

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2024/00471**

Del: **26/01/2024**

Esecutivo Da: **26/01/2024**

Proponente: **Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - Servizio Mobilità**

OGGETTO:

ERRATA CORRIGE DD/2023/10036 "Approvazione dei Bandi Pubblici per l'erogazione di contributi economici per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale anni 2023-2024. CUP H19I23000560001"

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 40 del 09/10/2023 avente ad oggetto "Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026 e presa d'atto dello stato di attuazione del DUP 2023-2025 al 30/06/2023" è stato approvato il Documento unico di programmazione 2024-2026;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 14 del 29/03/2023 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2023/2025: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati" è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2023 ed il bilancio pluriennale 2023-2025;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 203 del 09/05/2023 sono stati approvati il "Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025" ed il "Piano Esecutivo di Gestione Finanziario 2023-2025";

Preso atto che con Decreto del Ministro dell'Interno del 22/12/2023, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 303 del 30/12/2023, il termine per la deliberazione del bilancio di previsione 2024/2026 da parte degli enti locali è stato differito al 15 marzo 2024 e, ai sensi dell'art. 163 comma 3 del D.Lgs. 267/2000 è autorizzato per gli enti locali l'esercizio provvisorio del bilancio sino alla suddetta data;

Richiamata la Determinazione Dirigenziale n. DD/2023/10036 con cui sono stati approvati i Bandi per l'erogazione di contributi economici per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale;

Dato atto che, per mero errore materiale, al punto 5 del "*Bando Pubblico per l'erogazione di*

contributi economici destinati alle micro, piccole e medie imprese, ai lavoratori autonomi titolari di partita iva ed agli enti del terzo settore per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale” è stata riportata nella tabella dei veicoli usati ammessi a contributo anche l'alimentazione diesel, mentre tale tipologia è invece esclusa come correttamente indicato nel testo del bando;

Ritenuto pertanto di approvare la nuova tabella dei veicoli usati ammessi a contributo, come di seguito riportata:

USATO	L2e L5e L6e L7e	M1	N1	N2 ? 7,5 t
ELETTRICO	€ 2.000,00	€ 3.200,00	€ 5.600,00	€ 6.400,00
IBRIDO (benzina plug-in o full-hybrid)	€ 1.600,00	€ 2.800,00	€ 5.200,00	€ 5.600,00
GAS (GPL, GNL, metano) e BIFUEL	--	€ 2.400,00	€ 4.400,00	€ 4.800,00
EURO6 (mild-hybrid, benzina)	--	€ 2.000,00	€ 3.600,00	€ 4.000,00

che sostituisce quella presente nel testo precedentemente approvato, al fine di pubblicare correttamente il bando ci cui trattasi;

Visti:

- l'artt. 107 del D.lgs. n.267/2000;
- l'art. 81, comma 3, dello Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;
- l'art. 21 del Regolamento sull'Ordinamento degli uffici e dei servizi;

DETERMINA

1. Di dare atto che, per mero errore materiale, al punto 5 del “*Bando Pubblico per l'erogazione di contributi economici destinati alle micro, piccole e medie imprese, ai lavoratori autonomi titolari di partita iva ed agli enti del terzo settore per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale*” approvato con determinazione DD/2023/10036 è stata riportata nella tabella dei veicoli usati ammessi a contributo anche l'alimentazione diesel, mentre tale tipologia è invece esclusa come correttamente indicato nel testo del bando;
2. Di approvare conseguentemente, la seguente tabella:

USATO	L2e L5e L6e L7e	M1	N1	N2 ? 7,5 t
ELETTRICO	€ 2.000,00	€ 3.200,00	€ 5.600,00	€ 6.400,00
IBRIDO (benzina plug-in o full-hybrid)	€ 1.600,00	€ 2.800,00	€ 5.200,00	€ 5.600,00

GAS (GPL, GNL, metano) e BIFUEL	--	€ 2.400,00	€ 4.400,00	€ 4.800,00
EURO6 (mild-hybrid, benzina)	--	€ 2.000,00	€ 3.600,00	€ 4.000,00

che sostituisce quella presente nel “*Bando Pubblico per l'erogazione di contributi economici destinati alle micro, piccole e medie imprese, ai lavoratori autonomi titolari di partita iva ed agli enti del terzo settore per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale*” approvato con DD/2023/10036.

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Alessandro Ceoloni

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.