

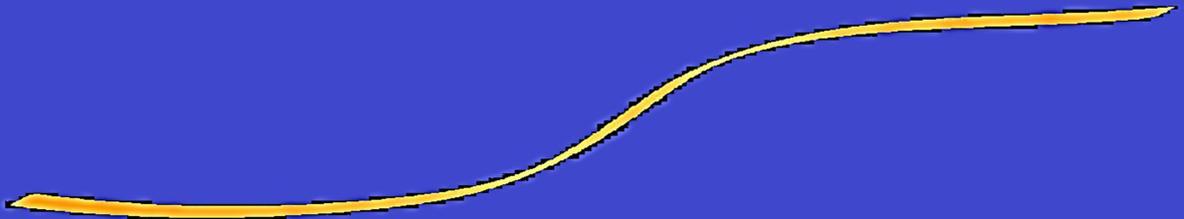
PSC Citta' Metropolitana di Firenze

1. FI 1.2. Sistema tramviario linea 2 - tratta aeroporto - Polo Scientifico Sesto Fiorentino. Proposta modifica della tratta d'intervento.

Firenze, 1 marzo 2022

Delibera CIPESS N. 63 del 3 novembre 2021

(Gazzetta Ufficiale del 13.01.2022 - Serie generale - n.9)



FI 1.2. Sistema tramviario linea 2 - tratta aeroporto - Polo Scientifico Sesto Fiorentino.
Proposta modifica della tratta d'intervento.

Responsabile Unico del PSC
Autorità di Gestione del PSC

FI 1.2. Sistema tramviario linea 2 - tratta aeroporto - Polo Scientifico Sesto Fiorentino.

Proposta modifica della tratta d'intervento.

Riunione del 1 marzo 2022

1.1. Inquadramento dell'intervento nel PSC

Nell'ambito delle principali Linee di Sviluppo e relative aree di intervento, concordate tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Città Metropolitana di Firenze con l'ex Patto per lo Sviluppo, sottoscritto in data 5 novembre 2016, veniva individuata, fra le altre, la necessità del completamento del sistema tramviario in area urbana e metropolitana.

In quest'ottica, veniva proposto il progetto di implementazione del sistema tramviario, linea 2, tratta aeroporto-Polo scientifico di Sesto Fiorentino per € 20.200.000,00, rettificato in € 19.350.000,00 a seguito della riprogrammazione sottoposta ed approvata dal CdS nella seduta del 21 gennaio 2022 che ha riallocato, ai sensi dell'art. 3, comma 7, della Delibera CIPESS 2/2021, l'importo di € 850.000,00 nell'ambito dell'asse 12-CAPACITA' AMMINISTRATIVA.

Il suddetto intervento sulla linea 2 era finalizzato al perseguimento del più ampio obiettivo strategico di realizzare una corretta accessibilità alla città e garantire spostamenti efficienti dei cittadini e dei *city-users*, migliorando la qualità dell'aria e promuovendo l'utilizzo del trasporto pubblico locale, attraverso un miglioramento ed un ampliamento delle infrastrutture disponibili. Pertanto, in funzione al raggiungimento del suddetto obiettivo, con specifico riferimento al sistema tramviario, era stato previsto il completamento del sistema, tramite la definizione del passaggio dell'infrastruttura nel centro storico, oltre che tramite l'estensione del sistema nel settore sud-ovest della città.

L'intervento sulla linea 2 programmato è poi confluito, con l'approvazione del nuovo PSC della Città Metropolitana di Firenze, nell'area d'intervento 07-TRASPORTI E MOBILITA' la quale include "interventi per lo sviluppo delle reti e dei servizi di trasporto di persone e merci in campo stradale, ferroviario, marittimo e aereo, sia con riferimento alle reti TEN-T e alle direttrici e nodi di accesso alle medesime, nonché per la promozione della mobilità regionale e urbana sostenibile e logistica urbana".

1.2. Criticità rilevate

Come accennato ai componenti del CdS in sede di introduzione agli interventi inclusi nel PSC della Città Metropolitana di Firenze in occasione della prima seduta del Comitato, l'intervento sulla tratta aeroporto-Polo scientifico di Sesto Fiorentino della linea 2 della tramvia, sebbene iniziato prima degli altri interventi tramviari che interessano il sistema di mobilità nel territorio fiorentino, ha subito una battuta d'arresto. Ciò in quanto i lavori sulla linea, si inscrivevano nel più ampio contesto di ampliamento dell'aeroporto di Peretola e, pertanto, il tracciato della linea necessitava di svilupparsi in modo coerente rispetto al sistema

[FI 1.2. Sistema tramviario linea 2 - tratta aeroporto - Polo Scientifico Sesto Fiorentino.](#)

[Proposta modifica della tratta d'intervento.](#)

Responsabile Unico del PSC

Autorità di Gestione del PSC

aeroportuale. Nel 2019, il progetto di ampliamento ha subito un arresto da parte del tribunale amministrativo che ha annullato il decreto di Via per il masterplan di potenziamento dello scalo. A febbraio 2020, il Consiglio di Stato ha respinto l'appello principale proposto da Toscana Aeroporti e gli appelli incidentali proposti da Comune di Firenze, Regione Toscana, Enac, ministero dell'Ambiente e ministero dei Beni culturali e condiviso le conclusioni del Tar della Toscana, annullando gli effetti degli atti autorizzativi acquisiti e impedendo, pertanto l'avvio dell'intervento.

1.3. Proposta avanzata ai sensi dell'art. 4, comma 3, della Delibera CIPESS 2/2021

Visto, l'art 4, comma 3, della Delibera CIPESS 2/2021, nella parte in cui prevede che il CdS esamini eventuali proposte di modifiche al PSC (numero iii), nonché nella parte in cui si specifica che, in relazione al precedente punto iii) , il CdS esamini e approvi le proposte di modifica sostanziale del Piano inerenti alla sostituzione di interventi/progetti già compresi e finanziati nel Piano e delle relative finalità, nonché il riparto finanziario tra le aree tematiche e per settori di intervento, si avanza la seguente proposta.

Si sottopone all'esame e approvazione del CdS, in virtù delle criticità emerse e precedentemente evidenziate, **la proposta di sostituzione dell'intervento oggetto di finanziamento, nei termini di una modifica della tratta della linea tramviaria n. 2 oggetto di intervento: Lavagnini - Libertà - San Marco (di seguito VACS), invece che aeroporto - Polo Scientifico Sesto Fiorentino, come da scheda progetto allegata, sebbene non si tratti di una modifica sostanziale, neppure in termini di strategicità dell'intervento.**

Il finanziamento della VACS è attualmente previsto tramite mutuo, tuttavia, poiché il relativo appalto sarebbe pronto per l'avvio e, contestualmente, in considerazione dell'incertezza sul riavvio del progetto sullo scalo di Peretola, si proporrebbe di destinare al soddisfacimento del fabbisogno finanziario della tratta aeroporto-polo scientifico i fondi derivanti dal mutuo contratto e finalizzare i fondi del PSC al finanziamento della VACS, al fine di rispettare i vincoli temporali di spesa del PSC, senza inficiare il raggiungimento degli obiettivi strategici prefissati.

1.4 Evidenze da istruttoria interna

Si avanzano di seguito le considerazioni emerse, a seguito di istruttoria interna, sulla fattibilità della operazione proposta.

- Come suesposto, l'intervento sulla linea 2 era finalizzato al perseguimento del più ampio obiettivo strategico di realizzare una corretta accessibilità alla città e garantire spostamenti efficienti dei cittadini e dei *city-users*, migliorando la qualità dell'aria e promuovendo l'utilizzo del trasporto pubblico locale, attraverso un miglioramento ed un ampliamento delle infrastrutture disponibili. Pertanto, in funzione al raggiungimento del suddetto obiettivo, con specifico riferimento al sistema tramviario, era stato previsto il completamento del sistema, anche tramite la definizione del passaggio dell'infrastruttura nel centro storico (cui si ricollegherebbe il progetto della tratta Lavagnini - Libertà - San Marco), oltre che tramite l'estensione del sistema nel settore sud-ovest della città. Pertanto, nell'ambito di una programmazione dei flussi di mobilità territoriale ambo **gli interventi in discorso venivano, ab origine, considerati parimenti strategici.**

FI 1.2. Sistema tramviario linea 2 - tratta aeroporto - Polo Scientifico Sesto Fiorentino. Proposta modifica della tratta d'intervento.

Responsabile Unico del PSC
Autorità di Gestione del PSC

- In considerazione delle **priorità del PSC** come definite nell'ambito delle aree tematiche di riferimento per i piani, anche la VACS rientrerebbe perfettamente nella nuova definizione di "interventi per lo sviluppo delle reti e dei servizi di trasporto di persone e merci in campo stradale, ferroviario, marittimo e aereo, sia con riferimento alle reti TEN-T e alle direttrici e nodi di accesso alle medesime, nonché per la promozione della mobilità regionale e urbana sostenibile e logistica urbana", al pari dell'intervento originario.
- L'intervento inerente la tratta della VACS, con pari strategicità, ha un **progetto definitivo revisionato che è stato approvato con Delibera n. 398 del 11/08/2017** e non subisce l'alea relativa ai tempi delle autorizzazioni necessarie all'avvio del progetto dell'Aeroporto.
- Il **fabbisogno finanziario** del progetto sulla tratta Lavagnini - Libertà - San Marco della linea 2 ammontava, a seguito della Delibera n. 188/2020, a 47.094.368,55 euro.
Successivamente, si sono verificate una serie di circostanze che hanno richiesto un intervento di revisione del progetto approvato con Delibera n. 398 del 11/08/2017. Per i motivi indicati nella Deliberazione di Giunta n. 339 del 11/8/2021, che ha approvato il Progetto "Revisione del Progetto Definitivo della Variante Alternativa al Centro Storico (VACS) Secondo Lotto (Viale Lavagnini – Piazza Libertà – Piazza San Marco, il costo complessivo del progetto definitivo revisionato della VACS Lotto 2 ammonta a complessivi € 67.089.363,34 IVA compresa, di cui € 56.767.253,58 (Iva compresa) per la VACS Lotto 2 ed € 10.322.109,75 (Iva compresa) quale anticipazione dei lavori di Linea 3.2.1.
Per effetto della suddetta revisione del progetto, il fabbisogno finanziario a copertura della quota pubblica del progetto ammonta a € 40.776.038,74 di cui € 9.212.632,06 euro finanziati dal MIMS, con fondi propri del Comune di Firenze per € 12.213.406,68, con un fabbisogno finanziario differenziale pari a 19.350.000 euro.

Con un fabbisogno finanziario triennale che per la parte soddisfatta dal PSC si articola come segue:

INTERVENTI DI COMPETENZA	Spesa complessiva cumulata realizzata alla fine dell'anno 2020 (1)	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno 2021 (2)	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno 2022 (3)	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno 2023 (4)	Spesa complessiva ulteriore da realizzare negli anni successivi (5)	Dotazione del PSC (6) = (1+2+3+4+5)
FI 1.2-Sistema tramviario linea 2 – tratta Lavagnini, Libertà, San Marco			€ 13.417.872,67	€ 5.932.127,33	€ 0,00	€ 19.350.000,00

- Le **motivazioni delle criticità emerse sulla tratta originaria sono di matrice tecnica ed indipendenti dalla volontà dell'Amministrazione.**
- La sostituzione in discorso **soddisfarebbe i criteri di ammissibilità e valutazione** delle operazioni da inserire nel PSC dopo la prima approvazione, come approvati dal CdS in prima seduta in quanto ai fini dell'ammissibilità in quanto si caratterizza per :
 1. Coerenza con strategia, contenuti e obiettivi del Piano
 2. Coerenza con la programmazione regionale e con la normativa nazionale e comunitaria di settore

FI 1.2. Sistema tramviario linea 2 - tratta aeroporto - Polo Scientifico Sesto Fiorentino.
Proposta modifica della tratta d'intervento.

Responsabile Unico del PSC
Autorità di Gestione del PSC

3. Promozione della mobilità sostenibile di persone e merci
4. Interventi di integrazione, completamento e sviluppo di reti e servizi di trasporto stradale, ferroviario marittimo e aereo
5. Sinergie con interventi del Piano e di altri Piani che contribuiscono all'accessibilità cittadina

Soddisfa, inoltre, tutti i criteri di valutazione.

- La nuova allocazione delle risorse in discorso **non appare configurare caso di "riprogrammazione"** in quanto non comporta alcuno spostamento di risorse fra aree tematiche e non comporta alcuno spostamento di risorse neppure fra interventi di diversa tipologia, in quanto le risorse andranno a finanziare un intervento analogo sulla medesima rete tramviaria e sulla medesima linea (n. 2), variando unicamente la tratta oggetto di intervento.

Con la presente si sottopone al Comitato di Sorveglianza neocostituito, per l'opportuna valutazione, la modifica dell'intervento oggetto di finanziamento, nei termini di una modifica della tratta della linea tramviaria n. 2 oggetto di intervento: Lavagnini - Libertà - San Marco, invece che aeroporto - Polo Scientifico Sesto Fiorentino.

Si precisa che tale modifica andrebbe comportare, altresì la modifica del titolo dell'intervento inserito nel Patto e nel sistema di monitoraggio (che attualmente è Sistema tramviario linea 2 tratta Aeroporto-Polo Scientifico Sesto Fiorentino) in Sistema tramviario linea 2 tratta Lavagnini - Libertà - San Marco, sebbene non si verifichi alcuno spostamento di risorse fra aree tematiche o interventi di diversa tipologia.

FI 1.2. Sistema tramviario linea 2 - tratta aeroporto - Polo Scientifico Sesto Fiorentino.
Proposta modifica della tratta d'intervento.

Responsabile Unico del PSC
Autorità di Gestione del PSC