

2017_ZG30
ACCORDO PER LA TARIFFAZIONE INTEGRATA

Direzione	NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'	Direttore	TARTAGLIA VINCENZO	Classificazione	DIREZIONALE
-----------	---	-----------	---------------------------	-----------------	--------------------

Servizio	UFFICIO TRAMVIA INTERVENTI TAV E AUTOSTRADE	Dirigente	PRIORE MICHELE	Tipologia	SVILUPPO
----------	--	-----------	-----------------------	-----------	-----------------

**Descrizione
dettagliata
dell'obiettivo**

In data 12 febbraio 2010, tra Regione, Scarl AtafLinea, Tram di Firenze S.P.A. e Gest, è stato stipulato un "ACCORDO PER LA TARIFFAZIONE INTEGRATA CON IL TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA LOTTO 1 – AREA METROPOLITANA"

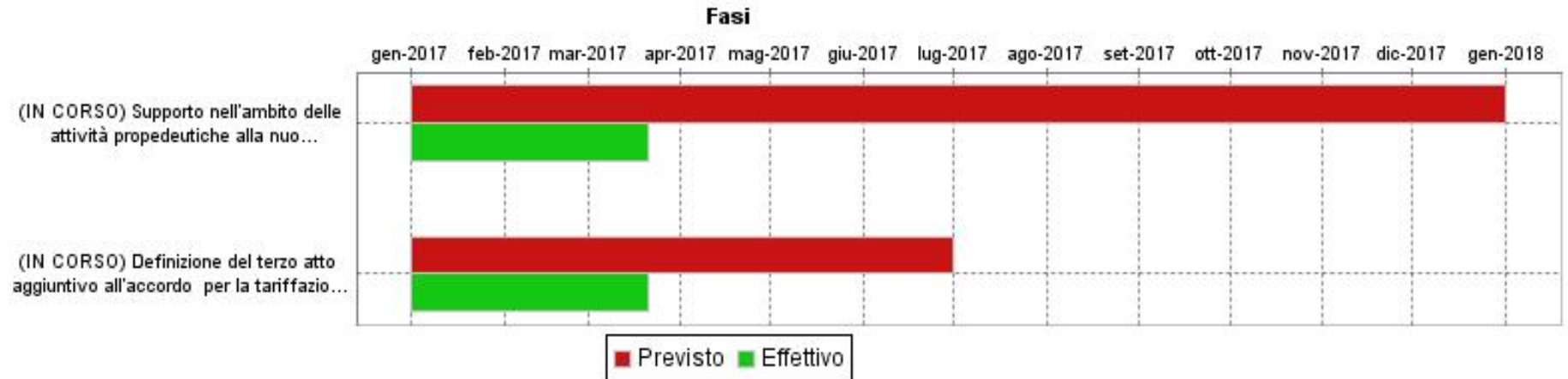
In data 25 luglio 2011, tra le medesime parti, è stato stipulato l'"ATTO INTEGRATIVO DELL'ACCORDO PER LA TARIFFAZIONE INTEGRATA CON IL TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA LOTTO 1 – AREA METROPOLITANA"

In data 27/04/2012, tra le medesime parti, è stato stipulato il "2° ATTO INTEGRATIVO DELL'ACCORDO PER LA TARIFFAZIONE INTEGRATA CON IL TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA LOTTO 1 – AREA METROPOLITANA"

In data 05/11/2014, è stato sottoscritto l'Accordo tra Comune di Firenze e Tram di Firenze S.P.A. necessario a regolamentare l'integrazione tariffaria nell'ambito del futuro Lotto unico Regionale del TPL

A partire dal 11 luglio 2016 per migliorare le condizioni di deflusso della circolazione stradale conseguenti alla apertura dei cantieri per la realizzazione della tramvia in Via Guido Monaco e Via Luigi Alamanni e per consentire l'installazione dei cantieri per il completamento della tramvia Linea 2 e 3.1 nella zona della Stazione SMN, si è reso necessario ridurre il numero di autobus urbani ed extraurbani che interessano in entrata/uscita l'area della Stazione SMN. A tal fine il Comune di Firenze ha ipotizzato, coerentemente con quanto previsto nella rete di trasporto oggetto di gara nel Lotto Unico regionale del TPL di istituire un capolinea nella zona prossima alla fermata Leopolda della Linea 1, da utilizzare per le linee di TPL urbano 29, 30 e 35 e per le Linee di TPL extraurbano provenienti dalle direttrici della Piana fiorentina e del Chianti, in modo tale che i passeggeri delle suddette linee di TPL abbiano la possibilità di utilizzare la Linea 1 della tramvia per il collegamento con la Stazione SMN

Le attività sopra descritte sono da ricollegare principalmente al Programma e intervento rilevante della RPP(2016-2018) Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" Programma 02 "Trasporto pubblico locale" Obiettivo Strategico 03.01 "Promuovere la governance metropolitana"

2017_ZG30
ACCORDO PER LA TARIFFAZIONE INTEGRATA
GANTT

FASI

FASE	Supporto nell'ambito delle attività propedeutiche alla nuova definizione delle politiche di tariffazione integrata				
	Inizio Previsto	Fine Prevista	Peso	Responsabile	Centro di Responsabilità
	01/01/2017	31/12/2017	50,00	MARTINELLI FILIPPO-A.P. GEST.TRAMVIA E FUT.ESTENS.	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE
Note					
FASE	Definizione del terzo atto aggiuntivo all'accordo per la tariffazione integrata				
	Inizio Previsto	Fine Prevista	Peso	Responsabile	Centro di Responsabilità
	01/01/2017	30/06/2017	50,00	MARTINELLI FILIPPO-A.P. GEST.TRAMVIA E FUT.ESTENS.	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE
Note					

INDICATORI

Descrizione	Tipo	Valore Atteso
Supporto nell'ambito delle attività propedeutiche alla nuova definizione delle politiche di tariffazione integrata	RISULTATO	31/12/2017
Predisposizione del terzo atto aggiuntivo all'accordo per la tariffazione integrata	RISULTATO	31/05/2017