

2017_ZG31

Realizzazione del Sistema Tramviario Fiorentino (Convenzioni stipulate con Ataf SpA e Tram di Firenze SpA).

| | | | | | |
|-----------|---|-----------|---------------------------|-----------------|--------------------|
| Direzione | NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' | Direttore | TARTAGLIA VINCENZO | Classificazione | DIREZIONALE |
|-----------|---|-----------|---------------------------|-----------------|--------------------|

| | | | | | |
|----------|--|-----------|-----------------------|-----------|-----------------|
| Servizio | UFFICIO TRAMVIA INTERVENTI TAV E AUTOSTRADE | Dirigente | PRIORE MICHELE | Tipologia | SVILUPPO |
|----------|--|-----------|-----------------------|-----------|-----------------|

Descrizione dettagliata dell'obiettivo

L'Amm.Com.ha in corso la realizz.del sistema integr.di tramvie nei Comuni di Firenze e Scandicci costituito attualmente dalle Linee 1 (Firenze S.M.N.-Scandicci), 2 (Peretola-Piazza della Libertà) e 3 (Careggi-Bagno a Ripoli con diramazione Rovezzano).

La Linea 1 affidata mediante appalto di lavori è nella fase di risolu.del contenz., successiva all'approvaz.del collaudo.

A seguito di procedura di Project Financing è stata affidata alla società Tram di Firenze S.p.A. la progettazione, la realizzazione, il parziale finanziamento delle Linee 2 e 3 (primo lotto) e la gestione unitaria dell'intero sistema.

L'obiettivo ha lo scopo di evidenziare l'attività tecnico-amministrativa svolta dall'Ufficio ai fini dell'espletamento dei compiti istituzionali della Direzione in materia di realizzazione del sistema tramviario.

Le finalità dell'obiettivo sono:

- espletare le attività tecniche per realizzazione delle linee 2 e 3 (primo lotto) e le attività tecniche trasversali per la realizzazione di tutto il sistema.

In particolare le principali attività svolte dall'Ufficio sono:

- Attività tecnica di supp. ai soggetti esterni per la realizz.di interventi interferenti con la Linea 1;
- Attività tecniche connesse con la verifica e successiva approvaz. Progetto Esecutivo Revisionato delle Linee 2 e 3.1, conseguente alle varianti richieste dall'Amm.con DG 52/2011 e DG110/2014;
- Attività connesse con la revisione della Convenz. di Concessione conseguente all'approv.dei progetti in variante (PER e PD varianti);
- Attività tecniche connesse con l'esecuz. dei lavori;
- la chiusura tecnico/contabile relative alle opere realizzate a stralcio (Spostamento sottoservizi e sistemazioni urbane in Viale Morgagni e Via di Novoli, Spostamento sottoserv.Viale Guidoni, Opere proped.e opere civili per la realizz.sottopasso tramviario alla linea ferr.FI-PI, Opere prop.relative cantiere A1);

Le attività sopra descritte sono da ricondurre all'ob.direzionale 2014_PG10 "APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO REVISIONATO REALIZZAZIONE LINEE 2 e 3 PRIMO LOTTO VARIANTE AL CENTRO STORICO VARIANTE VALFONDA/ROSSELLI VARIANTE RIFREDI VARIANTE STATUTO"

Le attività sopra descritte sono da ricollegare principalmente al Programma e intervento rilevante della RPP(2016-2018) Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" Programma 02 "Trasporto pubblico locale" Obiettivo Strategico 03.01 "Promuovere la governance metropolitana"

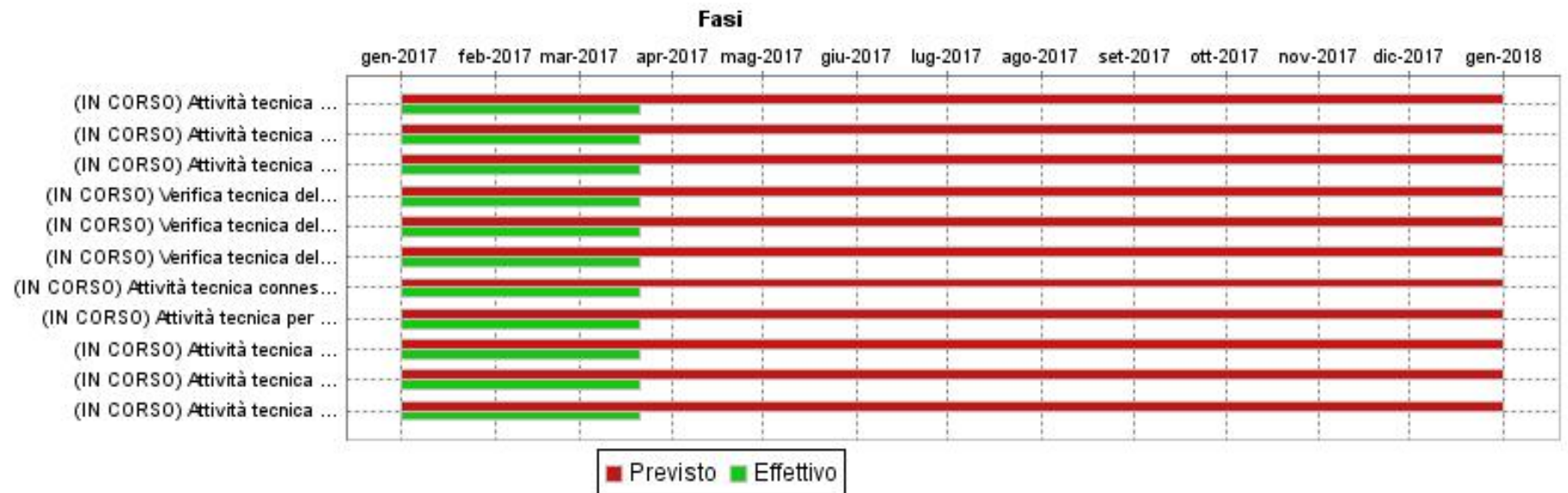
Obiettivo Operativo:

- Realizzazione delle linee tranviarie 2 e 3.

2017_ZG31

Realizzazione del Sistema Tranviario Fiorentino (Convenzioni stipulate con Ataf SpA e Tram di Firenze SpA).

GANTT



2017_ZG31
Realizzazione del Sistema Tranviario Fiorentino (Convenzioni stipulate con Ataf SpA e Tram di Firenze SpA).

| FASI | | | | | |
|-------------|--|----------------------|-------------|--|---------------------------------|
| FASE | Attività tecnica di competenza della PO Tramvia 2, propedeutiche all'approvazione del Progetto Esecutivo Revisionato e delle Varianti e all'inizio dei lavori per i cantieri non approvati. | | | | |
| | Inizio Previsto | Fine Prevista | Peso | Responsabile | Centro di Responsabilità |
| | 01/01/2017 | 31/12/2017 | 20,00 | BORGOGNI LUIGI - A.P. TRAMVIA LINEA 2 | SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE |
| Note | LINEA 2 - Cantieri C4.1 - Cantiere D1; LINEA 3.1 - Cantieri A2; | | | | |
| FASE | Attività tecnica di competenza della PO Tramvia 3, propedeutiche all'approvazione del Progetto Esecutivo Revisionato e delle Varianti e all'inizio dei lavori per i cantieri non approvati. | | | | |
| | Inizio Previsto | Fine Prevista | Peso | Responsabile | Centro di Responsabilità |
| | 01/01/2017 | 31/12/2017 | 20,00 | GULDANI RAFFAELE - A.P. TRAMVIA LINEA 1 E 3.1 | SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE |
| Note | LINEA 2 - Cantieri C4.1 - Cantiere D1; LINEA 3.1 - Cantieri A2; | | | | |
| FASE | Attività tecnica di competenza della PO GESTIONE, propedeutiche all'approvazione del Progetto Esecutivo Revisionato e delle Varianti e all'inizio dei lavori per i cantieri non approvati. | | | | |
| | Inizio Previsto | Fine Prevista | Peso | Responsabile | Centro di Responsabilità |
| | 01/01/2017 | 31/12/2017 | 10,00 | MARTINELLI FILIPPO-A.P. GEST.TRAMVIA E FUT.ESTENS. | SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE |
| Note | LINEA 2 - Cantieri C4.1 - Cantiere D1; LINEA 3.1 - Cantieri A2; | | | | |
| FASE | Verifica tecnica delle progettazioni delle varianti delle Linee 2 e 3.1 richieste dall'Amministrazione con DG 52/2011, preliminare alla loro approvazione - di competenza della PO Tramvia Linea 2 | | | | |
| | Inizio Previsto | Fine Prevista | Peso | Responsabile | Centro di Responsabilità |
| | 01/01/2017 | 31/12/2017 | 5,00 | BORGOGNI LUIGI - A.P. TRAMVIA LINEA 2 | SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE |
| Note | | | | | |
| FASE | Verifica tecnica delle progettazioni delle varianti delle Linee 2 e 3.1 richieste dall'Amministrazione con DG 52/2011, preliminare alla loro approvazione - di competenza della PO Tramvia Linea 3 | | | | |

2017_ZG31
Realizzazione del Sistema Tranviario Fiorentino (Convenzioni stipulate con Ataf SpA e Tram di Firenze SpA).

| FASI | | | | | |
|-------------|--|----------------------|-------------|--|---------------------------------|
| | Inizio Previsto | Fine Prevista | Peso | Responsabile | Centro di Responsabilità |
| | 01/01/2017 | 31/12/2017 | 5,00 | GULDANI RAFFAELE - A.P. TRAMVIA LINEA 1 E 3.1 | SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE |
| Note | | | | | |
| FASE | Verifica tecnica delle progettazioni delle varianti delle Linee 2 e 3.1 richieste dall'Amministrazione con DG 52/2011, preliminare alla loro approvazione - di competenza della PO Gestione | | | | |
| | Inizio Previsto | Fine Prevista | Peso | Responsabile | Centro di Responsabilità |
| | 01/01/2017 | 31/12/2017 | 5,00 | MARTINELLI FILIPPO-A.P. GEST.TRAMVIA E FUT.ESTENS. | SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE |
| Note | | | | | |
| FASE | Attività tecnica connessa con il finanziamento dell'opera con Fondi POR CReO | | | | |
| | Inizio Previsto | Fine Prevista | Peso | Responsabile | Centro di Responsabilità |
| | 01/01/2017 | 31/12/2017 | 10,00 | MARTINELLI FILIPPO-A.P. GEST.TRAMVIA E FUT.ESTENS. | SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE |
| Note | | | | | |
| FASE | Attività tecnica per la verifica tecnico-economica di fattibilità della sostituzione dell'attuale Ponte provvisorio sul Mugnone (Leone X - Crispi) con struttura definitiva | | | | |
| | Inizio Previsto | Fine Prevista | Peso | Responsabile | Centro di Responsabilità |
| | 01/01/2017 | 31/12/2017 | 5,00 | GULDANI RAFFAELE - A.P. TRAMVIA LINEA 1 E 3.1 | SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE |
| Note | | | | | |
| FASE | Attività tecnica di competenza della PO Tramvia 3, propedeutica all'approvazione del Progetto di Variante delle Sistemazioni Urbane di Piazza Dalmazia per lo spostamento del Mercato Rionale. | | | | |
| | Inizio Previsto | Fine Prevista | Peso | Responsabile | Centro di Responsabilità |
| | 01/01/2017 | 31/12/2017 | 5,00 | GULDANI RAFFAELE - A.P. TRAMVIA LINEA 1 E 3.1 | SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE |
| Note | | | | | |
| FASE | Attività tecnica di competenza della PO Tramvia 3, propedeutica alla definizione delle attività per la Variante LED, conforme al Piano Comunale di riqualificazione energetica. | | | | |
| | Inizio Previsto | Fine Prevista | Peso | Responsabile | Centro di Responsabilità |

2017_ZG31
Realizzazione del Sistema Tranviario Fiorentino (Convenzioni stipulate con Ataf SpA e Tram di Firenze SpA).

| FASI | | | | | | |
|-------------|---|----------------------|-------------|--|---------------------------------|--|
| | 01/01/2017 | 31/12/2017 | 5,00 | GUALDANI RAFFAELE - A.P. TRAMVIA LINEA 1 E 3.1 | SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE | |
| Note | | | | | | |
| FASE | Attività tecnica di competenza della PO Tramvia 2, propedeutica alla approvazione della Perizia relativa al rinvenimento dei materiali inquinati del Cantiere B3 di Linea 2 | | | | | |
| | Inizio Previsto | Fine Prevista | Peso | Responsabile | Centro di Responsabilità | |
| | 01/01/2017 | 31/12/2017 | 5,00 | BORGOGNI LUIGI - A.P. TRAMVIA LINEA 2 | SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE | |
| Note | | | | | | |

INDICATORI

| Descrizione | Tipo | Valore Atteso |
|---|-------------|----------------------|
| Verifica Progetto Esecutivo Revisionato: Documenti predisposti nei tempi contrattuali o di legge/documenti da predisporre. PO Linea 3 | RISULTATO | 100% |
| Verifica tecnica delle progettazioni delle varianti delle Linee 2 e 3.1 richieste dall'Amministrazione con DG 52/2011, preliminare alla loro approvazione - PO Linea 3 | RISULTATO | 100% |
| Verifica Progetto Esecutivo Revisionato: Documenti predisposti nei tempi contrattuali o di legge/documenti da predisporre. PO Linea 2 | RISULTATO | 100% |
| Verifica tecnica delle progettazioni delle varianti delle Linee 2 e 3.1 richieste dall'Amministrazione con DG 52/2011, preliminare alla loro approvazione - PO Linea 2 | RISULTATO | 100% |
| Verifica Progetto Esecutivo Revisionato: Documenti predisposti nei tempi contrattuali o di legge/documenti da predisporre. PO Gestione | RISULTATO | 100% |
| Verifica tecnica delle progettazioni delle varianti delle Linee 2 e 3.1 richieste dall'Amministrazione con DG 52/2011, preliminare alla loro approvazione - PO Gestione | RISULTATO | 100% |
| Attività tecnica connessa con il finanziamento dell'opera con Fondi POR CReO | RISULTATO | 100% |
| Verifica tecnico-economica di fattibilità della sostituzione dell'attuale Ponte provvisorio sul Mugnone (Leone X - Crispi) con struttura definitiva | RISULTATO | 100% |
| Verifica Variante delle Sistemazioni Urbane di Piazza Dalmazia per lo spostamento del Mercato Rionale. | RISULTATO | 100% |
| Definizione della Variante LED, conforme al Piano Comunale di riqualificazione energetica. | RISULTATO | 100% |
| Verifica della Perizia relativa al rinvenimento dei materiali inquinati del Cantiere B3 di Linea 2 | RISULTATO | 100% |