

La nuova tramvia a Firenze – risultati della linea 321

Milano, 6 Luglio 2022

Progetto di ricerca N° 1220295095



eumetra

Knowledge. Vision. Decision.

Premessa

L'amministrazione comunale di Firenze ha deciso di proporre la realizzazione di due nuovi rami di tramvia in città.

Tale opera avrà certamente un impatto nelle zone di riferimento e, a questo proposito, il committente ha richiesto ad Eumetra di realizzare un sondaggio di opinione presso i frequentatori della zona, in modo da comprendere il loro favore o sfavore rispetto a questa possibilità, anche alla luce delle possibili soluzioni alternative alla realizzazione della tramvia.



I contenuti della ricerca

Le due linee di tramvia percorreranno due zone diverse, quindi l'indagine è stata svolta somministrando due questionari, uno per ciascun percorso, concordati con il committente.

→ Linea VACS

→ *Il tratto della tramvia che va da Piazza della Libertà gira a destra in Via Cavour, gira intorno alla Piazza San Marco, entra in via La Pira e Via Lamarmora ed arriva sul Viale Matteotti*

→ Linea 321

Piazza della Libertà, Viale Matteotti, Piazza Donatello, Viale Gramsci, Piazza Beccaria, Piazza Piave, Viale Giovine Italia, Ponte San Niccolò, Lungarno Colombo, Ponte Da Verrazzano, Piazza Ravenna, Via Poggio Bracciolini, Piazza Gavinana, Viale Giannotti.



Metodologia

CAMPIONE:

Target:

**PERSONE CHE FREQUENTANO
LE ZONE DI RIFERIMENTO
DELLA TRAMVIA**

Per motivi di:



Residenza



Lavoro



Passaggio
(max 20%)

INTERVISTE:

MODALITA'
CAPI:



401

LINEA VACS

339

LINEA 321

PERIODO DI RILEVAZIONE:

20/28

GIUGNO 2022

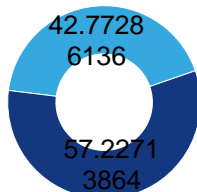


Il profilo del campione

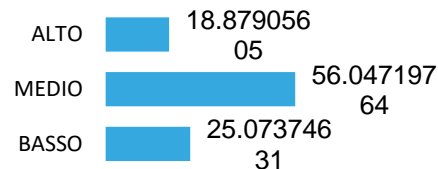


GENERE

- MASCHIO
- FEMMINA

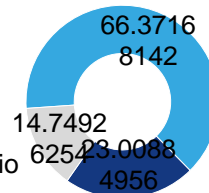


TITOLO - ISTRUZIONE

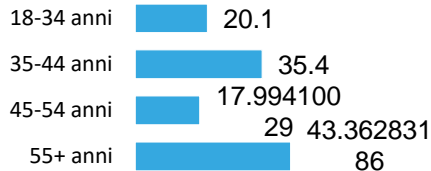


SI TROVA IN ZONA PER...

- Residente
- Lavora
- Di passaggio



ETÀ

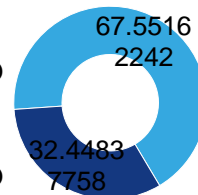


Età media 51 anni



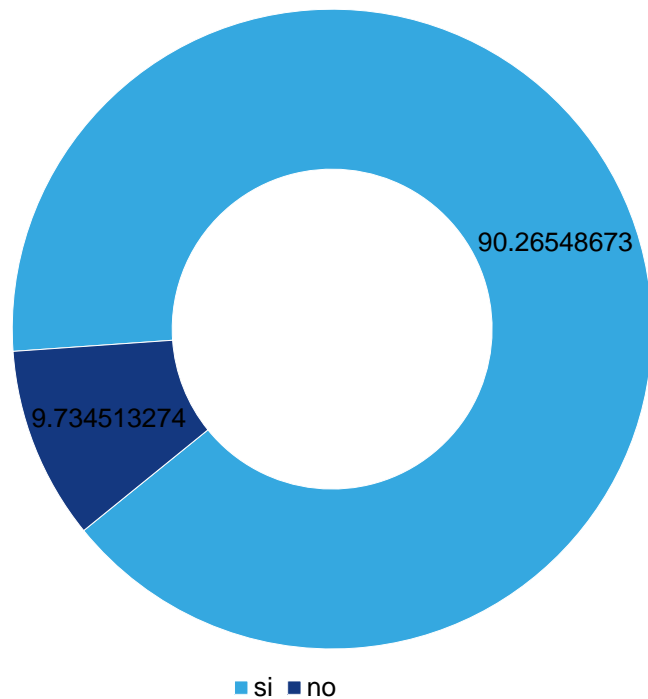
PROFESSIONE

- OCCUPATO
- NON OCCUPATO



La conoscenza del progetto di costruzione della linea 321

Come lei sa l'amministrazione comunale ha deciso di far passare da questa strada un ramo di tramvia che va da Piazza Della Libertà fino a Viale Giannotti/Via Europa. Lei era a conoscenza di questo progetto?



La conoscenza del progetto di costruzione della linea 321

Come lei sa l'amministrazione comunale ha deciso di far passare da questa strada un ramo di tramvia che va da Piazza Della Libertà fino a Viale Giannotti/Via Europa. Lei era a conoscenza di questo progetto?

SI
90%

NO
10%

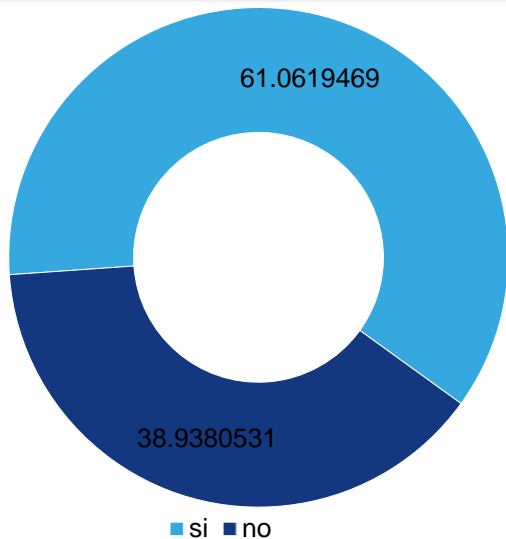
SESSO		CLASSE DI ETÀ				TITOLO DI STUDIO			OCCUPAZIONE		SI TROVA IN ZONA PER	
M	F	18-34	35-44	45-54	55+	B	M	A	LAVORA	NON LAVORA	RESIDENZA	LAVORO
88	92	68	92	98	97	98	91	80	89	94	89	85
12	8	32	8	2	3	2	9	20	11	6	11	15

L'eliminazione delle corsie

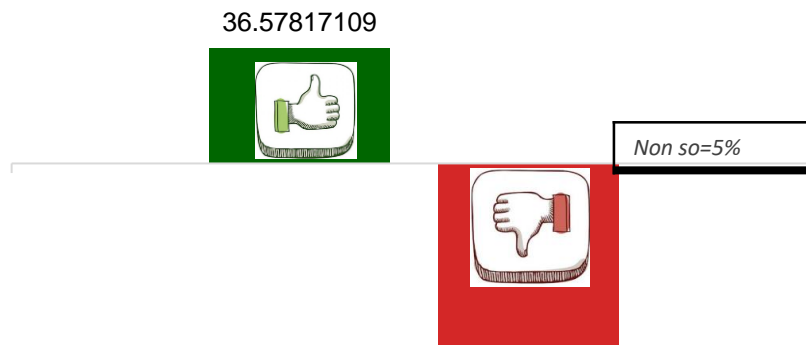
Al riguardo del progetto, alcuni sono favorevoli e altri no. I favorevoli dicono che la tramvia avvantaggerà i cittadini e permetterà loro di spostarsi meglio. I contrari sostengono l'opposto. Questi ultimi hanno avanzato alcune critiche che ora le elenco e sulle quali ci piacerebbe sapere il suo parere. Queste riguardano, tra le altre cose, l'eliminazione di

- **DUE CORSIE SU SEI** tra Piazza della Libertà e Piazza Beccaria, rimarrebbero quattro corsie;
- **DUE SU QUATTRO** sul Lungarno del Tempio Lungarno Colombo, rimarrebbero due corsie
- **RIMARRÀ UNA SOLA CORSIA** In Via Poggio Bracciolini
- **RIMARRÀ UNA SOLA CORSIA** In Viale Giannotti
- **RIMARRANNO DUE SOLE CORSIE** sul ponte da Verrazzano

SA CHE VERREBBERO
ELIMINATE LE CORSIE



È D'ACCORDO

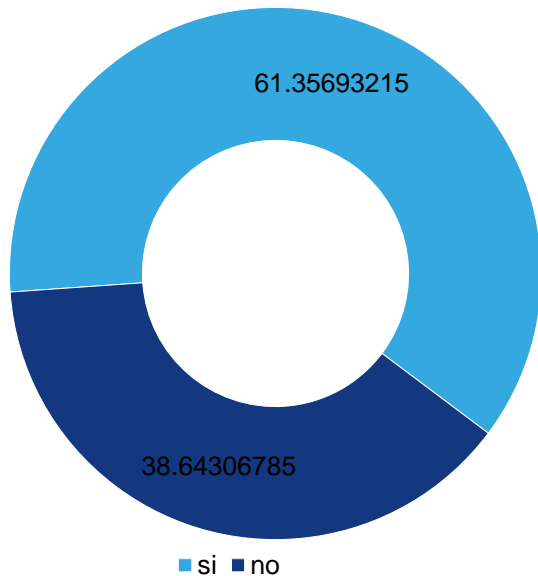


■ D'ACCORDO ■ NON D'ACCORDO

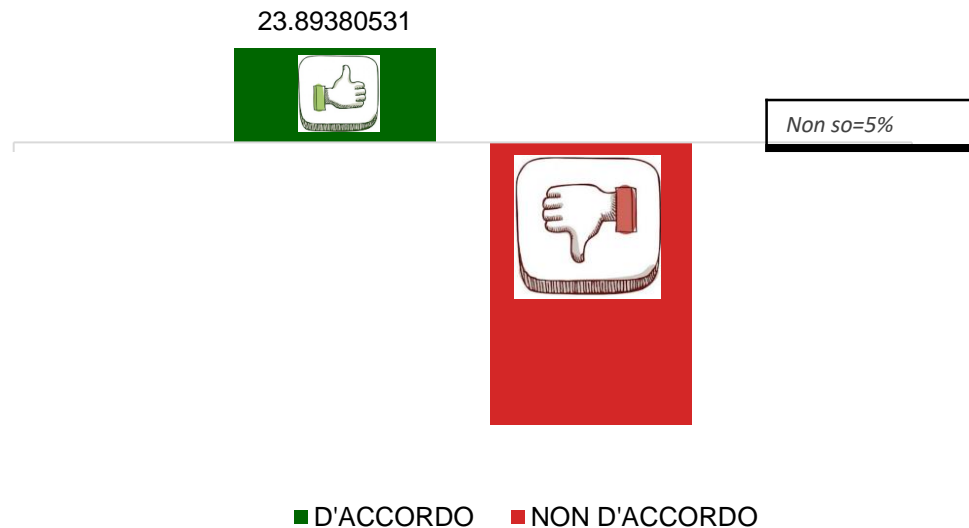
L'eliminazione dei parcheggi

I contrari al progetto obiettano anche che, a causa della costruzione della tramvia, verranno eliminati numerosi posti macchina per il parcheggio. Lei era a conoscenza di questa circostanza?

SA CHE VERREBBERO
ELIMINATI I POSTI AUTO



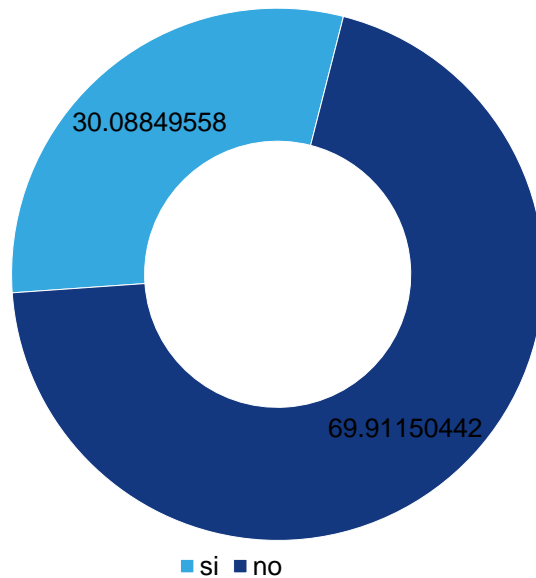
E' D'ACCORDO CON L'ELIMINAZIONE DEI
POSTI AUTO



La costruzione del ponte

Ancora, per cercare di ovviare al blocco del traffico, verrà costruito un nuovo ponte che collega Lungarno Cristoforo Colombo con Via Villamagna. Lei era a conoscenza di questa opera?

SA CHE VERRA' COSTRUITO IL PONTE



La costruzione del ponte

Ancora, per cercare di ovviare al blocco del traffico, verrà costruito un nuovo ponte che collega Lungarno Cristoforo Colombo con Via Villamagna. Lei era a conoscenza di questa opera?

SI
30%

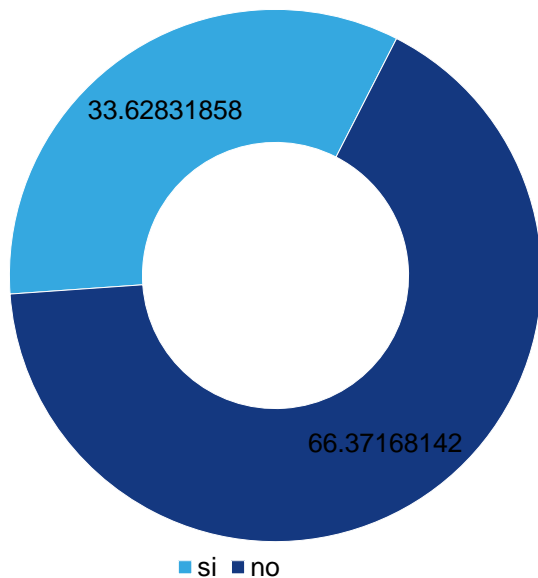
NO
70%

SESSO		CLASSE DI ETÀ				TITOLO DI STUDIO			OCCUPAZIONE		SI TROVA IN ZONA PER	
M	F	18-34	35-44	45-54	55+	B	M	A	LAVORA	NON LAVORA	RESIDENZA	LAVORO
27	32	24	29	30	34	24	33	30	29	33	32	28
73	68	76	71	70	66	76	67	70	71	67	68	72

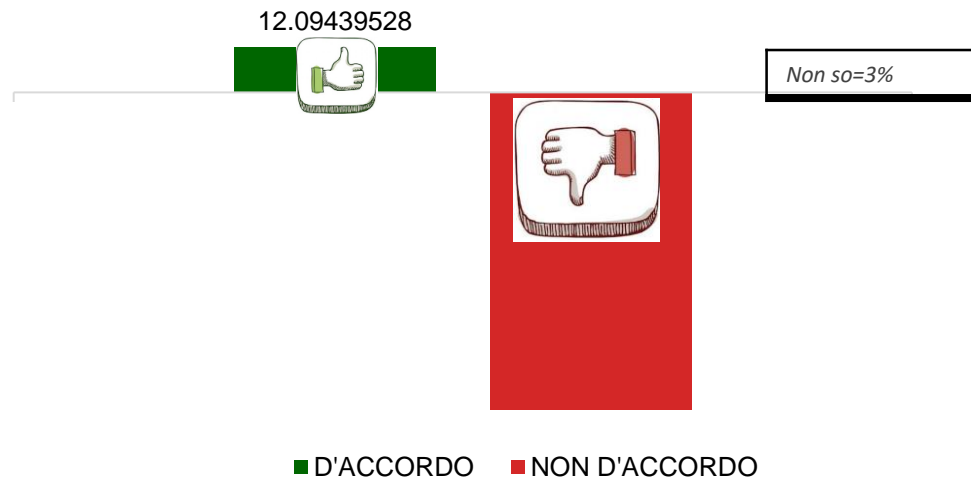
L'abbattimento degli alberi

Infine, tra Ponte San Nicolò e Ponte da Verrazzano verranno abbattuti gli alberi presenti a centro strada. Lei era a conoscenza di questa circostanza?

SA CHE VERRANNO ABBATTUTI GLI ALBERI



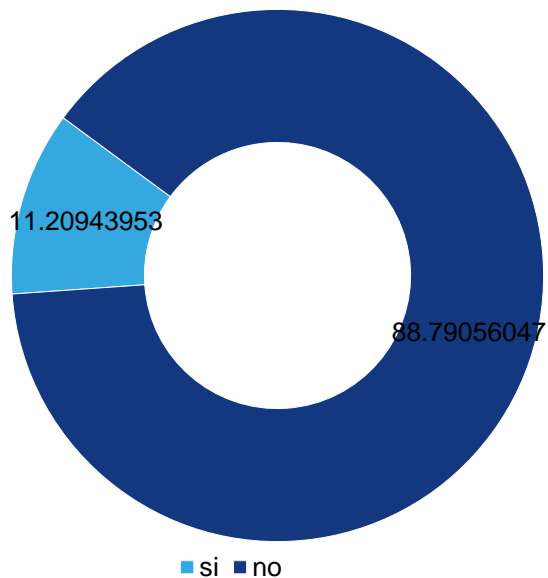
E' D'ACCORDO CON L'ABBATTIMENTO DEGLI ALBERI



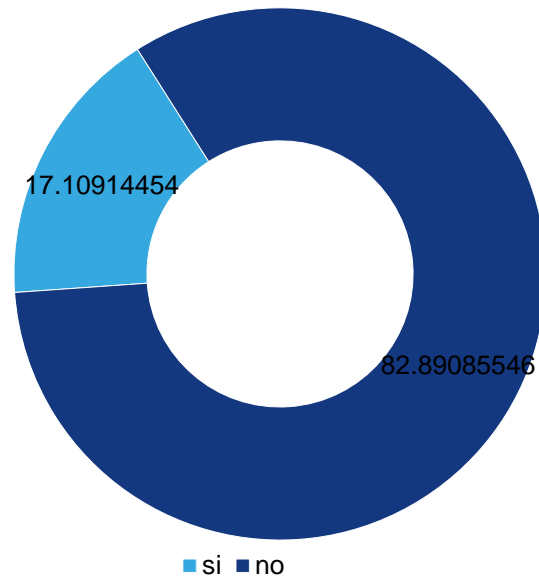
I progetti alternativi

Gli oppositori alla tramvia, hanno presentato in comune un progetto di tramvia elettrica senza rotaie e senza fili. Lei era a conoscenza di questo progetto? La tramvia potrebbe anche essere costruita monobinario e nei punti critici essere interrata come é stato fatto in Viale Talenti. Lei era a conoscenza di questa possibilità?

CONOSCE IL PROGETTO DI TRAMVIA ELETTRICA SENZA ROTAIE

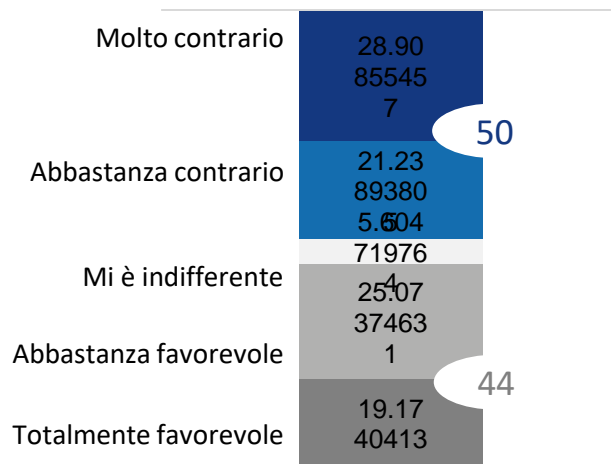


CONOSCE LA POSSIBILITA' DI COSTRUIRE UNA TRAMVIA INTERRATA



Il giudizio generale sul progetto di tramvia

Nell'insieme, Lei direbbe di essere favorevole o no a questo progetto di tramvia?



Il giudizio generale sul progetto di tramvia

Nell'insieme, Lei direbbe di essere favorevole o no a questo progetto di tramvia?

SI
50%

NO
44%

SESSO		CLASSE DI ETÀ				TITOLO DI STUDIO			OCCUPAZIONE		SI TROVA IN ZONA PER	
M	F	18-34	35-44	45-54	55+	B	M	A	LAVORA	NON LAVORA	RESIDENZA	LAVORO
53	48	57	44	52	48	55	45	58	52	45	54	46
41	46	37	51	46	44	40	47	42	42	48	41	44

Le opinioni spontanee sul progetto di tramvia Linea 321

MEGLIO POTENZIARE I BUS
 RIDUCE POSTI AUTO E CORSIE
 I SOLDI PUBBLICI ANDREBBERO SPESI diversAMENTE
IL TRAM E' UN MEZZO VELOCE ED ECOLOGICO
 IL PREVENTIVO DI SPESA E' TROPPO ALTO
 NON E' GIUSTO ABBATTERE ALBERI
 I LAVORI CREEREBBERO TROPPI DISAGI
 IL TRAM NON E' UTILE

	%
IL TRAM E' UN MEZZO VELOCE ED ECOLOGICO	37
I LAVORI CREEREBBERO TROPPI DISAGI	18
NON E' GIUSTO ABBATTERE ALBERI	14
I SOLDI PUBBLICI ANDREBBERO SPESI diversAMENTE	12
RIDUCE POSTI AUTO E CORSIE	12
IL PREVENTIVO DI SPESA E' TROPPO ALTO	11
IL TRAM NON E' UTILE	6
MEGLIO POTENZIARE I BUS	4

Scheda della ricerca

NOTA METODOLOGICA E INFORMATIVA (in ottemperanza al regolamento dell’Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni in materia di pubblicazione e diffusione dei sondaggi sui mezzi di comunicazione di massa: delibera 256/10/CSP, allegato A, art. 5 del 9 dicembre 2010, pubblicato su G.U. 301 del 27/12/2010)

NOTA METODOLOGICA COMPLETA

Titolo:	La nuova tramvia a Firenze – risultati della linea 321
Soggetto realizzatore:	Eumetra MR S.r.l.
Committente/acquirente:	Mario Razzanelli
Periodo/Date di rilevazione:	20-28 GIUGNO 2022
Tipo e oggetto dell’indagine:	Sondaggio d’opinione a livello territoriale nel comune di Firenze
Popolazione di riferimento:	Popolazione fiorentina che frequenta le zone di riferimento, maggiormente territoriale / Comunale
Estensione territoriale:	
Metodo di campionamento:	Campione casuale
Rappresentatività del campione:	-
Margine di errore:	+/- 5,46
Metodo di raccolta delle informazioni:	CAPI (Computer-Assisted personal Interviewing)
Consistenza numerica del campione:	339 casi
Elaborazione dati:	SPSS

Indirizzo del sito dove sarà disponibile la documentazione completa in caso di diffusione: www.agcom.it. In caso di pubblicazione è obbligatorio riportare le informazioni della scheda indicata, a pena di gravi sanzioni. Eumetra non si assume alcuna responsabilità in caso di inosservanza.



Eumetra MR S.r.l. C. F. e P. IVA: 09194440963 - www.eumetramr.com - **Milano** Sede legale e operativa - Corso Magenta, 85 - 20123 - +39 02 22198360
Roma Sede operativa - Piazza del Popolo, 18 - 00187 - +39 06 36712227 - info@eumetramr.com - PEC eumetramr@legalmail.it