



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

SCHEDA PROGETTO

Implementazione dei sistemi infotelematici per la comunicazione e l'utilizzo dei dati di output prodotti del Supervisore della Mobilità

Anagrafica progetto	
Codice progetto	FI2.2.1b
Titolo progetto	Implementazione dei sistemi infotelematici per la comunicazione e l'utilizzo dei dati di output prodotti del Supervisore della Mobilità
CUP (se presente)	H16C18000640005 – FI_2.2.1b1 H16F17000030006 – FI_2.2.1b2
Modalità di attuazione	Operazione a titolarità
Tipologia di operazione	Acquisto beni
Beneficiario	Comune di Firenze
Responsabile Unico del Procedimento	Ing. Giuseppe Carone
	giuseppe.carone@comune.fi.it; 055 2624392 referente: Ing. Vincenzo Tartaglia Riferimenti: vincenzo.tartaglia@comune.fi.it; tel 0552624394
Soggetto attuatore	Comune di Firenze – Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità mediante le procedure di cui al D. Lgs 50/2016 e affidamento in house alla Società SILFI Spa

Descrizione del progetto	
Attività	<p>Il progetto è multi-intervento.</p> <p>Il Supervisore della Mobilità di cui il Comune di Firenze (v. Scheda FI2.2.1.a) è caratterizzato dalla presenza di sistemi di raccolta dati e di algoritmi di modellazione trasportistica che permettono la ricostruzione in tempo reale dello stato dell'offerta di trasporto, inteso come stato della circolazione stradale sulla rete gestita, posizione dei mezzi che svolgono servizi pubblici di trasporto, limitazioni presenti sulla rete stradale, ecc.</p> <p>La disponibilità di queste informazioni permette di attivare le strategie di gestione della mobilità e di comunicazione all'utenza più adeguate alla situazione in atto.</p> <p>Il Comune di Firenze ha quindi attivato la Centrale Operativa della Mobilità (C.O.M.) che, utilizzando tali informazioni, provvede all'attuazione degli interventi di <i>traffic management</i>, principalmente attraverso la gestione semaforica, ed alla comunicazione all'utenza, attraverso una piattaforma di infomobilità.</p> <p>L'obiettivo del presente Progetto è quindi quello di ampliare i sistemi di output del Supervisore che permettono di migliorare sia l'attivazione degli interventi di <i>traffic management</i> che la comunicazione all'utenza del sistema della mobilità.</p> <p>A tal fine si prevedono le seguenti azioni:</p> <ul style="list-style-type: none">• H16C18000640005 – FI_2.2.1b1: ampliamento del sistema dei pannelli informativi a messaggio variabile installati sulla viabilità cittadina, con l'obiettivo di rendere

	<p>immediatamente disponibili all'utenza le informazioni di output prodotte dal Supervisore sulle condizioni in tempo reale del sistema della mobilità urbana; l'intervento sarà realizzato in parte tramite affidamento alla società in-house SILFI Spa, che ai sensi del Contratto di servizio con l'Amministrazione Comunale garantisce la gestione, la manutenzione ed ove necessario l'ampliamento di tutti gli impianti tecnologici connessi alla viabilità comunale, fra i quali rientra il sistema dei Pannelli a messaggio variabile oggetto dell'intervento.</p> <ul style="list-style-type: none"> • H16F17000030006 – FI_2.2.1b2: sviluppo e adeguamento soluzioni a supporto dell'informazione multicanale all'utenza, con particolare riferimento alla realizzazione di una App per la creazione e la gestione della community degli utenti del sistema della mobilità cittadina; si prevede un periodo di sperimentazione precedente la pubblicazione sugli store con la partecipazione di cittadini volontari che potranno utilizzare la App in anteprima ed inviare osservazioni e suggerimenti al Comune; oltre all'applicazione mobile ad uso dei cittadini che è in grado di veicolare in forma personalizzata informazioni in tempo reale sullo stato del traffico e sui servizi di mobilità disponibili, si prevede la realizzazione di una console per la gestione degli eventi di mobilità che consenta alla COM di acquisire informazioni dai soggetti che operano sulla rete stradale (es. centrale PM) per creare e pubblicare news e messaggi di allerta in tempo reale sulla App mobile. <p>Sotto il profilo della <i>coerenza con gli strumenti di pianificazione previsti per il livello comunale</i> si evidenzia quanto segue.</p> <p>L'intervento in progetto rientra fra le azioni strategiche previste nel <i>Piano di Azione per l'Energia Sostenibile (PAES)</i> approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale 2011/C/00048 del 25/07/2011 per la riduzione delle emissioni inquinanti con l'obiettivo di riduzione del 20% delle emissioni di CO₂ nell'anno 2020 (contabilizzato circa il 34%). Il PAES ha previsto infatti l'Azione di "Implementazione della Piattaforma Integrata di Gestione del Traffico", con l'obiettivo di ottenere un miglioramento della mobilità e in particolare una riduzione dei tempi di percorrenza e, di conseguenza, una riduzione sia dei consumi specifici che delle emissioni inquinanti.</p> <p>L'intervento è inoltre coerente con il <i>Piano di Azione Comunale (PAC) per la qualità dell'aria vigente</i> (in aggiornamento) che, fra gli interventi volti a contenere le emissioni inquinanti determinate dal traffico, prevede l'azione di "Implementazione sistema gestione del traffico e sicurezza stradale" con riferimento alla piattaforma del Supervisore.</p> <p>L'intervento rientra tra le azioni del Primo Rapporto PUMS approvato con DGC n.685 del 28/12/2018 e del PUMS Metropolitano approvato dalla città Metropolitana di Firenze con delibera di Consiglio Metropolitano n. 24 del 21/04/21 per lo sviluppo dei sistemi ITS a supporto della gestione della mobilità e della promozione della mobilità sostenibile.</p> <p>Per quanto attiene la <i>sostenibilità economica e gestionale</i>, occorre osservare che i costi di gestione a regime dei sistemi realizzati nel presente progetto potranno essere coperti dal flusso finanziario previsto nel bilancio dell'amministrazione dato il miglioramento dell'efficienza complessiva del sistema della mobilità e della qualità della comunicazione all'utenza, con una ricaduta in termini di sostenibilità e riduzione delle emissioni in linea con gli atti di pianificazione e programmazione dell'amministrazione (come il documento di orientamento strategico, lo smart city plan, il piano d'azione per l'energia sostenibile).</p> <p>I <i>destinatari ultimi del progetto</i> sono rappresentati dai city users della città di Firenze, in quanto utenti del sistema della mobilità interessato dal progetto, circa 550.000 giornalieri; essi potranno beneficiare sia del miglioramento dei livelli di efficienza del sistema della mobilità urbana, con particolare riferimento alla più capillare ed affidabile comunicazione istituzionale relativa alle condizioni della circolazione stradale, con evidenti vantaggi in termini di riduzione dei disagi e di efficacia della pianificazione degli spostamenti.</p> <p>Alcuni numeri del progetto:</p> <p>Nr pannelli informativi a msg variabile (sostituzioni e nuove postazioni): 13 (di cui 7 acquisiti con fondi PON e 6 già acquistati e installati da SILFI in sostituzione agli esistenti)</p> <p>Nr utenti del sistema della mobilità cittadina registrati su App infomobilità: 10.000</p>
Area territoriale di intervento	L'ambito territoriale di intervento è costituito dal Comune di Firenze, sul cui territorio saranno dispiegati i dispositivi di comunicazione dei dati di output del Supervisore. Tuttavia al fine di migliorare le capacità di modellazione trasportistica del Supervisore alcuni flussi di dati di output potranno riguardare un territorio di riferimento più ampio interessando i Comuni dell'area metropolitana intorno al Comune capoluogo.
Risultato atteso	<i>Risultato previsto dal progetto (con la quantificazione degli Indicatori di Output e di Performance del Programma)</i>

	Indicatori al 2023: Indicatore di output Estensione in lunghezza (direttrici viarie servite da ITS): 1.000 km.
Data inizio / fine	2017/2021

Fonti di finanziamento	
Risorse	€ 576.000,00
Altre risorse pubbliche (se presenti)	€ 200.150,15
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	€ 776.150,15