previsioni delle checklist nei vari livelli di controllo.

Abbiamo, quindi, colto l'occasione per ridisegnare il sistema dei flussi documentali, anche a fini archivistici, riorganizzando la struttura cartelle condivise e allineare Sigeco e PTPCT alle previsioni inerenti i conflitti di interessi di cui alle Linee guida. Non è stata invece modificato il generale assetto di governance in ragione della valutazione positiva sul funzionamento del Sigeco nella versione 2020 da parte dell'Agenzia della Coesione.

## 11) MODIFICHE NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE

Si riportano di seguito tutte le riprogrammazioni intervenute dall'avvio del PSC ad oggi.

La prima riprogrammazione richiesta per il PSC di competenza è stata autorizzata a gennaio 2022 ed ha previsto la ricollocazione dell'importo di euro 850.000,00, sottratti dall'intervento sulla linea 2 della tramvia, per l'**assistenza tecnica**, finalizzata a sostenere la gestione, il monitoraggio, i controlli, le verifiche e le valutazioni del Piano ai sensi di quanto previsto dal p.to 3 della Delibera CIPESS 2/2021 all'interno dell'area tematica 12-CAPACITA' AMMINISTRATIVA.

Una seconda riprogrammazione ha interessato l'intervento di **completamento della strada regionale 429** (intervento di sviluppo della rete di trasporto stradale di collegamento tra Empoli e Poggibonsi). Per l'intervento, attualmente concluso e collaudato, in origine si prevedeva di realizzare una sola cassa di espansione sul Rio Petroso da affidare alla ditta esecutrice del contratto principale ai sensi dell'art. 106 comma 2 del D.Lgs. 50/2016, al fine di garantire la sicurezza idraulica dell'area.

Nel corso del 2019 si è verificato un evento meteorologico eccezionale, a seguito del quale le autorità idrauliche competenti hanno ritenuto la previsione originaria non più sufficiente a garantire la sicurezza idraulica della strada regionale. Pertanto, il soggetto attuatore ha redatto un nuovo progetto di fattibilità delle opere occorrenti alla messa in sicurezza idraulica più ampio e articolato, rispetto alla previsione originaria. Il nuovo progetto, include due casse di espansione sul Rio Petroso, due casse di espansione sul Rio Arnese (affluente del Rio Petroso), il rifacimento del ponte della Strada Provinciale 26 sul Rio Petroso e una cassa di espansione sul Rio Grignana, già sottoposto alla procedura di verifica di assoggettabilità a VIA.

In virtù delle criticità emerse è stata proposta e approvata la proposta di completamento dell'opera in discorso, nei termini di un'implementazione delle opere di messa in sicurezza idraulica a valere sulle economie da ribasso d'asta per € 2.480.798,39 e per la restante parte con somme già originariamente destinate all'intervento nel quadro economico dell'intervento principale, per un totale di € 3.550.000,00.

Nel corso del 2022, tuttavia, è emersa la difficoltà di conseguire per tale intervento di messa in sicurezza idraulica l'obbligazione giuridicamente vincolante entro i termini prescritti e, pertanto, si è proceduto a riprogrammare ulteriormente la somma di € 3.550.000,00, sulla linea tramviaria Leopolda-Piagge (cod. loc. FI 1.1) che, in quanto intervento infrastrutturale di importo complessivo superiore a 25 milioni dovrà conseguire l'OGV (intesa come stipula del contratto) entro il 30 giugno 2023.

Ulteriore modifica dell'ambito di attuazione si è verificata con riferimento all'intervento sulla tratta aeroporto- Polo scientifico di Sesto Fiorentino della linea 2 della tramvia. L'intervento, sebbene iniziato prima degli altri interventi tramviari che interessano il sistema di mobilità nel territorio fiorentino, ha subito una battuta d'arresto. Ciò in quanto i lavori sulla linea, si inscrivevano nel più ampio contesto di ampliamento dell'aeroporto di Peretola e, pertanto, il tracciato della linea necessitava di svilupparsi in modo coerente rispetto al sistema aeroportuale. Nel 2019, il progetto di ampliamento ha subito un arresto da parte del tribunale amministrativo che ha annullato il decreto di Via per il masterplan di potenziamento dello scalo. A febbraio 2020, il Consiglio di Stato ha respinto l'appello principale proposto da Toscana Aeroporti e gli appelli incidentali proposti da Comune di Firenze, Regione Toscana, Enac, ministero dell'Ambiente e ministero dei Beni culturali e condiviso le conclusioni del Tar della Toscana, annullando gli effetti degli atti autorizzativi acquisiti e impedendo, pertanto l'avvio dell'intervento.

In virtù delle criticità emerse e precedentemente evidenziate, il CdS in seconda seduta 2022 ha autorizzato la proposta di sostituzione dell'intervento oggetto di finanziamento, nei termini di una modifica della tratta della linea tramviaria n. 2 oggetto di intervento: Lavagnini - Libertà - San Marco (di seguito VACS), invece, che Aeroporto - Polo Scientifico Sesto Fiorentino.

Infine, nel corso del 2022, è stata sottoposta al CdS (solo a fini informativi in quanto non trattasi di vera e propria riprogrammazione) la necessità di riallocazione di un importo pari a € 4.000.000,00, inizialmente destinato alla riqualificazione del padiglione Spadolini (cod. loc. FI 4.2.1 E) e Macchiavelli (cod. loc. FI 4.2.1 C) della Fortezza da Basso sui CUP afferenti gli altri interventi relativi alla riqualificazione della Fortezza da Basso e finanziati dal PSC (i.e. FI 4.2.1 Bastione Rastriglia e Cortine Murarie, FI 4.2.1 B Nuovo Padiglione Bellavista e FI 4.2.1 D Padiglione Cavaniglia), al fine di rispettare le prescrizioni inerenti l'acquisizione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti entro il 31/12/2022 (vd. codici locali FI 4.2.1 C e FI 4.2.1E non più finanziati dal PSC).

Non sono intercorsi definanziamenti per i progetti di competenza.

## **12) OBBLIGAZIONI GIURIDICAMENTE VINCOLANTI- OGV (Punto 4, delibera CIPESS n.2/2021) –FOCUS**

Le obbligazioni giuridicamente vincolanti, per gli interventi di competenza risultano già conseguite o in procinto di esser conseguite salvo per l'intervento FI 1.1-SISTEMA TRAMVIARIO LINEA 4 - LEOPOLDA – PIAGGE per il quale si è in procinto di finalizzare l'aggiudicazione definitiva.

### **13) INTERVENTI OGGETTO DI RENDICONTAZIONE IN ITINERE O CONCLUSA SUI PROGRAMMI COMUNITARI (PUNTO 4, DELIBERA CIPESS N.2/2021)**

Non ricorre la fattispecie.

### **14) VALUTAZIONE**

La Delibera CIPESS n. 2/2021 specifica che “L’Autorità responsabile del PSC, in confronto con il CdS, provvede a organizzare valutazioni (in itinere o ex post) su aspetti rilevanti del Piano, considerando gli orientamenti forniti dal Nucleo di valutazione e analisi per la programmazione (NUVAP) nell’ambito del Sistema nazionale di valutazione delle politiche di coesione”. Con riferimento al 2022 non sono state condotte valutazioni in itinere.

### **15) SORVEGLIANZA**

La sorveglianza del piano è affidata al Comitato di Sorveglianza che, ai sensi della Delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021, si compone di rappresentanti del Dipartimento per le politiche di coesione, dell’Agenzia per la coesione territoriale, del Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica, del Ministero dell’economia e delle finanze – Dipartimento della ragioneria generale dello Stato - IGRUE, del Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie, nonché, dei Ministeri competenti per area tematica che hanno comunicato, a seguito della richiesta del responsabile unico del PSC, i nominativi dei propri rappresentanti.

Il CdS per il PSC della Città Metropolitana di Firenze è stato istituito con Determina Dirigenziale n. 8655 del 24/12/2021 e svolge i compiti previsti dalla suddetta Delibera CIPESS 2/2021. I lavori sono iniziati a gennaio 2022 e ad oggi il CdS si è riunito quattro volte, deliberando in merito alle tematiche incluse nei verbali redatti, trasmessi e pubblicati sul sito web comunale.

### **16) ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO**

Tutti gli interventi inseriti nel PSC sono monitorati, ai sensi dell’art. 1, comma 703, della Legge n. 190/2014, secondo le regole definite con il documento tecnico “Protocollo Unico di Colloquio” (PUC) di cui alla circolare n. 18 del 30 Aprile 2015 e successiva n. 10 del 28 febbraio 2017 del Ministero dell’Economia e delle Finanze – Dipartimento Ragioneria Generale dello Stato – IGRUE .

I dati sono trasmessi con cadenza bimestrale al Sistema Unitario Nazionale di Monitoraggio entro le seguenti scadenze:

- stato di attuazione al I bimestre: la validazione deve avvenire entro il 23 marzo di ciascun anno;
- stato di attuazione al II bimestre: la validazione deve avvenire entro il 23 maggio di ciascun anno;

- stato di attuazione al III bimestre: la validazione deve avvenire entro il 23 luglio di ciascun anno;
- stato di attuazione al IV bimestre: la validazione deve avvenire entro il 23 settembre di ciascun anno, così come stabilito dalla circolare n. 10 del 28 Febbraio 2017 già citata o in conformità ad eventuali successive direttive che saranno con immediatezza recepite e diramate al Responsabile;
- stato di attuazione al V bimestre: la validazione deve avvenire entro il 23 novembre di ciascun anno;
- stato di attuazione al VI bimestre: la validazione deve avvenire entro il 23 gennaio dell'anno successivo a quello oggetto di monitoraggio.

La responsabilità di alimentare il Sistema di Monitoraggio, con cadenza bimestrale, è attribuita ai RUP/RIO, che entro le scadenze suddette devono porre le versioni progetto in verifica locale.

Successivamente all'inserimento sul sistema di monitoraggio, il RUA – responsabile dell'attuazione – verifica i dati inseriti su SGP e, in caso di esito positivo, pone la versione progetto in verifica centrale. In caso contrario pone la versione progetto in stato “correzione” invitando i RUP/RIO a rettificare gli errori od incompletezze riscontrate

A seguito della prevalidazione del RUA, il Responsabile Unico dell'attuazione del Patto, in qualità di Manager Strumento (MS), trasmette, previa verifica della correttezza dei dati, i dati a BDU e provvede ad effettuare su sistema IGRUE la richiesta di validazione dei dati.

Successivamente alla Validazione dei dati su IGRUE, il RU Patto provvede a porre su SGP le versioni progetto in stato “verificato”.

## 17) ATTIVITÀ DI CONTROLLO

Le procedure di controllo interno sulle operazioni del PSC si sostanziano in verifiche amministrative di ammissibilità dell'intervento, documentali/contabili rispetto a ciascuna spesa sostenuta e da richiedere a rimborso, finanziarie di coerenza fra i dati contabili e finanziari e le risultanze della documentazione giustificativa (fatture, mandati, ecc.) ai fini della certificazione della spesa da parte dell'OdC.

Le procedure e piste di controllo sono stabilite dal Si.Ge.Co in vigore, e specificate dal Manuale Operativo pubblicato su apposita sezione del sito web comunale.

## 18) ASSISTENZA TECNICA

Il progetto relativo all'assistenza tecnica è stato autorizzato dal CdS a gennaio 2022 ed è stato avviato. Il progetto mira a rafforzare la capacità tecnico-amministrativa dell'Autorità di Gestione del PSC, nonché le ulteriori strutture organizzative coinvolte nella *governance* del PSC, incaricate delle attività di gestione, monitoraggio, controllo, verifica e valutazione del Piano di Sviluppo e Coesione.

A tal fine, l'intervento è volto a dotare le strutture organizzative coinvolte nelle diverse fasi di sviluppo e implementazione del PSC di maggiori risorse e competenze tecniche ed amministrative con l'obiettivo di incrementarne l'efficienza e l'efficacia operativa.

L'intervento in discorso si inserisce, nell'ambito dell'area tematica n. 12 – Capacità amministrativa, come definita dalla Delibera CIPESS 2/2021 e prevede l'inserimento di unità di personale aggiuntive a tempo determinato all'interno degli organi di gestione, monitoraggio, controllo, verifica e valutazione del PSC. L'orizzonte temporale di operatività delle nuove risorse coinciderà con quello di implementazione e realizzazione del PSC.

Il personale aggiuntivo è stato inserito all'interno delle strutture organizzative di cui sopra ed è stato coinvolto in attività di assistenza tecnica e supporto amministrativo ai referenti individuati, anche in ordine alle attività previste dal Si.Ge.Co approvato.

Come già precedentemente chiarito, il leggero scostamento afferente l'intervento 7.1 *Assistenza tecnica* è dovuto alla necessità di ultimare le assunzioni a tempo indeterminato prima di poter attingere alla graduatoria dell'Ente per le assunzioni a termine. Inoltre, due delle otto risorse acquisite inizialmente hanno lasciato l'incarico dopo pochi giorni, come alcune risorse assunte a tempo indeterminato, perché vincitrici di altri concorsi pubblici. Quindi, è stato necessario attendere nuovamente la finalizzazione delle assunzioni a tempo indeterminato per poter poi riacquisire le ulteriori due unità di personale da destinare ad assistenza tecnica.

Si segnala che, in considerazione dello scorrimento delle graduatorie, nei prossimi mesi le risorse assunte per assistenza tecnica verranno inserite a tempo indeterminato ed in considerazione di tale occorrenza si presenta nella seduta corrente la proposta di modifica di cui al p.to 4 dell'ordine del giorno (vd. allegati 4 e 4.1)

## 19) INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ

Secondo quanto previsto dalla delibera CIPESS 2/2021 "le versioni aggiornate del PSC, le relazioni di attuazione e finali, la sintesi delle decisioni delle riunioni del CdS, i rapporti di valutazione, unitamente ad altra documentazione rilevante per ciascun PSC, sono rese disponibili sul sito web dell'amministrazione titolare del Piano in apposita sezione o sito satellite".

## 20) PROGETTI ESEMPLARI

In termini di coerenza con riferimento ai dati di cronoprogramma, si segnala come progetto esemplare l'implementazione della rete di videocamere di sorveglianza sui cinque quartieri della città di Firenze (codici locali da 5.2.1 a 5.2.5).

Inoltre, il suddetto intervento, articolato in cinque lotti è attualmente anche in fase di controllo secondo le piste delineate dal Si.Ge.Co in vigore.

Si segnala, comunque che, salvo le criticità, summenzionate l'attuazione dei progetti è proceduta secondo le attese. Ai fini, quindi, di una maggiore specificazione dello stato di avanzamento dei lavori e dei risultati conseguiti si segnala che la documentazione fotografica afferente gli interventi di competenza è disponibile sulla sezione dedicata della pagina web del Comune di Firenze, sezione "FOTO E RENDERING" (link: <https://www.comune.fi.it/patto-per-firenze>).

## 21) INFORMATIVA SUI CONTRATTI ISTITUZIONALI DI SVILUPPO

Non attivati nel PSC di competenza.