

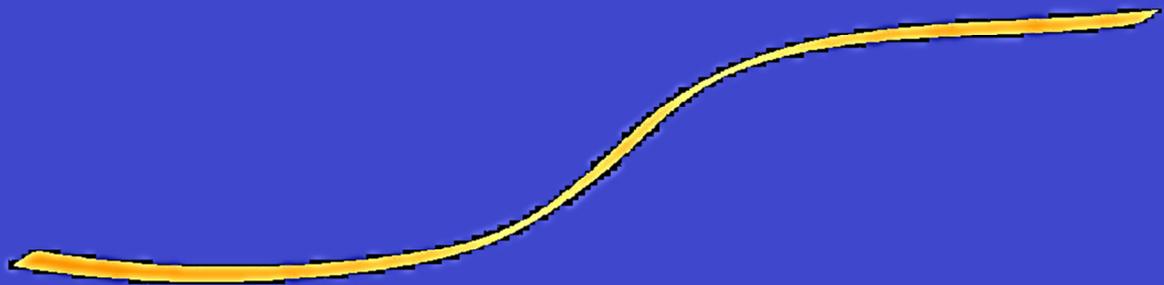
PSC Città' Metropolitana di Firenze

Relazione annuale PSC Città Metropolitana di Firenze – anno 2021

Firenze, 30 giugno 2022

Delibera CIPESS N. 63 del 3 novembre 2021

(Gazzetta Ufficiale del 13.01.2022 - Serie generale - n.9)



INDICE

Relazione annuale PSC Città Metropolitana di Firenze – anno 2021

Riunione del 30 giugno 2022

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| INDICE..... | 2 |
| 1. IDENTIFICAZIONE PIANO..... | 4 |
| 2. AUTORITA' RESPONSABILE..... | 6 |
| 3. AUTORITA' DI CERTIFICAZIONE | 6 |
| 4. GENESI DEL PIANO..... | 6 |
| 5. PSC- QUADRO D'INSIEME (Sezione ordinaria e Sezioni speciali)..... | 9 |
| 6. STATO DI ATTUAZIONE DEL PSC..... | 12 |
| 6.1 PROCEDURE DI ATTIVAZIONE..... | 12 |
| 6.2 AVANZAMENTO PROCEDURALE AFFIDAMENTI PER CIASCUN INTERVENTO..... | 13 |
| 6.3 SEZIONE ORDINARIA..... | 15 |
| 7 MOTIVAZIONI IN MERITO ALL'EVENTUALE SCOSTAMENTO DELLA SPESA REALIZZATA RISPETTO ALLE PREVISIONI CONTENUTE NEL PIANO FINANZIARIO..... | 17 |
| 8. QUADRO DELLE ECONOMIE..... | 17 |
| 9. MODALITÀ DI GESTIONE DEI MECCANISMI SANZIONATORI..... | 17 |
| 10. PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE ADOTTATE PER RISOLVERLI | 17 |
| 11. MODIFICHE NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE | 18 |
| 12. OBBLIGAZIONI GIURIDICAMENTE VINCOLANTI- OGV..... | 20 |
| 13. INTERVENTI OGGETTO DI RENDICONTAZIONE SUI PROGRAMMICOMUNITARI..... | 20 |
| 14. VALUTAZIONE..... | 20 |
| 15. SORVEGLIANZA..... | 20 |
| 16. ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO | 20 |
| 17. ATTIVITÀ DI CONTROLLO | 21 |

| | |
|----------------------------------------------------------|----|
| 18. ASSISTENZA TECNICA..... | 22 |
| 19. INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ..... | 22 |
| 20. PROGETTI ESEMPLARI..... | 22 |
| 21. INFORMATIVA CONTRATTI ISTITUZIONALI DI SVILUPPO..... | 22 |



Relazione annuale PSC Città Metropolitana di Firenze – anno 2021

Riunione del 30 giugno 2022

1) IDENTIFICAZIONE PIANO

Con delibera CIPESS n. 63 del 3 novembre 2021, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 13/01/2022, è stato approvato il Piano Sviluppo e Coesione della Città Metropolitana di Firenze (di seguito PSC) che ha sostituito lo strumento pattizio come modalità di utilizzo del Fondo di Sviluppo e Coesione (di seguito FSC).

L'importo finanziato tramite il FSC è pari a 110 milioni di euro (importo assegnato al progetto presentato dalla Città Metropolitana di Firenze con Delibera CIPE 56/2016) e deriva dai fondi stanziati dalla programmazione 2014-2020.

Il "Patto per lo Sviluppo" per la Città di Firenze, cui è seguito il PSC attualmente in vigore per la Città Metropolitana di Firenze, era stato sottoscritto in data 5 novembre 2016 tra il Sindaco, nella qualità di Autorità Urbana e Organismo Intermedio del programma PON Metro 2014-2020, e il Presidente del Consiglio dei Ministri.

Si propone di seguito un riepilogo della struttura degli interventi per area tematica al 31/12/2021, a seguito delle rettifiche di area tematica, deliberate in occasione della prima riunione del Comitato di Sorveglianza del PSC di competenza.

Non sono ricomprese le riprogrammazioni e modifiche intervenute successivamente al 31.12.2021, a seguito delle riunioni del Comitato di Sorveglianza.

| PROGETTO | Intervento in Mln | Fin.to Patto in Mln | AREA TEMATICA |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------|----------------------------|
| FI 1.1-SISTEMA TRAMVIARIO LINEA 4 - LEOPOLDA - PIAGGE | 166 | 24 | 07 - TRASPORTI E MOBILITA' |
| FI 1.2-SISTEMA TRAMVIARIO LINEA 2 - TRATTA AEROPORTO - POLO SCIENTIFICO SESTO FIORENTINO | 50,1 | 20,2 | 07 - TRASPORTI E MOBILITA' |
| FI 1.3-SR429 - COMPLETAMENTO PRIMO STRALCIO | 15,7 | 15 | 07 - TRASPORTI E MOBILITA' |
| FI 1.4-INFOMOBILITÀ E ITS - SISTEMI INFOTELEMATICI PER IL CONTROLLO E LA GESTIONE DEL TRAFFICO PUBBLICO E PRIVATO SULLA RETE URBANA | 2 | 2 | 07 - TRASPORTI E MOBILITA' |
| FI 1.5-MOBILITÀ LENTA : ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE DI FIRENZE | 1 | 1 | 07 - TRASPORTI E MOBILITA' |

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------|------------------------------|
| FI 1.6-SUPERSTRADA CICLABILE FIRENZE PRATO | 8,6 | 5 | 07 - TRASPORTI E MOBILITA' |
| FI 4.1.1-IL GRANDE MUSEO CIVICO DEL CONVENTO DI SANTA MARIA NOVELLA I LOTTO FUNZIONALE | 3,8 | 3,89 | 06 - CULTURA |
| FI 4.1.2-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA - RESTAURO DELLA FACCIATA EX SCUOLA MARESCIALLI | 0,63 | 0,63 | 06 - CULTURA |
| FI 4.1.3-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI PER NUOVA SEDE DELL'UFFICIO CATALOGO STORICO E FOTOTECA DEL COMUNE. | 0,15 | 0,15 | 06 - CULTURA |
| FI 4.1.4-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI A USO PRESIDIO DI SICUREZZA - STAZIONE DEI CARABINIERI (PATTO PER LA CITTA') | 0,33 | 0,33 | 06 - CULTURA |
| FI 4.2.1-FORTEZZA DA BASSO*VIALE STROZZI*RESTAURO E VALORIZZAZIONE FUNZIONALE UMI 1A - RESTAURO BASTIONE RASTRIGLIA E CORTINE MURARIE LATO PORTA S.M. NOVELLA | 63,1 | 18,1 | 06 - CULTURA |
| FI 4.2.2-FORTEZZA DA BASSO - RESTAURO CORTINE MURARIE | 2 | 2 | 06 - CULTURA |
| FI 5.2.1-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 1 | 0,8 | 0,8 | 08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA |
| FI 5.2.2-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 2 | 0,8 | 0,8 | 08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA |
| FI 5.2.3-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 3 | 0,8 | 0,8 | 08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA |
| FI 5.2.4-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 4 | 0,8 | 0,8 | 08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA |
| FI 5.2.5-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 5 | 0,8 | 0,8 | 08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA |
| FI 5.4-SMART LIVEABILITY - ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA STRUTTURA SITA NELL'AREA DEL MECCANOTESILE PER REALIZZAZIONE ALLOGGI (PATTO PER FIRENZE-PON METRO) | 1,7 | 1,7 | 10 - SOCIALE E SALUTE |
| FI 6.1-AMPLIAMENTO POLO SUPERIORE EMPOLI | 7,7 | 6 | 11 - ISTRUZIONE E FORMAZIONE |
| FI 6.2-RIQUALIFICAZIONE E RIMOZIONE AMIANTO DEL NUOVO BIENNIO SCUOLA SUPERIORE - I.I.S. LEONARDO DA VINCI | 8 | 6 | 11 - ISTRUZIONE E FORMAZIONE |
| TOTALE | 334,81 | 110 | |

2) AUTORITA' RESPONSABILE

A norma del Si. Ge. Co, l' autorità responsabile assume funzioni di coordinamento e gestione complessiva del Piano in conformità alle norme applicabili e secondo il sistema di gestione e controllo.

Il Comune di Firenze ha comunicato all' Agenzia per la Coesione Territoriale, con nota del Sindaco del 29 dicembre 2016, il nominativo dell' Ing. Giacomo Parenti, **Direttore Generale** dell' Ente, quale responsabile unico del Patto/Autorità di Gestione.

Non sono intercorse modifiche in tale ambito.

3) ORGANISMO DI CERTIFICAZIONE

L' Organismo di Certificazione della spesa del PSC Città Metropolitana di Firenze è individuato, per competenza, nella Direttrice della **Direzione Risorse Finanziarie** che provvede allo svolgimento delle sue funzioni avvalendosi del personale della Direzione cui è ordinariamente preposto.

Si segnala che, nell' ottica di una revisione complessiva del SiGeCo, l' Ente sta valutando la possibilità di collocare le funzioni di Organismo di Certificazione presso il Responsabile Unico del PSC, al fine di incrementare l' efficienza delle procedure di controllo, velocizzare i procedimenti ed evitare la duplicazione dei controlli.

4) GENESI DEL PIANO

- Programmazione 2000-2006 - strumenti ed elenco progetti confluiti nel PSC; stato di avanzamento al momento del passaggio in PSC; stato dei trasferimenti)

Non risultano strumenti relativi alla programmazione in discorso

- Programmazione 2007-2013 - strumenti ed elenco progetti confluiti nel PSC stato di avanzamento al momento del passaggio in PSC; stato dei trasferimenti)

Non risultano strumenti relativi alla programmazione in discorso

- Programmazione 2014-2020 - strumenti ed elenco progetti confluiti nel PSC stato di avanzamento al momento del passaggio in PSC; stato dei trasferimenti)

Lo strumento di utilizzo dei fondi relativi alla programmazione in discorso è stato quello pattizio. Il "Patto per lo Sviluppo" per la Città di Firenze, cui è seguito il PSC attualmente in vigore per la Città Metropolitana di Firenze, era stato sottoscritto in data 5 novembre 2016.

Con riferimento allo **stato di avanzamento degli interventi** inclusi nel progetto al momento della traslazione del Patto in PSC, si riporta di seguito prospetto riepilogativo.

| PSC CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE Stato di avanzamento interventi al 31/12/2021 | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Stato di avanzamento |
| 06.01 PATRIMONIO E PAESAGGIO | 6. CULTURA |
| FI 4.1.1-IL GRANDE MUSEO CIVICO DEL CONVENTO DI SANTA MARIA NOVELLA I LOTTO FUNZIONALE | Lavori in corso |
| FI 4.1.2-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA - RESTAURO DELLA FACCIATA EX SCUOLA MARESCIALLI | Intervento concluso |
| FI 4.1.3-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI PER NUOVA SEDE DELL'UFFICIO CATALOGO STORICO E FOTOTECA DEL COMUNE. | Intervento concluso |
| FI 4.1.4-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI A USO PRESIDIO DI SICUREZZA - STAZIONE DEI CARABINIERI (PATTO PER LA CITTA') | Intervento concluso |
| FI 4.2.1-FORTEZZA DA BASSO*VIALE STROZZI*RESTAURO E VALORIZZAZIONE FUNZIONALE UMI 1A - RESTAURO BASTIONE RASTRIGLIA E CORTINE MURARIE LATO PORTA S.M. NOVELLA | Lavori in corso |
| FI 4.2.1 B-FORTEZZA DA BASSO - NUOVO PADIGLIONE BELLAVISTA*VIALE FILIPPO STROZZI*INTERVENTO DI RESTAURO | Lavori da aggiudicare – Progettazione definitiva in corso |
| FI 4.2.1 C-FORTEZZA DA BASSO PADIGLIONE MACHIAVELLI*VIA FILIPPO STROZZI*RIFUNZIONALIZZAZIONE - RESTAURO MURA | Progettazione in itinere |
| FI 4.2.1 D-FORTEZZA DA BASSO PADIGLIONE CAVANIGLIA*VIALE FILIPPO STROZZI*RESTAURO E AMPLIAMENTO - RESTAURO MURA | Progettazione in itinere (padiglione Cavaniglia) – approvazione progetti esecutivi (Cortine murarie) * valore ancora non aggiornato su SGP |
| FI 4.2.1 E-FORTEZZA DA BASSO - PADIGLIONE SPADOLINI*VIALE FILIPPO STROZZI*RESTAURO E MANUTENZIONE STRUTTURE E IMPIANTI | Progettazione in itinere |
| FI 4.2.2-FORTEZZA DA BASSO - RESTAURO CORTINE MURARIE | Lavori in corso |
| 07.05 MOBILITA' URBANA | 7. TRASPORTI E MOBILITA' |
| FI 1.1-SISTEMA TRAMVIARIO LINEA 4 - LEOPOLDA - PIAGGE | Progettazione esecutiva conclusa |
| FI 1.2-SISTEMA TRAMVIARIO LINEA 2 - Lavagnini, Libertà, San Marco | Lavori da avviare |
| FI 1.3-SR429 - COMPLETAMENTO PRIMO STRALCIO | Intervento concluso |

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FI 1.4-INFOMOBILITÀ E ITS - SISTEMI INFOTELEMATICI PER IL CONTROLLO E LA GESTIONE DEL TRAFFICO PUBBLICO E PRIVATO SULLA RETE URBANA | Gara bandita |
| FI 1.5-MOBILITÀ LENTA : ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE DI FIRENZE | Lavori in corso |
| FI 1.6-SUPERSTRADA CICLABILE FIRENZE PRATO | Progettazione esecutiva ed aggiudicazione conclusa per i lotti n° 1, 2 . Progettazione esecutiva conclusa e procedura di affidamento in corso per il lotto 7. |
| 08.1 EDILIZIA E SPAZI PUBBLICI | 8. RIQUALIFICAZIONE URBANA |
| FI 5.2.1-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 1 | Intervento concluso |
| FI 5.2.2-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 2 | Intervento concluso |
| FI 5.2.3-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 3 | Intervento concluso |
| FI 5.2.4-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 4 | Intervento concluso |
| FI 5.2.5-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 5 | Intervento concluso |
| 10.1 STRUTTURE SOCIALI | 10. SOCIALE E SALUTE |
| FI 5.4-SMART LIVEABILITY - ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA STRUTTURA SITA NELL'AREA DEL MECCANOTESSILE PER REALIZZAZIONE ALLOGGI (PATTO PER FIRENZE-PON METRO) | Approvato progetto esecutivo |
| 11.1 STRUTTURE EDUCATIVE E FORMATIVE | 11. ISTRUZIONE E FORMAZIONE |
| FI 6.1-AMPLIAMENTO POLO SUPERIORE EMPOLI | Lavori in corso |
| FI 6.2-RIQUALIFICAZIONE E RIMOZIONE AMIANTO DEL NUOVO BIENNIO SCUOLA SUPERIORE - I.I.S. LEONARDO DA VINCI | Lavori in corso |

Si segnala che, con riguardo allo **stato dei trasferimenti**, il progetto ha ricevuto, ad oggi, unicamente la quota di anticipo del 10% delle risorse assegnate, per un totale di 11 milioni di euro.

Il Si.Ge.Co., approvato a inizio 2020 e necessario al fine di poter procedere alla richiesta del rimborso delle spese sostenute, ha incontrato inizialmente alcune difficoltà di implementazione, in quanto la necessità di un maggior coordinamento e confronto in una prima fase della sua applicazione pratica, si è scontrata con le criticità collegate alla gestione del lavoro durante l'emergenza sanitaria.

Al 31.12.2021, tuttavia, nonostante le suddette difficoltà, erano stati dichiarati ammissibili ai sensi del SiGeCo, sette dei venti interventi inclusi in SGP. Sono attualmente in fase di valutazione ai fini di determinarne l'ammissibilità, ulteriori 6 interventi. Uno degli interventi gestiti è, inoltre alla fase di certificazione della spesa presso OdC, al fine di perfezionare la prima richiesta di rimborso.

5) PSC- QUADRO D'INSIEME

Il piano finanziario per area tematica e settore d'intervento al 31.12.2021 viene riportato di seguito.

| PSC CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE Piano finanziario alla data del 31/12/2021 Area territoriale CENTRO-NORD Prospetto 1 Sezione ordinaria del PSC Dotazione finanziaria per area tematica rilevante e settore d'intervento | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------|------------------------------|
| | Parte PSC attiva | Parte PSC chiusa | Totale PSC sezione ordinaria |
| 06.01 PATRIMONIO E PAESAGGIO | 6. CULTURA | | |
| FI 4.1.1-IL GRANDE MUSEO CIVICO DEL CONVENTO DI SANTA MARIA NOVELLA I LOTTO FUNZIONALE | € 3.886.570,00 | € 0,00 | € 3.886.570,00 |
| FI 4.1.2-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA - RESTAURO DELLA FACCIATA EX SCUOLA MARESCIALLI | € 630.000,00 | € 0,00 | € 630.000,00 |
| FI 4.1.3-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI PER NUOVA SEDE DELL'UFFICIO CATALOGO STORICO E FOTOTECA DEL COMUNE. | € 150.000,00 | € 0,00 | € 150.000,00 |
| FI 4.1.4-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI A USO PRESIDIO DI SICUREZZA - STAZIONE DEI CARABINIERI (PATTO PER LA CITTA') | € 333.430,00 | € 0,00 | € 333.430,00 |
| FI 4.2.1-FORTEZZA DA BASSO*VIALE STROZZI*RESTAURO E VALORIZZAZIONE FUNZIONALE UMI 1A - RESTAURO BASTIONE RASTRIGLIA E CORTINE MURARIE LATO PORTA S.M. NOVELLA | € 18.100.000,00 | € 0,00 | € 18.100.000,00 |
| FI 4.2.2-FORTEZZA DA BASSO - RESTAURO CORTINE MURARIE | € 2.000.000,00 | € 0,00 | € 2.000.000,00 |
| Totale | € 25.100.000,00 | € 0,00 | € 25.100.000,00 |
| 07.05 MOBILITA' URBANA | 7. TRASPORTI E MOBILITA' | | |
| FI 1.1-SISTEMA TRAMVIARIO LINEA 4 - LEOPOLDA - PIAGGE | € 24.000.000,00 | € 0,00 | € 24.000.000,00 |
| FI 1.2-SISTEMA TRAMVIARIO LINEA 2 - TRATTA AEROPORTO - POLO SCIENTIFICO SESTO FIORENTINO (*TRATTA MODIFICATA IN SEDE DI II CDS, 2022) | € 20.200.000,00 | € 0,00 | € 20.200.000,00 |
| FI 1.3-SR429 - COMPLETAMENTO PRIMO STRALCIO *OGGETTO DI RIPROGRAMMAZIONE IN SEDE DI II CDS 2022 PER 3,55 MLN) | € 15.000.000,00 | € 0,00 | € 15.000.000,00 |
| FI 1.4-INFOMOBILITÀ E ITS - SISTEMI INFOTELEMATICI PER IL CONTROLLO E LA GESTIONE DEL TRAFFICO PUBBLICO E PRIVATO SULLA RETE URBANA | € 2.000.000,00 | € 0,00 | € 2.000.000,00 |
| FI 1.5-MOBILITÀ LENTA : ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE DI FIRENZE | € 1.000.000,00 | € 0,00 | € 1.000.000,00 |
| FI 1.6-SUPERSTRADA CICLABILE FIRENZE PRATO | € 5.000.000,00 | € 0,00 | € 5.000.000,00 |
| Totale | € 67.200.000,00 | € 0,00 | € 67.200.000,00 |
| 08.1 EDILIZIA E SPAZI PUBBLICI | 8. RIQUALIFICAZIONE URBANA | | |
| FI 5.2.1-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 1 | € 800.000,00 | € 0,00 | € 800.000,00 |
| FI 5.2.2-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 2 | € 800.000,00 | € 0,00 | € 800.000,00 |

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------|------------------------------|
| FI 5.2.3-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 3 | € 800.000,00 | € 0,00 | € 800.000,00 |
| FI 5.2.4-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 4 | € 800.000,00 | € 0,00 | € 800.000,00 |
| FI 5.2.5-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 5 | € 800.000,00 | € 0,00 | € 800.000,00 |
| Totale | € 4.000.000,00 | € 0,00 | € 4.000.000,00 |
| 10.1 STRUTTURE SOCIALI | 10. SOCIALE E SALUTE | | |
| FI 5.4-SMART LIVEABILITY - ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA STRUTTURA SITA NELL'AREA DEL MECCANOTESSILE PER REALIZZAZIONE ALLOGGI | 1700000 | € 0,00 | € 1.700.000,00 |
| Totale | € 1.700.000,00 | € 0,00 | € 1.700.000,00 |
| 11.1 STRUTTURE EDUCATIVE E FORMATIVE | 11. ISTRUZIONE E FORMAZIONE | | |
| FI 6.1-AMPLIAMENTO POLO SUPERIORE EMPOLI | € 6.000.000,00 | € 0,00 | € 6.000.000,00 |
| FI 6.2-RIQUALIFICAZIONE E RIMOZIONE AMIANTO DEL NUOVO BIENNIO SCUOLA SUPERIORE - I.I.S. LEONARDO DA VINCI | € 6.000.000,00 | € 0,00 | € 6.000.000,00 |
| Totale | € 12.000.000,00 | € 0,00 | € 12.000.000,00 |
| | TOTALE AREE TEMATICHE | | |
| Totale | Parte PSC attiva | Parte PSC chiusa | Totale PSC sezione ordinaria |
| | € 110.000.000,00 | € 0,00 | € 110.000.000,00 |

Gli obiettivi perseguiti ed i relativi indicatori aggiornati al 31.12.2021 sono riepilogati all'allegato A.

Le previsioni di spesa per ciascuna annualità del primo triennio al 31.12.2021 sono riepilogate di seguito.

| INTERVENTI DI COMPETENZA | Spesa complessiva cumulata realizzata alla fine dell'anno 2020 (1) | Spesa complessiva realizzata nell'anno 2021 (2) | Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno 2022 (3) | Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno 2023 (4) | Spesa complessiva ulteriore da realizzare negli anni successivi (5) | Dotazione del PSC (6) = (1+2+3+4+5) | Economic |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------|
| FI 1.1-Sistema tramviario linea 4 - Leopolda – Piagge | € 1.584.793,86 | € 730.180,98 | € 3.439.828,53 | € 18.245.196,63 | € 0,00 | € 24.000.000,00 | |
| FI 1.2-Sistema tramviario linea 2 – tratta Lavagnini, Libertà, San Marco * si riportano previsioni finanziarie a seguito della modifica della tratta come sottoposta al Cds in prima convocazione | | | € 13.417.872,67 | € 5.932.127,33 | € 0,00 | € 19.350.000,00 | |
| FI 1.3-SR429 - Completamento primo stralcio *3,550 mln sono stati oggetto di riprogrammazione in sede di seconda convocazione del CDS | € 9.268.034,37 | € 2.113.868,05 | € 3.618.097,58 | € 0,00 | € 0,00 | € 15.000.000,00 | |

| | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------|
| FI 1.4-Infomobilità e ITS - Sistemi infotelematici per il controllo e la gestione del traffico pubblico e privato sulla rete urbana | € 81.901,04 | € 53.035,84 | € 865.063,12 | € 1.000.000,00 | | € 2.000.000,00 | |
| FI 1.5-Mobilità lenta : estensione della rete ciclabile di Firenze | | € 6.856,64 | € 993.143,36 | | | € 1.000.000,00 | |
| F.I. 1.6 – Superstrada Ciclabile Firenze Prato | € 348.545,78 | € 167.003,94 | € 4.000.000,00 | € 484.450,28 | | € 5.000.000,00 | |
| FI 4.1.1 – Il Grande Museo Civico di S.M.N. | € 154.833,94 | € 700.000,00 | € 2.000.000,00 | € 1.031.736,06 | | € 3.886.570,00 | |
| FI 4.1.2 – Complesso monumentale di S.M.N. via della scala – Restauro della facciate ex scuola marescialli | € 626.307,16 | | | | | € 626.307,16 | € 3.692,84 |
| FI 4.1.3 – Complesso Monumentale di S.M.N. - via della Scala – Riqualificazione locali per nuova sede ufficio catalogo storico e fototeca del Comune | € 149.325,24 | | | | | € 149.325,24 | € 674,76 |
| FI 4.1.4 – Complesso Monumentale di S.M.N. via della scala – Riqualificazione locali a uso presidio di sicurezza – stazione dei carabinieri | € 286.723,93 | € 44.795,54 | | | | € 331.519,47 | € 1.910,53 |
| FI 4.2.1 – Fortezza da Basso – Viale F. Strozzi – Restauro e valorizzazione funzionale UMI 1A – rstauro Bastione Rastriglia e Cortine murarie lato Porta S. M. Novella | | € 150.000,00 | € 1.300.000,00 | € 302.750,00 | | € 1.752.750,00 | |
| FI 4.2.1 B – Fortezza da Basso – Nuovo Padiglione Bellavista – Viale F. Strozzi – Intervento di Restauro | | € 120.907,30 | € 3.500.000,00 | € 2.000.000,00 | € 2.112.425,75 | € 7.733.333,05 | |
| FI 4.2.1 C – Fortezza da Basso Padiglione Machiavelli – Via F. Strozzi – Rifunzionalizzazione – Restauro Mura | | € 31.000,00 | € 500.000,00 | € 469.000,00 | | € 1.000.000,00 | |
| FI 4.2.1 D – Fortezza da Basso – Padiglione Cavaniglia – Viale F. Strozzi – Restauro e ampliamento – Restauro Mura | | € 160.000,00 | € 1.840.000,00 | € 2.613.916,95 | | € 4.613.916,95 | |
| FI 4.2.1 E – Fortezza da Basso – Padiglione Spadolini – Viale F. Strozzi – Restauro e Manutenzione strutture e impianti | | | € 200.000,00 | € 1.800.000,00 | € 1.000.000,00 | € 3.000.000,00 | |
| FI 4.2.2 – Fortezza da Basso – Restauro Cortine Murarie | € 715.355,51 | € 600.000,00 | € 684.644,49 | | | € 2.000.000,00 | |
| FI 5.2.1 – Implementazione sistema integrato videosorveglianza città – Quartiere 1 | € 799.172,42 | | | | | € 799.172,42 | € 827,58 |
| FI 5.2.2 – Implementazione sistema integrato videosorveglianza città – | € 799.009,06 | | | | | € 799.009,06 | € 990,94 |

| | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|------------------|---------------|
| Quartiere 2 | | | | | | | |
| FI 5.2.3 – Implementazione sistema integrato videosorveglianza città – Quartiere 3 | € 798.810,33 | | | | | € 798.810,33 | € 1.189,67 |
| FI 5.2.4 – Implementazione sistema integrato videosorveglianza città – Quartiere 4 | € 799.574,71 | | | | | € 799.574,71 | € 425,29 |
| FI 5.2.5 – Implementazione sistema integrato videosorveglianza città – Quartiere 5 | € 699.361,72 | € 100.638,28 | | | | € 800.000,00 | |
| FI 5.4 – Smart liveability – Adeguamento funzionale della struttura sita nell’area del Meccanotessile per realizzazione alloggi | | | € 500.000,00 | € 1.200.000,00 | | € 1.700.000,00 | |
| FI 6.1 – Ampliamento polo superiore Empoli | € 399.156,53 | € 1.076.486,39 | € 3.112.178,54 | € 1.412.178,54 | | € 6.000.000,00 | |
| FI 6.2 – Riqualificazione e rimozione amianto del nuovo biennio scuola superiore – I.I.S. Leonardo da Vinci | € 241.896,35 | € 1.020.000,00 | € 3.738.103,65 | € 1.000.000,00 | | € 6.000.000,00 | |
| 7.1 Assistenza tecnica | | | € 283.000,00 | € 283.000,00 | € 284.000,00 | € 850.000,00 | |
| Totale | € 17.752.801,95 | € 7.074.772,96 | € 43.991.931,94 | € 37.774.355,79 | € 3.396.425,75 | € 109.990.288,39 | € 9.711,61 |
| | | | | | | TOTALE | € 110.000.000 |

6) STATO DI ATTUAZIONE DEL PSC

6.1 PROCEDURE DI ATTIVAZIONE

La struttura del PSC di competenza al 31.12.2021 è coerente con quella di cui alle tabelle precedenti.

Si segnala, in questa sede, che durante prime due sedute del Comitato di Sorveglianza del 2022 sono stati autorizzate le seguenti modifiche:

- riprogrammazione di euro 850.000, tratti dall’intervento sulla linea tramviaria 2 (codice locale FI 1.2.), per il finanziamento di un progetto di assistenza tecnica finalizzato ad incrementare la capacità amministrativa delle strutture designate alla gestione, controllo e valutazione del Piano anche al fine di rendere più efficaci ed efficienti i sistemi di gestione e controllo adottati;
- modifica della tratta d’intervento sulla linea 2 del sistema tramviario (inizialmente prevista sulla tratta aeroporto - Polo Scientifico Sesto Fiorentino, ora relativa al tratto al servizio del centro storico), con conseguente modifica del nome dell’intervento (in fase di aggiornamento in SGP);
- riprogrammazione di 3,55 milioni, tratti dall’intervento FI 1.3 Strada regionale 429-completamento, finalizzati a sviluppare un opera di messa in sicurezza idraulica connessa alla nuova viabilità e già prevista nel quadro economico originario anche se in diversa entità.

Tali modifiche verranno inserite in SGP con apposite procedure di attivazione nelle prossime sezioni di monitoraggio.

6.2 AVANZAMENTO PROCEDURALE AFFIDAMENTI PER CIASCUN INTERVENTO

Si riporta di seguito una tabella degli interventi con esplicitato l'avanzamento procedurale di ciascuno di essi alla data dell'ultimo monitoraggio validato.

Si segnala in merito che, con riguardo all'intervento sulla Fortezza da Basso, come già evidenziato nelle precedenti riunioni, esso, sebbene unico, in SGP è stato articolato in più sotto-interventi. Nella tabella che segue si riporta l'allocazione delle risorse come attualmente in programma ma ancora non aggiornata in SGP.

| PSC CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE Avanzamento procedurale 30/04/2022 per area tematica rilevante e settore d'intervento, con specifica analitica | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Finanziamento PSC | Avanzamento procedurale affidamenti |
| 06.01 PATRIMONIO E PAESAGGIO | | 6. CULTURA |
| FI 4.1.1-IL GRANDE MUSEO CIVICO DEL CONVENTO DI SANTA MARIA NOVELLA I LOTTO FUNZIONALE | € 3.886.570,00 | Aggiudicato in via definitiva - lavori in corso |
| FI 4.1.2-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA - RESTAURO DELLA FACCIATA EX SCUOLA MARESCIALLI | € 630.000,00 | Aggiudicato in via definitiva – Intervento concluso |
| FI 4.1.3-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI PER NUOVA SEDE DELL'UFFICIO CATALOGO STORICO E FOTOTECA DEL COMUNE. | € 150.000,00 | Aggiudicato in via definitiva – Intervento concluso |
| FI 4.1.4-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI A USO PRESIDIO DI SICUREZZA - STAZIONE DEI CARABINIERI (PATTO PER LA CITTA') | € 333.430,00 | Aggiudicato in via definitiva – Intervento concluso |
| FI 4.2.1-FORTEZZA DA BASSO*VIALE STROZZI*RESTAURO E VALORIZZAZIONE FUNZIONALE UMI 1A - RESTAURO BASTIONE RASTRIGLIA E CORTINE MURARIE LATO PORTA S.M. NOVELLA | € 1.752.750,00 | Aggiudicato in via definitiva – Lavori in corso |
| FI 4.2.1 B-FORTEZZA DA BASSO - NUOVO PADIGLIONE BELLAVISTA*VIALE FILIPPO STROZZI*INTERVENTO DI RESTAURO | € 15.444.084,98 | Lavori da aggiudicare – Progettazione definitiva conclusa * valore ancora non aggiornato su SGP |
| FI 4.2.1 C-FORTEZZA DA BASSO PADIGLIONE MACHIAVELLI*VIA FILIPPO STROZZI*RIFUNZIONALIZZAZIONE - RESTAURO MURA | € 0,00 | * valore ancora non aggiornato su SGP |
| FI 4.2.1 D-FORTEZZA DA BASSO PADIGLIONE CAVANIGLIA*VIALE FILIPPO STROZZI*RESTAURO E AMPLIAMENTO - RESTAURO MURA | € 903.165,02 | Lavori da aggiudicare – progettazione in itinere (padiglione Cavaniglia) – approvazione progetti esecutivi (Cortine murarie) * valore ancora non aggiornato su SGP |
| FI 4.2.1 E-FORTEZZA DA BASSO - PADIGLIONE SPADOLINI*VIALE FILIPPO STROZZI*RESTAURO E MANUTENZIONE STRUTTURE E IMPIANTI | € 0,00 | * valore ancora non aggiornato su SGP |
| FI 4.2.2-FORTEZZA DA BASSO - RESTAURO CORTINE MURARIE | € 2.000.000,00 | Aggiudicato in via definitiva - lavori in corso |
| Totale | € 25.100.000,00 | |
| 07.05 MOBILITA' URBANA | | 7. TRASPORTI E MOBILITA' |

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FI 1.1-SISTEMA TRAMVIARIO LINEA 4 - LEOPOLDA - PIAGGE | € 24.000.000,00 | Lavori da aggiudicare – progettazione esecutiva conclusa |
| FI 1.2-SISTEMA TRAMVIARIO LINEA 2 - Lavagnini, Libertà, San Marco | € 19.350.000,00 | Aggiudicato in via definitiva - lavori da avviare |
| FI 1.3-SR429 - COMPLETAMENTO PRIMO STRALCIO | € 15.000.000,00 | Aggiudicato in via definitiva – Intervento concluso |
| FI 1.4-INFOMOBILITÀ E ITS - SISTEMI INFOTELEMATICI PER IL CONTROLLO E LA GESTIONE DEL TRAFFICO PUBBLICO E PRIVATO SULLA RETE URBANA | € 2.000.000,00 | Lavori da aggiudicare – offerte tecniche ed economiche in corso di valutazione per successiva aggiudicazione |
| FI 1.5-MOBILITÀ LENTA : ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE DI FIRENZE | € 1.000.000,00 | Aggiudicato in via definitiva - lavori in corso |
| FI 1.6-SUPERSTRADA CICLABILE FIRENZE PRATO | € 5.000.000,00 | Progettazione esecutiva ed aggiudicazione conclusa per i lotti n° 1, 2 . Progettazione esecutiva conclusa e procedura di affidamento in corso per il lotto 7. |
| Totale | € 66.350.000,00 | |
| 08.1 EDILIZIA E SPAZI PUBBLICI | | 8. RIQUALIFICAZIONE URBANA |
| FI 5.2.1-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 1 | € 800.000,00 | Aggiudicato in via definitiva – Intervento concluso |
| FI 5.2.2-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 2 | € 800.000,00 | Aggiudicato in via definitiva – Intervento concluso |
| FI 5.2.3-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 3 | € 800.000,00 | Aggiudicato in via definitiva – Intervento concluso |
| FI 5.2.4-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 4 | € 800.000,00 | Aggiudicato in via definitiva – Intervento concluso |
| FI 5.2.5-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 5 | € 800.000,00 | Aggiudicato in via definitiva – Intervento concluso |
| Totale | € 4.000.000,00 | |
| 10.1 STRUTTURE SOCIALI | | 10. SOCIALE E SALUTE |
| FI 5.4-SMART LIVEABILITY - ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA STRUTTURA SITA NELL'AREA DEL MECCANOTESILE PER REALIZZAZIONE ALLOGGI (PATTO PER FIRENZE-PON METRO) | € 1.700.000,00 | Lavori da aggiudicare – Approvato progetto esecutivo |
| Totale | € 1.700.000,00 | |
| 11.1 STRUTTURE EDUCATIVE E FORMATIVE | | 11. ISTRUZIONE E FORMAZIONE |
| FI 6.1-AMPLIAMENTO POLO SUPERIORE EMPOLI | € 6.000.000,00 | Aggiudicato in via definitiva – lavori in corso |
| FI 6.2-RIQUALIFICAZIONE E RIMOZIONE AMIANTO DEL NUOVO BIENNIO SCUOLA SUPERIORE - I.I.S. LEONARDO DA VINCI | € 6.000.000,00 | Aggiudicato in via definitiva – lavori in corso |
| Totale | € 12.000.000,00 | |
| 12.02 ASSISTENZA TECNICA | | 12. CAPACITA' AMMINISTRATIVA |
| FI 7.1 ASSISTENZA TECNICA FINALIZZATA A SOSTENERE LA GESTIONE, IL MONITORAGGIO, I CONTROLLI, LE VERIFICHE E LE VALUTAZIONI DEL PIANO | € 850.000,00 | Terminata procedura selettiva – in attesa di finalizzare le assunzioni |
| Totale | € 850.000,00 | |
| | | TOTALE AREE TEMATICHE |
| Totale | Parte PSC attiva | |
| | € | |
| | 110.000.000,00 | |

6.3 SEZIONE ORDINARIA

Si riporta la a tabella degli interventi con esplicitato l'avanzamento finanziario (impegni e pagamenti) realizzato nell'anno 2021 suddiviso per area tematica, settore d'intervento e stato di attuazione analitico. Si segnala, come al punto precedente che, con riguardo all'intervento sulla Fortezza da Basso, come già evidenziato nelle precedenti riunioni, esso, sebbene unico, in SGP è stato articolato in più sotto-interventi. Nella tabella che segue si riporta l'allocazione delle risorse come attualmente in programma ma ancora non aggiornata in SGP.

| PSC CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE Avanzamento finanziario 31/12/2021 per area tematica rilevante e settore d'intervento, con specifica analitica | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| | Finanziamento PSC | Impegni assunti | Pagamenti effettuati | Impegni assunti/Finanziamento PSC |
| 06.01 PATRIMONIO E PAESAGGIO | 6. CULTURA | | | |
| FI 4.1.1-IL GRANDE MUSEO CIVICO DEL CONVENTO DI SANTA MARIA NOVELLA I LOTTO FUNZIONALE | € 3.886.570,00 | € 2.582.991,23 | € 451.670,58 | 66,46% |
| FI 4.1.2-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA - RESTAURO DELLA FACCIATA EX SCUOLA MARESCIALLI | € 630.000,00 | € 626.307,16 | € 626.307,16 | 99,41% |
| FI 4.1.3-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI PER NUOVA SEDE DELL'UFFICIO CATALOGO STORICO E FOTOTECA DEL COMUNE. | € 150.000,00 | € 149.325,24 | € 149.325,24 | 99,55% |
| FI 4.1.4-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI A USO PRESIDIO DI SICUREZZA - STAZIONE DEI CARABINIERI (PATTO PER LA CITTA') | € 333.430,00 | € 331.519,47 | € 331.519,47 | 99,43% |
| FI 4.2.1-FORTEZZA DA BASSO*VIALE STROZZI*RESTAURO E VALORIZZAZIONE FUNZIONALE UMI 1A - RESTAURO BASTIONE RASTRIGLIA E CORTINE MURARIE LATO PORTA S.M. NOVELLA * valore a carico del PSC ancora non aggiornato su SGP | € 1.752.750,00 | € 174.864,38 | € 158.293,40 | 9,98% |
| FI 4.2.1 B-FORTEZZA DA BASSO - NUOVO PADIGLIONE BELLAVISTA*VIALE FILIPPO STROZZI*INTERVENTO DI RESTAURO * valore a carico del PSC ancora non aggiornato su SGP | € 15.444.084,98 | € 687.308,37 | € 120.907,30 | 4,45% |
| FI 4.2.1 C-FORTEZZA DA BASSO PADIGLIONE MACHIAVELLI*VIA FILIPPO STROZZI*RIFUNZIONALIZZAZIONE - RESTAURO MURA * valore a carico del PSC ancora non aggiornato su SGP | € 0,00 | € 79.202,80 | € 0,00 | - |
| FI 4.2.1 D-FORTEZZA DA BASSO PADIGLIONE CAVANIGLIA*VIALE FILIPPO STROZZI*RESTAURO E AMPLIAMENTO - RESTAURO MURA * valore a carico del PSC ancora non aggiornato su SGP | € 903.165,02 | € 833.661,19 | € 0,00 | 92,30% |
| FI 4.2.1 E-FORTEZZA DA BASSO - PADIGLIONE SPADOLINI*VIALE FILIPPO STROZZI*RESTAURO E MANUTENZIONE STRUTTURE E IMPIANTI * valore a carico del PSC ancora non aggiornato su SGP | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | - |
| FI 4.2.2-FORTEZZA DA BASSO - RESTAURO CORTINE MURARIE | € 2.000.000,00 | € 1.511.150,35 | € 1.257.262,72 | 75,56% |
| Totale | € 25.100.000,00 | € 6.976.330,19 | € 3.095.285,87 | 27,79% |
| 07.05 MOBILITA' URBANA | 7. TRASPORTI E MOBILITA' | | | |
| FI 1.1-SISTEMA TRAMVIARIO LINEA 4 - LEOPOLDA - PIAGGE | € 24.000.000,00 | € 3.788.065,53 | € 1.098.006,53 | 15,78% |

| | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|
| FI 1.2-SISTEMA TRAMVIARIO LINEA 2 – Polo scientifico-Sesto Fiorentino (tratta sostituita nel 2022 con quella Lavagnini, Libertà, San Marco) | € 19.350.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | 0,00% |
| FI 1.3-SR429 - COMPLETAMENTO PRIMO STRALCIO (somme residue riprogrammate ne 2022 per 3,55 mln su intervento di risanamento idrico) | € 15.000.000,00 | € 11.414.686,37 | € 11.174.010,78 | 76,10% |
| FI 1.4-INFOMOBILITÀ E ITS - SISTEMI INFOTELEMATICI PER IL CONTROLLO E LA GESTIONE DEL TRAFFICO PUBBLICO E PRIVATO SULLA RETE URBANA | € 2.000.000,00 | € 134.936,88 | € 81.901,04 | 6,75% |
| FI 1.5-MOBILITÀ LENTA : ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE DI FIRENZE | € 1.000.000,00 | € 770.274,17 | € 6.856,64 | 77,03% |
| FI 1.6-SUPERSTRADA CICLABILE FIRENZE PRATO | € 5.000.000,00 | € 5.000.000,00 | € 515.651,72 | 100,00% |
| Totale | € 66.350.000,00 | € 21.107.962,95 | € 12.876.426,71 | 31,81% |
| 08.1 EDILIZIA E SPAZI PUBBLICI | 8. RIQUALIFICAZIONE URBANA | | | |
| FI 5.2.1-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 1 | € 800.000,00 | € 799.172,42 | € 799.172,42 | 99,90% |
| FI 5.2.2-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 2 | € 800.000,00 | € 799.009,06 | € 799.009,06 | 99,88% |
| FI 5.2.3-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 3 | € 800.000,00 | € 798.810,33 | € 798.810,33 | 99,85% |
| FI 5.2.4-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 4 | € 800.000,00 | € 799.574,71 | € 799.574,71 | 99,95% |
| FI 5.2.5-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 5 | € 800.000,00 | € 799.353,83 | € 720.998,98 | 99,92% |
| Totale | € 4.000.000,00 | € 3.995.920,35 | € 3.917.565,50 | 99,90% |
| 10.1 STRUTTURE SOCIALI | 10. SOCIALE E SALUTE | | | |
| FI 5.4-SMART LIVEABILITY - ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA STRUTTURA SITA NELL'AREA DEL MECCANOTESSILE PER REALIZZAZIONE ALLOGGI (PATTO PER FIRENZE-PON METRO) | € 1.700.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | 0,00% |
| Totale | € 1.700.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | 0,00% |
| 11.1 STRUTTURE EDUCATIVE E FORMATIVE | 11. ISTRUZIONE E FORMAZIONE | | | |
| FI 6.1-AMPLIAMENTO POLO SUPERIORE EMPOLI | € 6.000.000,00 | € 6.000.000,00 | € 2.349.811,75 | 100,00% |
| FI 6.2-RIQUALIFICAZIONE E RIMOZIONE AMIANTO DEL NUOVO BIENNIO SCUOLA SUPERIORE - I.I.S. LEONARDO DA VINCI | € 6.000.000,00 | € 4.902.104,33 | € 511.656,23 | 81,70% |
| Totale | € 12.000.000,00 | € 10.902.104,33 | € 2.861.467,98 | 90,85% |
| 12.02 ASSISTENZA TECNICA | 12. CAPACITA' AMMINISTRATIVA | | | |
| FI 7.1 ASSISTENZA TECNICA FINALIZZATA A SOSTENERE LA GESTIONE, IL MONITORAGGIO, I CONTROLLI, LE VERIFICHE E LE VALUTAZIONI DEL PIANO | € 850.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | 0,00% |
| Totale | € 850.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | 0,00% |
| TOTALE AREE TEMATICHE | | | | |
| Totale | Parte PSC attiva | Tot Impegni | Tot Pagamenti | Impegni Tot/Tot. PSC |
| | € 110.000.000,00 | € 42.982.317,82 | € 22.750.746,06 | 39,07% |

7) MOTIVAZIONI IN MERITO ALL'EVENTUALE SCOSTAMENTO DELLA SPESA REALIZZATA RISPETTO ALLE PREVISIONI CONTENUTE NEL PIANO FINANZIARIO

Si riporta di seguito la tabella relativa agli scostamenti fra il piano finanziario al 31/12/2021 e l'avanzamento procedurale reale riscontrato.

| PSC CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE Confronto piano finanziario alla data del 31/12/2021 – Piano finanziario aggiornato al 30/06/2022 con previsioni triennali di spesa | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| | Spesa complessiva cumulata realizzata alla fine dell'anno 2020 (1) | Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno 2021 (2) | Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno 2022 (3) | Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno 2023 (4) | Spesa complessiva ulteriore da realizzare negli anni successivi (5) | Dotazione del PSC (6) = (1+2+3+4+5) |
| | Sezione ordinaria | Sezione ordinaria | Sezione ordinaria | Sezione ordinaria | Sezione ordinaria | Sezione ordinaria |
| Totale al 31/12/2021 | € 17.752.801,95 | € 7.084.484,57 | € 43.991.931,94 | € 37.774.355,79 | € 3.396.425,75 | € 110.000.000,00 |
| Valori al 30/06/2022 | € 17.752.801,95 | € 5.047.218,60 | € 46.029.197,91 | € 37.774.355,79 | € 3.396.425,75 | € 110.000.000,00 |
| Scostamento | € 0,00 | -€ 2.037.265,97 | € 2.037.265,97 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 |

Si segnala che l'effettuazione di un minore ammontare delle spese sostenute rispetto a quelle programmate è dovuto al ritardo nell'avvio della procedura relativa ai lavori sulla linea 4 della tramvia, oltre a quello relativo ai lavori sulla scuola Leonardo da Vinci.

Con riferimento alla somma relativa ai lavori sull'istituto scolastico Leonardo da Vinci, le somme verranno pagate presumibilmente nel 2022.

Riguardo all'intervento sulla linea 4 della tramvia, il ritardo nell'attuazione è dovuto al protrarsi dei tempi dell'approvazione del progetto da parte del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità sostenibili. Pertanto si coglie l'occasione in questa sede di richiedere al CdS, **di chiarire eventuali modalità per poter procedere ad una richiesta di proroga degli obblighi inerenti l'acquisizione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti, per l'intervento in discorso.**

8) QUADRO DELLE ECONOMIE

Con riferimento alle economie di gestione realizzate, si veda ultima colonna della tabella di cui a pagg. 10-11. Ci si riserva di procedere in un'eventuale successiva seduta, alla richiesta di riprogrammazione delle economie conseguite rispetto agli interventi conclusi, pari ad euro 9.711,61.

9) MODALITÀ DI GESTIONE DEI MECCANISMI SANZIONATORI

Non sono stati attivati meccanismi sanzionatori.

10) PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE ADOTTATE PER RISOLVERLI

Una delle problematiche riscontrate è stata quella associata alla gestione nell'ambito delle piste di controllo del Si.Ge.Co, adottato per il PSC di competenza nell'anno 2020, di interventi avviati in date

precedenti. Infatti, nelle more dell'approvazione dei sistemi di gestione e controllo, anche in attesa dei riscontri del NUVEC in merito all'adeguatezza dei sistemi predisposti, era stato consentito ai soggetti attuatori di avviare gli interventi al fine di snellire e velocizzare le procedure.

Tale situazione, se d'un verso ha effettivamente consentito l'avvio celere e, in taluni casi, la conclusione di alcuni interventi, ha generato alcune perplessità in merito alla gestione degli interventi interessati all'interno delle piste di controllo predisposte dal Si.Ge.Co che, nelle intenzioni originarie, era stato progettato per essere avviato precedentemente agli interventi.

Pertanto, per ovviare a tale problematica, si è fatto ricorso ad apposita circolare interpretativa che ha inteso chiarire le modalità di gestione di tali tipologie di situazioni.

Un ulteriore problema è collegato al protrarsi dei tempi per portare avanti alcune procedure per via della necessità di acquisizione delle autorizzazioni e nulla osta. Per tale motivo è stato necessario riprogrammare i lavori sulla linea 2 della tramvia richiedendo l'utilizzo delle somme stanziare per i lavori sulla VACS, invece che sulla tratta Aeroporto-Polo Scientifico.

Altra problematica rilevata e rilevante si ricollega alla necessità di personale dedicato alle attività associate al Si.Ge.Co ed agli oneri di monitoraggio e controllo, per permettere l'avanzamento degli interventi e dei relativi controlli in modo coerente con l'avanzamento dei lavori. Tale problematica parrebbe in via di risoluzione a seguito dell'inclusione dell'intervento di assistenza tecnica, incluso da gennaio 2022 fra i finanziati PSC.

11) MODIFICHE NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE

Con riferimento alle riprogrammazioni, la prima riprogrammazione richiesta per il PSC di competenza è stata autorizzata a gennaio 2022 ed ha previsto la ricollocazione dell'importo di euro 850.000,00, sottratti dall'intervento sulla linea 2 della tramvia, per l'**assistenza tecnica**, finalizzata a sostenere la gestione, il monitoraggio, i controlli, le verifiche e le valutazioni del Piano ai sensi di quanto previsto dal p.to 3 della Delibera CIPESS 2/2021 all'interno dell'area tematica 12-CAPACITA' AMMINISTRATIVA.

Una seconda riprogrammazione ha interessato l'intervento di **completamento della strada regionale 429** (intervento di sviluppo della rete di trasporto stradale di collegamento tra Empoli e Poggibonsi). Per l'intervento, attualmente concluso e collaudato, in origine si prevedeva di realizzare una sola cassa di espansione sul Rio Petroso da affidare alla ditta esecutrice del contratto principale ai sensi dell'art. 106 comma 2 del D.Lgs. 50/2016, al fine di garantire la sicurezza idraulica dell'area.

Nel corso del 2019 si è verificato un evento meteorologico eccezionale, a seguito del quale le autorità idrauliche competenti hanno ritenuto la previsione originaria non più sufficiente a garantire la sicurezza idraulica della strada regionale. Pertanto, il soggetto attuatore ha redatto un nuovo progetto di fattibilità delle opere occorrenti alla messa in sicurezza idraulica più ampio e articolato, rispetto alla previsione originaria. Il nuovo progetto, include due casse di espansione sul Rio Petroso, due casse di espansione sul Rio Arnese (affluente del Rio Petroso), il rifacimento del ponte della Strada Provinciale 26 sul Rio Petroso e una cassa di espansione sul Rio Grignana, già sottoposto alla procedura di verifica di assoggettabilità a VIA.

In virtù delle criticità emerse è stata proposta e approvata la proposta di completamento dell'opera in discorso, nei termini di un'implementazione delle opere di messa in sicurezza idraulica a valere sulle economie da ribasso d'asta per € 2.480.798,39 e per la restante parte con somme già originariamente destinate all'intervento nel quadro economico dell'intervento principale, per un totale di € 3.550.000,00.

Un'ultima richiesta di riprogrammazione avanzata al CdS faceva riferimento all'intervento di valorizzazione della Fortezza da Basso. L'intervento di riqualificazione unico è stato, tuttavia, gestito tramite la previsione di diversi lotti a diversi stadi di realizzazione.

Viene, pertanto richiesta ed autorizzata la realizzazione

- di opere di completamento ed integrazione al Progetto di Restauro delle Cortine Murarie della Fortezza da Basso tramite una riqualificazione della cortina muraria interna compresa tra il Bastione Bellavista e la Porta di Soccorso alla Campagna a valere sulle economie da ribasso d'asta per € 200.000 derivanti dal medesimo progetto attualmente concluso;
- la realizzazione di opere di valorizzazione paesaggistica e culturale dei bastioni esterni e dei camminamenti di ronda, secondo i contenuti del piano di recupero approvato del complesso "Fortezza da Basso" da finanziarsi con economie da ribasso d'asta e somme a disposizione del quadro economico del Progetto di Restauro delle Cortine Murarie della Fortezza da Basso contrassegnato dal 4.2.2 (intervento concluso).

Non sono intercorsi definanziamenti per i progetti di competenza.

Ulteriore modifica dell'ambito di attuazione si è verificata con riferimento all'intervento sulla tratta aeroporto- Polo scientifico di Sesto Fiorentino della linea 2 della tramvia. L'intervento, sebbene iniziato prima degli altri interventi tramviari che interessano il sistema di mobilità nel territorio fiorentino, ha subito una battuta d'arresto. Ciò in quanto i lavori sulla linea, si inscrivevano nel più ampio contesto di ampliamento dell'aeroporto di Peretola e, pertanto, il tracciato della linea necessitava di svilupparsi in modo coerente rispetto al sistema aeroportuale. Nel 2019, il progetto di ampliamento ha subito un arresto da parte del tribunale amministrativo che ha annullato il decreto di Via per il masterplan di potenziamento dello scalo. A febbraio 2020, il Consiglio di Stato ha respinto l'appello principale proposto da Toscana Aeroporti e gli appelli incidentali proposti da Comune di Firenze, Regione Toscana, Enac, ministero dell'Ambiente e ministero dei Beni culturali e condiviso le conclusioni del Tar della Toscana, annullando gli effetti degli atti autorizzativi acquisiti e impedendo, pertanto l'avvio dell'intervento.

In virtù delle criticità emerse e precedentemente evidenziate, il CdS in seconda seduta ha autorizzato la proposta di sostituzione dell'intervento oggetto di finanziamento, nei termini di una modifica della tratta della linea tramviaria n. 2 oggetto di intervento: Lavagnini - Libertà - San Marco (di seguito VACS), invece che aeroporto - Polo Scientifico Sesto Fiorentino.

In un'ottica di programmazione si coglie l'occasione per segnalare che il rincaro dei prezzi dei materiali avrà impatti rilevanti sul costo originariamente previsto per i progetti di competenza e per sollecitare un confronto in merito alle possibili modalità di gestione della problematica nell'ambito dei PSC.

12) OBBLIGAZIONI GIURIDICAMENTE VINCOLANTI- OGV (Punto 4, delibera CIPESS n.2/2021) –FOCUS

Le obbligazioni giuridicamente vincolanti, per gli interventi di competenza risultano per lo più già conseguite o in procinto di esser conseguite.

Alcune criticità sono al momento rilevabili con riferimento agli interventi:

- FI 1.1-SISTEMA TRAMVIARIO LINEA 4 - LEOPOLDA – PIAGGE per il quale l'iter procedurale è attualmente fermo in quanto in attesa di approvazione da parte del MIMS;
- FI 5.4-SMART LIVEABILITY - ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA STRUTTURA SITA NELL'AREA DEL MECCANOTESSILE PER REALIZZAZIONE ALLOGGI (PATTO PER FIRENZE-PON METRO), collegato ad un intervento di bonifica prodromica dell'area di lavoro non ancora ultimato.

13) INTERVENTI OGGETTO DI RENDICONTAZIONE IN ITINERE O CONCLUSA SUI PROGRAMMI COMUNITARI (PUNTO 4, DELIBERA CIPESS N.2/2021)

Non ricorre la fattispecie.

14) VALUTAZIONE

La Delibera CIPESS n. 2/2021 specifica che "L'Autorità responsabile del PSC, in confronto con il CdS, provvede a organizzare valutazioni (in itinere o ex post) su aspetti rilevanti del Piano, considerando gli orientamenti forniti dal Nucleo di valutazione e analisi per la programmazione (NUVAP) nell'ambito del Sistema nazionale di valutazione delle politiche di coesione". Con riferimento al 2021 non sono state condotte valutazioni in itinere.

15) SORVEGLIANZA

La sorveglianza del piano è affidata al Comitato di Sorveglianza che, ai sensi della Delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021, si compone di rappresentanti del Dipartimento per le politiche di coesione, dell'Agenzia per la coesione territoriale, del Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica, del Ministero dell'economia e delle finanze – Dipartimento della ragioneria generale dello Stato - IGRUE, del Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie, nonché, dei Ministeri competenti per area tematica che hanno comunicato, a seguito della richiesta del responsabile unico del PSC, i nominativi dei propri rappresentanti.

Il CdS per il PSC della Città Metropolitana di Firenze è nominato con Determina Dirigenziale n. 8655 del 24/12/2021 e svolge i compiti previsti dalla suddetta Delibera CIPESS 2/2021. I lavori sono iniziati a gennaio 2022 e ad oggi il CdS si è riunito due volte, deliberando in merito alle tematiche incluse nei verbali redatti, trasmessi ed in via di pubblicazione per estratto sul sito web comunale.

16) ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO

Tutti gli interventi inseriti nel Patto sono monitorati, ai sensi dell'art. 1, comma 703, della Legge n. 190/2014, secondo le regole definite con il documento tecnico "Protocollo Unico di Colloquio" (PUC) di cui

alla circolare n. 18 del 30 Aprile 2015 e successiva n. 10 del 28 febbraio 2017 del Ministero dell'Economia e delle Finanze – Dipartimento Ragioneria Generale dello Stato – IGRUE .

I dati sono trasmessi con cadenza bimestrale al Sistema Unitario Nazionale di Monitoraggio entro le seguenti scadenze:

- stato di attuazione al I bimestre: la validazione deve avvenire entro il 23 marzo di ciascun anno;
- stato di attuazione al II bimestre: la validazione deve avvenire entro il 23 maggio di ciascun anno;
- stato di attuazione al III bimestre: la validazione deve avvenire entro il 23 luglio di ciascun anno;
- stato di attuazione al IV bimestre: la validazione deve avvenire entro il 23 settembre di ciascun anno, così come stabilito dalla circolare n. 10 del 28 Febbraio 2017 già citata o in conformità ad eventuali successive direttive che saranno con immediatezza recepite e diramate al Responsabile;
- stato di attuazione al V bimestre: la validazione deve avvenire entro il 23 novembre di ciascun anno;
- stato di attuazione al VI bimestre: la validazione deve avvenire entro il 23 gennaio dell'anno successivo a quello oggetto di monitoraggio.

La responsabilità di alimentare il Sistema di Monitoraggio, con cadenza bimestrale, è attribuita ai RUP/RIO, che entro le scadenze suddette devono porre le versioni progetto in verifica locale.

Successivamente all'inserimento sul sistema di monitoraggio, il RUA – responsabile dell'attuazione – verifica i dati inseriti su SGP e, in caso di esito positivo, pone la versione progetto in verifica centrale. In caso contrario pone la versione progetto in stato "correzione" invitando i RUP/RIO a rettificare gli errori od incompletezze riscontrate

A seguito della prevalidazione del RUA, il Responsabile Unico dell'attuazione del Patto, in qualità di Manager Strumento (MS), trasmette, previa verifica della correttezza dei dati, i dati a BDU e provvede ad effettuare su sistema IGRUE la richiesta di validazione dei dati.

Successivamente alla Validazione dei dati su IGRUE, il RU Patto provvede a porre su SGP le versioni progetto in stato "verificato".

17) ATTIVITÀ DI CONTROLLO

Le procedure di controllo interno sulle operazioni del PSC si sostanziano in verifiche amministrative di ammissibilità dell'intervento, documentali/contabili rispetto a ciascuna spesa sostenuta e da richiedere a rimborso, finanziarie di coerenza fra i dati contabili e finanziari e le risultanze della documentazione giustificativa (fatture, mandati, ecc.) ai fini della certificazione della spesa da parte dell'OdC.

Le procedure e piste di controllo sono stabilite dal Si.Ge.Co in vigore, e specificate dal Manuale Operativo pubblicato su apposita sezione del sito web comunale.

18) ASSISTENZA TECNICA

Il progetto relativo all'assistenza tecnica è stato autorizzato dal CdS a gennaio 2022 ed è in attesa di essere avviato, nelle more di terminare le assunzioni a tempo indeterminato sulle graduatorie attualmente aperte, a seguito degli ultimi concorsi conclusi dal Comune. Il progetto mira a rafforzare la capacità tecnico-amministrativa dell'Autorità di Gestione del PSC, nonché le ulteriori strutture organizzative coinvolte nella governance del Patto, incaricate delle attività di gestione, monitoraggio, controllo, verifica e valutazione del Piano di Sviluppo e Coesione.

A tal fine, l'intervento è volto a dotare le strutture organizzative coinvolte nelle diverse fasi di sviluppo e implementazione del PSC di maggiori risorse e competenze tecniche ed amministrative con l'obiettivo di incrementarne l'efficienza e l'efficacia operativa.

L'intervento in discorso si inserisce, nell'ambito dell'area tematica n. 12 – Capacità amministrativa, come definita dalla Delibera CIPESS 2/2021 e prevede l'inserimento di unità di personale aggiuntive a tempo determinato all'interno degli organi di gestione, monitoraggio, controllo, verifica e valutazione del PSC. L'orizzonte temporale di operatività delle nuove risorse coinciderà con quello di implementazione e realizzazione del PSC.

Il personale aggiuntivo sarà inserito all'interno delle strutture organizzative di cui sopra e sarà coinvolto in attività di assistenza tecnica e supporto amministrativo ai referenti individuati, anche in ordine alle attività previste dal Si.Ge.Co approvato.

Le nuove risorse potranno essere coinvolte anche in attività di formazione o nelle iniziative di comunicazione del PSC.

19) INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ

Secondo quanto previsto dalla delibera CIPESS 2/2021 "le versioni aggiornate del PSC, le relazioni di attuazione e finali, la sintesi delle decisioni delle riunioni del CdS, i rapporti di valutazione, unitamente ad altra documentazione rilevante per ciascun PSC, sono rese disponibili sul sito web dell'amministrazione titolare del Piano in apposita sezione o sito satellite".

Sono attualmente in corso le attività per l'aggiornamento dei dati sulla sezione del sito web del Comune di Firenze dedicato al PSC che si conta di completare entro il 7 luglio p.v.

20) PROGETTI ESEMPLARI

In termini di coerenza con riferimento ai dati di cronoprogramma, si segnala come progetto esemplare l'implementazione della rete di videocamere di sorveglianza sui cinque quartieri della città di Firenze (codici locali da 5.2.1 a 5.2.5).

Inoltre, il suddetto intervento, articolato in cinque lotti è attualmente anche in fase di controllo secondo le piste delineate dal Si.Ge.Co in vigore.

21) INFORMATIVA SUI CONTRATTI ISTITUZIONALI DI SVILUPPO



Non attivati nel PSC di competenza.

