



NUOVI INCENTIVI
RICAMBIO AUTO E MEZZI

Le principali novità



- + 3 mln di euro (oltre a 1,4 mln residui)
- per acquisto di auto elettriche, ibride, gas, bifuel e benzina
- per acquisto veicoli usati (80% del contributo)



DESTINATARI

- Cittadini residenti a Firenze che rottamano o radiano un veicolo diesel fino a Euro 5
- Persone giuridiche (ad esempio imprese, associazioni, enti terzo settore) aventi sede nei comuni dell'Agglomerato di Firenze

Ripartizione contributi (3 mln di euro)



- **70%** ai contributi per i residenti a Firenze (pari ad € 2.100.000,00)
- **30%** ai soggetti giuridici con sede nell'Agglomerato di Firenze (pari ad € 900.000,00)

Veicoli ammessi a contributo

L'acquisto può essere ammesso al contributo a condizione che il prezzo del veicolo risultante dal listino prezzi ufficiale della casa automobilistica produttrice sia inferiore a **€ 40.000,00** compresi optional (esclusi accessori, IVA e messa in strada).

In caso di acquisto di veicoli usati, il prezzo di acquisto del veicolo dovrà essere inferiore a **€ 20.000,00**.

Per i soggetti giuridici sarà invece possibile ottenere contributi per l'acquisto delle varie tipologie di veicoli senza limiti di valore.

Veicoli ammessi al contributo

Per essere ammessi a contributo i veicoli dovranno avere esclusivamente alimentazione:

- **esclusivamente elettrica,**
- **ibrida, del tipo ibrida elettrica plug-in (PHEV) o ibrida elettrica full hybrid (HEV);**
- **gas** (metano, gpl, gnl) o bifuel;
- **benzina** (compresi mild hybrid).

I soggetti giuridici potranno beneficiare del contributo anche per l'acquisto dei veicoli ad alimentazione diesel (euro 6).

I veicoli acquistati potranno essere anche usati, ad esclusione di quelli ad alimentazione diesel.

Limiti contributi

- Ciascuna persona fisica potrà presentare solo n. 1 domanda di contributo per l'acquisto di n. 1 veicolo da scegliere in base alle opzioni disponibili.
- Ciascuna persona giuridica potrà richiedere il contributo per non più di n. 2 veicoli da scegliere in base alle opzioni disponibili
- Per i veicoli di nuova immatricolazione, l'entità massima del contributo è stabilita nel **50% del costo totale** (esclusi accessori, IVA e messa in strada)

Contributi destinati alle persone fisiche

Riconoscimento di un contributo maggiore ai soggetti aventi una situazione patrimoniale più bassa, in modo da compensare i maggiori costi da sostenere per l'acquisto dei mezzi ambientalmente più efficienti, prevedendo due fasce di contributi in base all'**ISEE**:

- prima fascia con importi maggiori per coloro che hanno una certificazione **ISEE inferiore o uguale ad € 36.000,00**;
- seconda fascia con importi minori, per i soggetti aventi l'**ISEE superiore a tale quota e fino al massimo di € 50.000,00**.

GLI INCENTIVI – cittadini

Soggetti con ISEE fino a € 36.000,00

	M1 nuovo	M1 usato
ELETTRICO	€ 5.000,00	€ 4.000,00
IBRIDO (plug-in o full-hybrid)	€ 4.500,00	€ 3.600,00
GAS (GPL, metano) e BI-FUEL	€ 4.000,00	€ 3.200,00
EURO6 benzina (anche mild-hybrid)	€ 3.500,00	€ 2.800,00

Soggetti con ISEE superiore a € 36.000,00 e fino a € 50.000,00

	M1 nuovo	M1 usato
ELETTRICO	€ 4.000,00	€ 3.200,00
IBRIDO (plug-in o full-hybrid)	€ 3.500,00	€ 2.800,00
GAS (GPL, metano) e BI-FUEL	€ 3.000,00	€ 2.400,00
EURO6 benzina (anche mild-hybrid)	€ 2.500,00	€ 2.000,00

GLI INCENTIVI – cittadini

Sovrapposizione incentivi comunali + statali - ISEE fino a € 30.000,00

	M1 Incentivo Comune	M1 Incentivo Statale (*)	M1 Incentivo totale
ELETTRICO	€ 5.000,00	€ 7.500,00	€ 12.500,00
IBRIDO (plug-in o full-hybrid)	€ 4.500,00	€ 6.000,00	€ 10.500,00
GAS (GPL, metano) e BI-FUEL	€ 4.000,00	esaurito	€ 4.000,00
EURO6 benzina (anche mild-hybrid)	€ 3.500,00	esaurito	€ 3.500,00

(*) Solo su veicoli nuovi e con ISEE fino a € 30.000.

Sovrapposizione incentivi comunali + statali - ISEE superiore a € 30.000,00 e fino a € 36.000,00

	M1 Incentivo Comune	M1 Incentivo Statale (*)	M1 Incentivo totale
ELETTRICO	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 10.000,00
IBRIDO (plug-in o full-hybrid)	€ 4.500,00	€ 4.000,00	€ 8.500,00
GAS (GPL, metano) e BI-FUEL	€ 4.000,00	esaurito	€ 4.000,00
EURO6 benzina (anche mild-hybrid)	€ 3.500,00	esaurito	€ 3.500,00

(*) Solo su veicoli nuovi e con ISEE superiore a € 30.000.

Sovrapposizione incentivi comunali + statali - ISEE superiore a € 36.000,00 e fino a € 50.000,00

	M1 Incentivo Comune	M1 Incentivo Statale (*)	M1 Incentivo totale
ELETTRICO	€ 4.000,00	€ 5.000,00	€ 9.000,00
IBRIDO (plug-in o full-hybrid)	€ 3.500,00	€ 4.000,00	€ 7.500,00
GAS (GPL, metano) e BI-FUEL	€ 3.000,00	esaurito	€ 3.000,00
EURO6 benzina (anche mild-hybrid)	€ 2.500,00	esaurito	€ 2.500,00

(*) Solo su veicoli nuovi e con ISEE superiore a € 30.000.

GLI INCENTIVI – persone giuridiche

NUOVO	L2e L5e L6e L7e	M1	N1	N2 ≤ 7,5 t
ELETTRICO	€ 2.500,00	€ 4.000,00	€ 7.000,00	€ 8.000,00
IBRIDO (plug-in; full-hybrid)	€ 2.000,00	€ 3.500,00	€ 6.500,00	€ 7.000,00
GAS (GPL, GNL, metano) e BIFUEL	--	€ 3.000,00	€ 5.500,00	€ 6.000,00
EURO6 (mild-hybrid, benzina, diesel)	--	€ 2.500,00	€ 4.500,00	€ 5.000,00

USATO	L2e L5e L6e L7e	M1	N1	N2 ≤ 7,5 t
ELETTRICO	€ 2.000,00	€ 3.200,00	€ 5.600,00	€ 6.400,00
IBRIDO (plug-in; full-hybrid)	€ 1.600,00	€ 2.800,00	€ 5.200,00	€ 5.600,00
GAS (GPL, GNL, metano) e BIFUEL	--	€ 2.400,00	€ 4.400,00	€ 4.800,00
EURO6 (mild-hybrid, benzina)	--	€ 2.000,00	€ 3.600,00	€ 4.000,00

Anche per gli incentivi riservati alle persone giuridiche esiste la possibilità di sovrapposizione con gli incentivi statali del c.d. Ecobonus, rivolti alle PMI che svolgono attività di trasporto di cose in conto proprio o conto terzi. La disponibilità residua è pari a 13,9 mln di euro.

ULTERIORI INFORMAZIONI

- Il periodo di validità del Bando è dalla data di pubblicazione fino al **30 settembre 2024** (salvo esaurimento risorse).
- I contributi sono cumulabili per lo stesso investimento con altre iniziative sia private che pubbliche, comprese quelle statali, attivate per incentivare la mobilità sostenibile. L'importo erogabile sarà calcolato sul prezzo finale, già comprensivo dell'eventuale bonus statale.
- Il soggetto gestore dei bandi sarà la società **Servizi alla Strada Spa**, che agirà in nome e per conto del Comune di Firenze.



FINE PRESENTAZIONE