



**UNIONE EUROPEA**  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

## SCHEDA PROGETTO

### Estensione e potenziamento della rete ciclabile di Firenze - ter

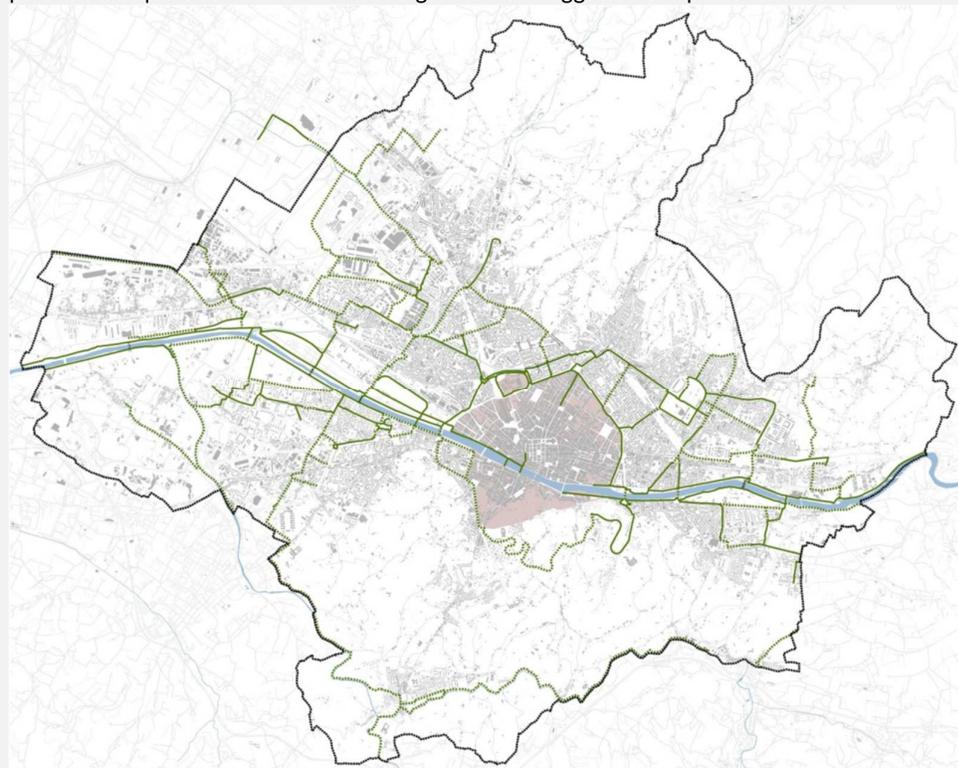
<b>Anagrafica progetto</b>	
<b>Codice progetto</b>	<b>FI2.2.3c</b>
<b>Titolo progetto</b>	<i>Estensione e potenziamento della rete ciclabile di Firenze - ter</i>
<b>CUP (se presente)</b>	H11B16000830006 – FI_2.2.3c1 H11B16000840006 – FI_2.2.3c2
<b>Modalità di attuazione</b>	<i>A titolarità</i>
<b>Tipologia di operazione</b>	<i>Lavori pubblici</i>
<b>Beneficiario</b>	Comune di Firenze
<b>Responsabile Unico del Procedimento</b>	Giuseppe Carone <a href="mailto:giuseppe.carone@comune.fi.it">giuseppe.carone@comune.fi.it</a> – tel. +390552624840
<b>Soggetto attuatore</b>	Comune di Firenze – Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità – Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili mediante le procedure di cui al D. Lgs 50/2016 e affidamento a società in house Silfi SpA

Descrizione del progetto	
<b>Attività</b>	<p>Il progetto è multi-intervento.</p> <p>Gli interventi realizzati si inquadrano nell'ambito di un percorso avviato da diversi anni da parte dell'Amministrazione Comunale per lo sviluppo ed il potenziamento della mobilità ciclabile, da perseguirsi anche mediante la realizzazione di una rete infrastrutturale dedicata.</p> <p>Il miglioramento del sistema delle piste ciclabili cittadine richiede l'individuazione di un sistema di collegamenti continuo e capillare, integrato con le altre forme di mobilità, attraverso il completamento e la ricucitura degli itinerari esistenti, l'individuazione di nuovi percorsi, la messa in sicurezza delle intersezioni e dei punti di maggiore interferenza con il traffico veicolare.</p> <p>L'obiettivo è quindi di incrementare gli attuali circa 90 km di piste e percorsi ciclabili mediante ulteriori interventi per raggiungere l'estensione complessiva di oltre 110 km di rete (tra piste, percorsi ciclabili in ambito fluviale ed all'interno di parchi e giardini, percorsi promiscui), in coerenza con l'Indicatore di output IO06 dell'Azione 2.2.3 della <i>Mobilità lenta</i> (grazie anche al finanziamento nell'ambito del Patto per la città di Firenze).</p> <p>Gli interventi si integrano in una strategia complessiva di promozione della mobilità sostenibile che prevede la realizzazione di strumenti software per la comunicazione all'utenza delle informazioni sulla mobilità in tempo reale (vedi anche intervento scheda progetto FI2.2.1b2) ed in particolare per la promozione dei modi di trasporto più sostenibili, ivi inclusa la mobilità ciclabile e la micro-mobilità, anche attraverso l'incentivazione diretta degli utenti. A tal fine, gli interventi in oggetto sono complementari alle azioni previste dal progetto "Greenfinity" finanziato nell'ambito del "Programma Sperimentale Nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" attraverso il quale il Comune di Firenze sta sviluppando strumenti per la promozione ed incentivazione di abitudini sostenibili di mobilità per gli spostamenti sistematici,</p>

costituendone cofinanziamento per il raggiungimento della strategia di riduzione di veicoli privati. Il sub-intervento del progetto "Greenfinity" è realizzato interamente con fondi del Programma PON Città Metropolitane valorizzando il target relativo all'IO specifico per la linea di azione 2.2.3 nella quale è collocato. Inoltre, concorre, insieme agli altri interventi previsti nel progetto "Greenfinity", al raggiungimento degli obiettivi del progetto strategico complessivo. Gli interventi proposti sono inquadrati e coerenti con gli strumenti di pianificazione urbanistica approvati dall'Amministrazione Comunale del *Piano Strutturale* e del *Regolamento Urbanistico Comunale*.

In particolare, il Regolamento Urbanistico, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 2015/C/00025 del 02/04/2015 prevede il completamento della rete delle piste ciclabili, stabilendo che *"il miglioramento del sistema delle piste ciclabili cittadine richiede l'individuazione di un sistema di collegamenti continuo e capillare, integrato con le altre forme di mobilità, attraverso il completamento e la ricucitura degli itinerari esistenti, l'individuazione di nuovi percorsi, la messa in sicurezza delle intersezioni e dei punti di maggiore interferenza con il traffico veicolare"*.

Il R.U.C. individua inoltre la rete di progetto delle piste ciclabili, riportata nella seguente Figura, a partire dalla quale sono stati individuati gli interventi oggetto della presente scheda.



Dalla Figura si osserva come i tratti di completamento della rete ciclabile oggetto del presente intervento, rappresentati a tratteggio, costituiscono una estensione della rete ciclabile esistente, rappresentata a tratto pieno, estensione che va a servire quartieri della città non ancora raggiunti dalla infrastruttura ciclabile, a costituire collegamenti verso i comuni limitrofi, a ricucire la rete esistente colmando alcune discontinuità puntuali.

L'Amministrazione Comunale, a valle della approvazione degli strumenti urbanistici sovraordinati, ha avviato l'elaborazione dei piani di settore della mobilità. In particolare, il Piano Generale del Traffico Urbano è attualmente in fase di aggiornamento mentre il Primo Rapporto PUMS è stato approvato con DGC n. 685 del 28/12/2018 ed il PUMS Metropolitano approvato dalla città Metropolitana di Firenze con delibera di Consiglio Metropolitano n. 24 del 21/04/21. Gli interventi in esame sono inseriti in tutti gli strumenti di pianificazione di settore precedentemente citati.

L'intervento in progetto è inoltre coerente con le azioni strategiche previste nel *Piano di Azione per l'Energia Sostenibile (PAES)* approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale 2011/C/00048 del 25/07/2011 per la riduzione delle emissioni inquinanti con l'obiettivo di riduzione del 20% delle emissioni di CO<sub>2</sub> nell'anno 2020 (contabilizzate circa 34%). Il PAES ha previsto infatti l'Azione di "Ampliamento rete ciclabile e bike sharing", con l'obiettivo di

	<p>incentivare ulteriormente l'utilizzo della bici negli spostamenti urbani, rendere più sicuri tali spostamenti e diminuire l'impatto ambientale del traffico urbano.</p> <p>L'intervento è inoltre coerente con il <i>Piano di Azione Comunale (PAC) per la qualità dell'aria</i> vigente, in fase di aggiornamento, che, fra gli interventi volti a contenere le emissioni inquinanti determinate dal traffico, prevede l'azione di "Promozione della mobilità ciclabile" che include anche l'estensione della rete ciclabile esistente.</p> <p>In coerenza con gli obiettivi dell'Azione 2.2.3 gli interventi realizzati sono di duplice valenza: sia di estensione della rete attuale, sia di rammagliatura della rete in maniera tale da creare percorsi continui dall'area del centro storico (ZTL con limite di velocità a 30 km/h) alle aree più esterne della città. I progetti contengono inoltre degli interventi specifici di miglioramento della sicurezza dei ciclisti nelle zone di maggiore interferenza con il traffico veicolare, anche attraverso l'utilizzo di sistemi di illuminazione ad alta efficienza ed innovativi e regolazione semaforica degli incroci. Per l'adeguamento degli impianti di pubblica illuminazione e di regolazione semaforica si è fatto ricorso ad affidamento alla società in house SILFI SpA.</p> <p>Gli interventi di estensione della rete ciclabile della presente scheda sono stati preliminarmente individuati nelle seguenti tratte, corrispondenti alle piste rappresentate a tratteggio nella Figura che precede:</p> <p>FI_2.2.3c1  <i>Via del Gignoro – Via della Casaccia</i></p> <p>FI_2.2.3c2  <i>Via XX settembre – Ponte Rosso – Via Calasso – Via Vitelli</i></p> <p>per un ulteriore sviluppo complessivo della rete ciclabile di 1.300 ml di nuove piste ed un rammaglio di piste esistenti di 2.050 ml.</p>
<b>Area territoriale di intervento</b>	Comune di Firenze
<b>Risultato atteso</b>	<p>Con questo progetto si incrementa la lunghezza dei percorsi ciclabili contribuendo al raggiungimento del valore obiettivo per la città di Firenze.</p> <p>Indicatori di Output per la Macro-Azione di cui fa parte il presente progetto:</p> <p>Estensione in lunghezza (percorsi ciclabili e pedonali): 3,350 km di cui 1,300 di nuove piste e 2,050 km di percorsi pedonali e/o ciclabili che con l'intervento sono stati connessi e divenuti percorribili, senza soluzione di continuità.</p>
<b>Data inizio / fine</b>	2018/2021

<b>Fonti di finanziamento</b>	
<b>Risorse PON METRO</b>	€ 800.000,00
<b>Altre risorse pubbliche</b> (se presenti)	
<b>Risorse private</b> (se presenti)	
<b>Costo totale</b>	€ 800.000,00