

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	BERSIANI CHIARA
Data di nascita	28/12/1979
Qualifica	Istruttore Direttivo Supporto Organi Politici
Amministrazione	Comune di Firenze
Direzione	Direzione Ufficio del Sindaco
Incarico attuale	Supporto interdirezionale Ufficio Sicurezza Stradale
Telefono dell'ufficio	
Fax dell'ufficio	
E-mail istituzionale	chiara.bersiani@comune.fi.it

ESPERIENZA LAVORATIVA

Nome e indirizzo del datore di lavoro	LIVORNO E SVILUPPO, Piazza del Municipio 4, 50100 Livorno
Tipo di azienda o settore	In House Provincia di Livorno
• Data (da – a)	Novembre 2011 – Agosto 2016
Tipo di impiego	Collaboratore
Principali mansioni e responsabilità	Gestione database incidenti stradali CMP di Firenze, monitoraggio e georeferenziazione incidenti Provincia di Firenze – Progetto SIRSS
Nome e indirizzo del datore di lavoro	AVR S.p.A., Via Francesco Tensi 116, 00133 Roma
Tipo di azienda o settore	Azienda di gestione e manutenzione stradale
• Data (da – a)	Novembre 2014 – Maggio 2015
Tipo di impiego	Collaboratore
Principali mansioni e responsabilità	Redazione di Safety Review su strade provinciali della Provincia di Firenze
Nome e indirizzo del datore di lavoro	ARTEL S.p.A., Arezzo Telematica, Via del Saracino 57, 52100 Arezzo
Tipo di azienda o settore	In House Provincia di Arezzo
• Data (da – a)	Aprile 2011 – Luglio 2011
Tipo di impiego	Collaboratore
Principali mansioni e responsabilità	Gestione database incidenti stradali CMP di Firenze, monitoraggio e georeferenziazione incidenti Provincia di Firenze – Progetto SIRSS
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Provincia di Firenze, Via Mercadante 4, Firenze
Tipo di azienda o settore	Ufficio Viabilità
• Data (da – a)	Maggio 2009 – Marzo 2011
Tipo di impiego	Collaboratore
Principali mansioni e responsabilità	Attività legate alla sicurezza stradale (Progetto Sicurtraf), all'analisi di incidentalità (Progetto SIRSS del Centro Monitoraggio Incidentalità) e alla programmazione della manutenzione delle pavimentazioni (Progetto RIMAS).
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Casa Editrice EGAF
Tipo di azienda o settore	Pubblicazioni cartacee e on line
• Data (da – a)	Gennaio 2009 – Giugno 2010
Tipo di impiego	Collaboratore
Principali mansioni e responsabilità	Coordinamento e pubblicazione on-line delle dispense del Master in "Sicurezza Stradale".

Nome e indirizzo del datore di lavoro	ARTEL S.p.A., Arezzo Telematica, Via del Saracino 57, 52100 Arezzo
Tipo di azienda o settore	In House Provincia di Arezzo
• Data (da – a)	Settembre 2008 – Aprile 2009
Tipo di impiego	Collaboratore
Principali mansioni e responsabilità	Attività legate all'analisi incidentale, alla sicurezza stradale e alla messa in sicurezza di alcune strade provinciali presso l'Ufficio Trasporti
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Studio C.S.I.A. (Centro Studi d'Ingegneria ed Architettura – Titolare Prof. Ing. L. Domenichini), Via Ariago, Roma
Tipo di azienda o settore	Progettazione Stradale
• Data (da – a)	Aprile 2008 – Giugno 2010
Tipo di impiego	Collaboratore
Principali mansioni e responsabilità	<ul style="list-style-type: none"> - Documentazione di sicurezza del nuovo tunnel del Colle di Tenda in fase di progettazione (DS2), per conto dell'ANAS – Direzione Generale; - Analisi di rischio in galleria ai sensi del D.Lgs 264/2006 per le gallerie "Le Croci", "Monte della valle", "Montroto", Ragnaia" e "Boscaccio", sull'Autostrada A1 Milano – Napoli, Tratta Barberino del Mugello – Incisa Valdarno, subtratta Barberino del Mugello – Firenze Nord, in carreggiata Sud, per conto della SPEA Ingegneria Europea; - Analisi di rischio in galleria ai sensi del D.Lgs 264/2006 per la galleria "Le Croci di Calenzano" banalizzata, sull'Autostrada A1 Milano – Napoli, Tratta Barberino del Mugello – Incisa Valdarno, subtratta Barberino del Mugello – Firenze Nord, in carreggiata Nord, per conto della SPEA Ingegneria Europea; - Analisi di rischio in galleria ai sensi del D.Lgs 264/2006 per le gallerie "Laurignano (Nord/Sud)", "Coste di Iassa (Nord/Sud)", "Belsito (Nord/Sud)", Piano Corsopato II (Nord/Sud)" e "Coda del Savuto Sud", sull'Autostrada A3 Salerno – Reggio Calabria (lotto DG10/04), per conto della per conto della S.T.E. S.r.l.; - Contributo relativo alla sicurezza in galleria nel progetto di gara della A3 Salerno – Reggio Calabria (Macrolotto 3°, Parte1a, Lotti DG7/99 e DG8/99) dal km. 139+000 al km 148+000), per conto della S.T.E. S.r.l.; - Contributo relativo alla sicurezza in galleria nel progetto di gara (risultato vincitore) della A3 Salerno – Reggio Calabria (Lotti DG28/99, DG29/99, DG30/99 e DG31/99), dal km. 153+400 al km 173+900), per conto della AGT Ingegneria S.r.l.; - Analisi di rischio in galleria ai sensi del D.Lgs 264/2006 per le gallerie "Melarancio" e "Pozzolatico", sull'Autostrada A1 Milano – Napoli, Tratta Barberino del Mugello – Incisa Valdarno, subtratta Firenze Nord – Firenze Sud, in carreggiata Sud, per conto della SPEA Ingegneria Europea; - Analisi di rischio in galleria ai sensi del D.Lgs 264/2006 per le gallerie "Grizzana", "Val di Sambro" e "Sparvo", nei lotti 5a, 5b, 6-7 della A1bis "Variante di Valico" dell'Autostrada A1 Milano – Napoli, Tratta Sasso Marconi - Barberino del Mugello, sub-tratta Sasso Marconi - Badia Nuova, per conto della SPEA Ingegneria Europea; - Analisi di rischio in galleria ai sensi del D.Lgs 264/2006 per la galleria "di Base", nei lotti 9-11 della A1bis "Variante di Valico" dell'Autostrada A1 Milano – Napoli, Tratta Sasso Marconi - Barberino del Mugello, sub-tratta Badia Nuova – Poggiolino, per conto della SPEA Ingegneria Europea; - Analisi di rischio in galleria ai sensi del D.Lgs 264/2006 per le gallerie "Buttoli", e "Largnano", nel lotto 12 della A1bis "Variante di Valico" dell'Autostrada A1 Milano – Napoli, Tratta Sasso Marconi - Barberino del Mugello, sub-tratta Poggiolino – Aglio, per conto della SPEA Ingegneria Europea; - Analisi di rischio in galleria ai sensi del D.Lgs 264/2006 per le gallerie "Puliana", e "Manganaccia", nel lotto 13 della A1bis "Variante di Valico" dell'Autostrada A1 Milano – Napoli, Tratta Sasso Marconi - Barberino del Mugello, sub-tratta Aglio – Barberino del Mugello, per conto della SPEA Ingegneria Europea; - "Studio di sicurezza e analisi di rischio in galleria per la riqualifica delle carreggiate esistenti in unica direzione (2+2)" per la tratta Firenze Sud – Incisa Valdarno, per conto della SPEA Ingegneria Europea; - "Studio di sicurezza e analisi di rischio in galleria per la riqualifica delle carreggiate esistenti in unica direzione (2+2)" per la tratta Firenze Nord – Firenze Sud, per conto della SPEA Ingegneria Europea; - "Studio di sicurezza e analisi di rischio in galleria per la riqualifica delle carreggiate esistenti in unica direzione (2+2)" per la tratta Barberino di Mugello – Firenze Nord, per conto della SPEA Ingegneria Europea.

Nome e indirizzo del datore di lavoro	Studio Giovanni Corti, Poggibonsi
Tipo di azienda o settore	Progettazione edile e stradale
• Data (da – a)	Ottobre 2006 – Ottobre 2007
Tipo di impiego	Collaboratore
Principali mansioni e responsabilità	Progettazione stradale, in particolare di rotoarie urbane ed extraurbane
Nome e indirizzo del datore di lavoro	
Tipo di azienda o settore	
• Data (da – a)	1999 – 2015
Tipo di impiego	Ripetizioni private di matematica e fisica a studenti di scuole medie e superiori
Principali mansioni e responsabilità	

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Data (da – a)	Settembre 1993 – Giugno 1998	
Scuola media superiore	Liceo Scientifico Statale “G. Galilei” di Siena	voto: 60/60
Titolo di studio conseguito	Diploma di Maturità Scientifica	
• Data (da – a)	Settembre 1998 – Ottobre 2006	
Università	Università degli Studi di Firenze	
	Laurea in Ingegneria Civile indirizzo Trasporti – 5 anni	voto: 108/110
	Tesi di Laurea: “Il progetto di un adeguamento di una strada esistente secondo l’emananda norma ministeriale. Applicazione alla S.P. 34 – Variante di Vallina”, relatori Prof. Ing. F. La Torre, Prof. Ing. L. Domenichini, Ing. F. Martinelli.	
• Data (da – a)	Gennaio 2007 – Aprile 2008	
Università	Università degli Studi di Firenze	
	Master di I livello in “Sicurezza stradale”, coordinatore Prof. Ing. L. Domenichini	voto: 110/110 e lode
	Tesi di Master: “Incidentalità della galleria Brancolano nord dell’Autostrada A1: Milano - Napoli. Analisi del traffico e delle velocità operative, individuazione delle cause, degli interventi e delle prospettive future”, relatori Prof. Ing. Lorenzo Domenichini, Ing. Alessandro Melegari	
• Data (da – a)	Gennaio 2007	
Università	Università degli Studi di Firenze	
	Esame di Stato – Abilitazione	voto: 118/120
• Data (da – a)	2006	
Università	Università degli Studi di Firenze	
	Corso di formazione ed aggiornamento professionale: “La sicurezza negli stabilimenti produttivi e nei cantieri temporanei e mobili”, equipollente al corso: “Coordinatore per la progettazione e coordinatore per l’esecuzione di lavori in cantiere”.	
Altri titoli di studio e professionali	Attestato di frequenza “Safety Review” e “Safety Audit”	
• Data (da – a)	Aprile 2008	
Organizzazione erogatrice del’istruzione/formazione	Università degli Studi di Firenze	
Altri titoli di studio e professionali	“Studio dell’incidentalità sulle grandi arterie stradali” Tirocinio formativo presso Autostrade per l’Italia S.p.A., Direzione IV Tronco, Firenze, con tutor aziendale Ing. Alessandro Melegari.	
• Data (da – a)	Dicembre 2007 – Marzo 2008	
Organizzazione erogatrice del’istruzione/formazione	Autostrade per l’Italia S.p.A.	
Altri titoli di studio e professionali	Attestato di frequenza di “ Aggiornamento Coordinatore della Sicurezza” per un totale di 40 ore	
• Data (da – a)	Ottobre 2012	
Organizzazione erogatrice del’istruzione/formazione	Unione Professionisti	

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

CAPACITÀ E COMPETENZE LINGUISTICHE	
Madrelingua	ITALIANO

ALTRE LINGUE

	INGLESE
• Capacità di lettura	ELEMENTARE
• Capacità di scrittura	ELEMENTARE
• Capacità di espressione orale	ELEMENTARE

	FRANCESE
• Capacità di lettura	BUONO
• Capacità di scrittura	BUONO
• Capacità di espressione orale	BUONO

CAPACITÀ E COMPETENZE INFORMATICHE	
• Tipologia di applicativo	<p>Padronanza completa dei seguenti strumenti software:</p> <ul style="list-style-type: none">- Sistema Operativo: Windows (tutte le versioni), Linux- Software: Microsoft Office (Word, Excel, Power Point, Publisher, Outlook), Internet Explorer, Open Office- Pacchetti applicativi: Autocad, Civil Design, ATOS- Programma acquisizione dati incidentali SIRSS- Software ArcGis, conoscenza media <p>Il conseguimento della laurea ha richiesto, per alcune materie, lo svolgimento dei seguenti elaborati:</p> <ul style="list-style-type: none">- Tecnica delle costruzioni: progettazione di un capannone industriale in acciaio e progettazione di un edificio in cemento armato per civile abitazione.- Costruzione di Strade ferrovie ed aeroporti: Progetto dell'asse autostradale nel tratto compreso tra Barberino e Cadenzano dell'autostrada A1.- Estimo: computo metrico di un casolare col programma PRIMUS.- Costruzione Idrauliche: simulazione dell'andamento di un torrente col programma di calcolo HEC-RAS; dimensionamento di un acquedotto con il programma EPANET 2.0.- Teoria e Tecnica della Circolazione: analisi e riprogettazione delle intersezioni semaforizzate di V.le dei Mille a Firenze.- Sovrastrutture di Strade ferrovie ed Aeroporti: dimensionamento di una pavimentazione stradale con metodo AASHTO (con l'ausilio del programma di calcolo BISAR, basato sulla teoria del multistrato elastico), e determinazione dei moduli elastici degli strati costituenti una sovrastruttura tramite il programma di calcolo LEEP.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del D.lgs. 196 del 30 giugno 2003.

Data 28/10/2016

Firma

