

# CURRICULUM VITAE

## 1. Informazioni personali

Nome e cognome	Gabriele Ottanelli
Qualifica	Istruttore Direttivo Tecnico ( già Ispettore di Polizia Municipale)
Incarico attuale	P.O Cordinamento Mobilità e Smart City Control Room
Telefono dell'Ufficio o della Segreteria	3204373652
E-mail istituzionale	gabriele.ottanelli@comune.fi.it

## 2. Titoli di studio e/o professionali (in ordine decrescente)

Titolo di studio	Diploma di Perito Agrario conseguito presso l'Istituto Tecnico Agrario di Firenze anno scolastico 1983/84 votazione 48/60
Altri titoli studio e/o professionali	//

## 3. Esperienza lavorativa/professionale

Indicare, in ordine decrescente, data (da-a), Azienda/Ente, ruolo ricoperto	<p>2009- 2021 - Attività di rilievo</p> <p>A decorrere dal 1 giugno 2011 la propria P.O. gestisce le modifiche temporanee alla circolazione stradale e alla sosta, conseguenti a cantieri di alterazione ed occupazioni di suolo pubblico, con l'adozione delle relative ordinanze ( circa 96mila fino ad oggi ) ai sensi degli art.li 6 e 7 del D.lgs 30 Aprile 1992 n°285.</p> <p>In particolare quindi con l'ausilio di nuovo personale, integrato da un gruppo di supporto della SAS, gestisce tutto l'iter delle ordinanze di traffico della città.</p> <p>In merito ai provvedimenti di traffico controlla e gestisce :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) la fase istruttoria;</li><li>b) la valutazione dell'impatto viabilistico;</li><li>c) la sostenibilità dell'intervento rispetto alla circolazione stradale;</li><li>d) la compatibilità con altri interventi contemporanei;</li><li>e) l'adozione dell'atto;</li><li>f) la comunicazione e la verifica dei comunicati stampa.</li></ul> <p>Permanendo nelle proprie competenze l'attività di coordinamento anche delle manifestazioni della città e dei grandi eventi, la P.O. ha supportato con le attività di organizzazione e di adozione degli atti tutte le manifestazioni tenutesi in città, compresi i Mondiali di ciclismo del 2013, la visita del Santo Padre e di tutte le manifestazioni ricorrenti a partire dalla Maratona e dal Giro Ciclistico d'Italia fino a tutte le partite di calcio e delle altre discipline organizzate presso lo stadio Comunale Artemio Franchi.</p> <p>Nella particolare circostanza dei Mondiali di Ciclismo, la P.O. ha diretto, in collaborazione con il personale della SILFI, la centrale semaforica per l'adozione dei piani semaforici di volta in volta necessari sia allo svolgimento della manifestazione sia quelli destinati alla normale viabilità.</p>
---	---

Annualmente vengono inoltre presiedute oltre 70 riunioni di coordinamento dei lavori e delle manifestazioni coinvolgendo tutte le direzioni interessate del Comune, i referenti dei lavori, quelli del trasporto pubblico locale e le categorie economiche coinvolte.

In seguito al lavoro di coordinamento si calcola che siano sviluppate ogni mese un migliaio di determinazioni, di cui circa il 80% a firma propria.

Delle 10.000 determinazioni di traffico infine viene curata l'informazione e la divulgazione attraverso canali propri e per mezzo degli uffici stampa del Comune.

Viene svolta inoltre l'attività di gestione del contratto di servizio con S.I.L.FI per quanto attiene all'infrastrutture semaforiche con riunioni settimanali che hanno portato negli anni ad una serie numerosa e complessa di interventi aggiuntivi e integrativi dei sistemi in atto.

Relativamente agli impianti semaforici, la P.O. contribuisce e predispone l'inserimento dei piani semaforici del sistema viario cittadino modificando o integrando, quando necessario, l'eventuali ottimizzazioni.

Negli ultimi anni, durante dell'attività di costruzione delle linee tranviarie 2 e 3, la P.O. ha partecipato alle riunioni di coordinamento delle medesime ed è stata attiva nella predisposizione degli atti relativi ai provvedimenti di traffico che hanno interessano la realizzazione dell'opera e le sue ripercussioni sul territorio cittadino.

Nel programma di sostituzione della rete gas di Toscana Energia (decine di chilometri di alterazioni stradali) ha svolto attività di coordinamento e di gestione delle determinazioni di traffico, compatibilmente anche alle opere di realizzazione della tranvia.

Negli ultimi due anni la stessa attività di coordinamento e gestione viene esercitata nei confronti di tutte le società dei sottoservizi che operano per il cablaggio della città, l'integrazione della rete idrica di Publiacqua e la diffusione della fibra ottica necessaria alla connessione veloce di internet.

Nel 2017 il Coordinatore dello Sviluppo Urbano attribuisce alla P.O. il compito di Direttore Operativo per le pratiche di occupazione e alterazione di suolo pubblico relativamente alla messa in sicurezza stradale dei sottopassi stradali.

Nell'ambito dell'ufficio promuove e sviluppa il nuovo sistema di gestione delle determinazioni di traffico on-line la cui attivazione è prevista nei mesi successivi.

Collabora quotidianamente con la Polizia Municipale per l'immediata soluzione delle problematiche di traffico derivanti dalle emergenze giornaliere che comportano la chiusura delle strade.

Negli anni 2017-2020, nell'ambito della propria attività, rivede nella sua complessità tutto il sistema di lavoro promuovendo il rinnovamento di una struttura formatasi all'inizio del 2000 per approdare ad una modalità di lavoro più adeguata alle nuove tecnologie e più efficiente nella risposta alle esigenze degli utenti e alle necessità dell'Amministrazione.

Viene infatti sviluppata una nuova procedura di richiesta/ rilascio delle determinazioni di traffico che prevede sostanziali modifiche operative sia all'interno dell'Ufficio che nei rapporti esterni.

L'ufficio viene profondamente rivisto con la predisposizione di ruoli, modellistica e procedure tali

da rendere possibile un'attività proceduralizzata e controllabile in ogni fase lavorativa con attribuzione di responsabilità graduali e proporzionate agli operatori .

L'utente esterno invece dopo essere stato formato con corsi e supporti vari viene guidato nella richiesta dell'atto e responsabilizzato attraverso una procedura identificativa ed una serie di dichiarazioni legali e tecniche .

Tutto il meccanismo è stato raccolto in un software di gestione del processo denominato "GEOWORKS" ( realizzato dal Centro ricerche dell'Università di Ferrara) e dopo un anno e mezzo di studio è stato adottato nel Luglio 2019 rappresentando, per le sue potenzialità, un punto di svolta e un sistema d' avanguardia a livello nazionale.

Oltre infatti all'attività preminente di produzione delle determine il software è stato sviluppato con il contributo diretto della propria attività ( insieme ovviamente ad altri Uffici ) per fornire dati ai software di gestione del traffico e di comunicazione.

Nell'anno 2020 che è stato sconvolto dell'epidemia da Covid -19 sono state attivate tutte le procedure indicate dalla Direzione e tramite l' attività in smart -working si è sempre mantenuto il livello di produzione degli atti confacente alle necessità della città senza interruzione alcuna.

Seppure mai sperimentate le attività sono state svolte adempiendo a tutte le richieste dell'esterno e dell'interno dell'Amministrazione Comunale fino anche a garantire l'istruzione e l'inserimento di nuovi colleghi di lavoro.

Nello stesso 2020 quasi tutta l'attività di Coordinamento resa ancora piu' difficile dalle situazione generale è stata portata avanti con oltre 60 riunioni dedicate con le modalità di call-conference garantendo sempre il servizio assegnato e tutte le comunicazioni necessarie.

L'attività di Coordinamento che rappresenta parte importante dell'impegno lavorativo di programmazione degli interventi non è mai stata interrotta e si è spesso attivata su tematiche di gestione dei provvedimenti d'urgenza derivanti dai costanti collegamenti con la centrale della Polizia Municipale e i suoi Responsabili.

Si è sempre mantenuto costante ed efficace il rapporto con la Polizia Municipale ogni qualvolta se ne evidenziata la necessità.

Nell'ultimo periodo ( ottobre2020- gennaio 2021) si è partecipato attivamente alle riunioni di Coordinamento per l'attivazione dei lavori propedeutici alla realizzazione delle prossime estensioni delle linee tranviarie che hanno e stanno interessando assi fondamentali della viabilità cittadina contribuendo all'ottimizzazione delle soluzioni di viabilità e dei piani semaforici di gestione del traffico.

2009-2010 Attività di rilievo

Dopo la nomina per la Posizione Organizzativa denominata "Traffico e Trasporto Pubblico" del 30 aprile 2010 esegue le funzioni conseguenti alla declaratoria relativa

In particolare nell'anno 2010 si evidenzia :

organizzazione viabilità maratona 2011 con interessamento dei viali di circolazione ,  
organizzazione viabilità concerti nel centro storico e festa di fine anno 2010, studio e adozione  
sui provvedimenti relativi all'intenso programma di asfaltature di manutenzione stradale.

2009 Attività di rilievo.

- Attività di coordinamento per i cantieri stradali relativi al rifacimento dei piani stradali di Via Pistoiese, Via Guicciardini, Piazza Salvemini, Via Forlanini, Via Sestese.
- Pedonalizzazione dell'area intorno al Duomo, per propria competenza, attraverso :
  1. Produzione di una ipotesi di pedonalizzazione con relativa evidenza delle presunte problematiche normative e di trasporto pubblico;
  2. Organizzazione e gestione dei vari gruppi di lavoro con adozione di idonei cronoprogrammi di lavoro;
  3. Attività di collegamento e di supporto con la Polizia Municipale , Ataf e la direzione Comunicazione , SAS, SILFI ecc;
  4. Attività di ausilio alla messa a punto dei piani semaforici;
  5. Produzione del materiale per le conferenze stampa.
- Analisi studio e predisposizione dell'ipotesi di viabilità alternativa relativa alla festa di fine anno 2009.

2008 –Attività di rilievo.

- Analisi studio, progettazione e messa in atto dei provvedimenti di mobilità relativi alla cantierizzazione dell'area di Piazza Stazione, Via Alamanni, Via della Scala ove in aggiunta all'attività di coordinamento descritta si è introdotta sperimentalmente , una attività di supporto che ha gestito tutte le relazioni con attività economiche e commerciali della zona.
- Attività di messa in atto, con i tecnici della Silfi di nuove temporizzazioni semaforiche dell'area di Piazza Batoni, e adozione di nuovi impianti semaforici ( Via G.P.Orsini – Via Baldovini ) eccc.
- Gestione delle manifestazioni più importanti oltre al citato Pitti , la prima Notte Bianca e il Premio Galileo.

2007 - Attività di rilievo.

- Studio e applicazione degli schemi viari necessari alla realizzazione delle cantierizzazioni della Linea 1 e dello spostamento dei sottoservizi delle linee 2 , 3 della

tramvia (es:Via il Prato, Viale Rosselli, Via di Novoli, Viale Morgagni).

- Adozione dei provvedimenti di mobilità e cambio degli assetti viari su nuove viabilità che integrino alle normali necessità contesti di cantiere complessi come quello dell'area di Careggi.
- Da Giugno a Dicembre ,analisi, progettazione e messa in atto del trasferimento dell'Ospedale Meyer interamente coordinata e gestita all'interno del Gruppo di Coordinamento in tutte le sua attività ivi comprese quelle di emergenza – protezione civile e comunicazione.

#### 2006 -2010 Gruppo di Coordinamento Lavori e Manifestazioni – Direzione Mobilità

- Ottobre 2006: nominato responsabile del Gruppo di Coordinamento dei Lavori e delle Manifestazioni (regolato con Ordinanze del Sindaco n°2003/00528 e n° 293/2005) dal Direttore Generale che gli assegna la responsabilità della Posizione Organizzativa "Coordinamento dei Provvedimenti di Mobilità" dal 1 Febbraio 2007.

La mission dell'attività è: individuare, coordinare, divulgare in forma concordata e condivisa i provvedimenti di traffico più idonei alle singole esigenze della città (siano essi traslochi siano essi cantieri per le grandi infrastrutture). La ricerca dell'equilibrio più alto in un contesto delicato è il massimo dell'aspettativa di risultato.

Tutto questo avviene in un tavolo (circa 50 riunioni annuali più quelle di approfondimento) cui siedono stabilmente tutte le direzioni comunali interessate, i rappresentanti di tutte le categorie cittadine che professionalmente si occupano di problematiche relative al traffico (ATAF, TAXI, Trasporto Pubblico Extraurbano, NCC ecc) a cui si aggiungono di volta in volta le componenti tecniche che sono competenti, quali SAS, SILFI, ma anche tecnici dei sottoservizi o Mobility Manager che necessitano di supporto a problematiche specifiche.

Ogni settimana fino a 70 interventi (tutti quelli che richiedono la chiusura di una strada, anche momentanea o che impattano sulla mobilità es: traslochi, manifestazioni sportive, lavori stradali ecc) vengono discussi, condivisi e passati all'informazione della città tenendo direttamente o in forma di supporto conferenze stampa o più semplici comunicati, e/o programmando la comunicazione dei pannelli a messaggio variabile. Viene effettuata inoltre la partecipazione alle sedute e riunioni istituzionali con gli Assessori le Commissioni Consiliari, i vari referenti delle associazioni economiche e commerciali, con i comitati dei cittadini ecc ecc.

#### 2003 – 2006 Ufficio di Collegamento della P.M con Sindaco e Assessore

Entra nella costituzione dell'Ufficio di Collegamento della Polizia Municipale con il Sindaco

e l'Assessore e ne diviene responsabile nel 2004 dopo che nel 2003 è vincitore del concorso per titoli ed esami

a Ispettore di Polizia Municipale (qualifica D1).

- Attività di coordinamento delegata dal Comandante di parte dell'organizzazione per i festeggiamenti del 150 ° anniversario della Polizia Municipale attraverso un percorso di selezione e formazione del personale.
- Dal 2003 entra a far parte, sin dalla prima riunione, su nomina del Direttore Generale, del Gruppo di Coordinamento dei Lavori e delle Manifestazioni come referente per la Polizia Municipale.

Nel gruppo svolge attività decisionale operando per l'individuazione delle viabilità alternative e proponendo

tutte le azioni di coordinamento con la Polizia Municipale, il sistema del trasporto pubblico (ataf, taxi ecc)

e le sue relazioni con la pianificazione semaforica.

- Organizzazione attiva attraverso la progettazione dei piani di viabilità, individuazione delle soluzioni d'emergenza delle varie edizioni di Pitti Immagine Uomo (proseguita fino ad oggi) anche in presenza delle cantierizzazioni del sottopasso di Piazza Bambini e Bambine di Beslam. Nel contesto dell'attività di coordinamento delle deviazioni alle linee di trasporto pubblico, individuazione degli itinerari del servizio taxi e supporto all'attività di controllo della Polizia Municipale.
- Sviluppo, prima per le manifestazioni poi per la gestione delle situazioni standard, insieme ai tecnici Silfi di pressochè tutti gli attuali piani semaforici che regolano la zona della Fortezza e Porta al Prato .
- Attuazione, dopo analisi e progettazione, delle varie fasi di viabilità alternativa nell'area di Porta al Prato necessarie allo sviluppo della costruenda linea 1 della Tranvia e il conseguente passaggio da 8 a 4 corsie di marcia nel piazzale indicato.

#### 1997-2002 Attività di supporto tecnico all'Assessorato alla Mobilità

- dal 1997 al 2000 approfondimento, gestione e sviluppo delle tematiche relative alla mobilità elementare con particolare riferimento all'iniziativa per la mobilità ciclabile ed elettrica. In particolare l'iniziativa di Mille e una Bici e il primo Protocollo per gli incentivi all'acquisto dei veicoli elettrici.
- Partecipazione alla prima progettazione delle Zone per Residenti (ZPR).
- Attuazione delle prime ZCS.
- Attuazione del progetto delle busvie "contromano" relative alle direttrici di Via Toselli e Via Ponte alle Mosse / Porta al Prato.
- Partecipazione alla redazione e alla messa in atto delle ordinanze

“antiquamento” sia per i provvedimenti in Ztl che per le cosiddette “domeniche ecologiche” .

- Partecipazione delegata all’iniziativa Car Sharing .
- Attività di collegamento con la Polizia Municipale.
- Progettazione dei percorsi alternativi alle cantierizzazioni per il sottopasso di Piazza Vittorio Veneto e la conseguente chiusura del Ponte alla Vittoria.
- Partecipazione attiva (fino al 2005) a tutte le campagne promozionali sul tema della sicurezza stradale.
- Partecipazione al Gruppo di lavoro del Progetto del Vigile di Quartiere, con predisposizione delle procedure di contatto tra gli operatori di PM, la Centrale Operativa e le strutture di servizio (interne ed esterne)

1988 – 1997 Attività di Polizia Municipale presso Unità Operativa Territoriale di Gavinana :

- 1988 entra in servizio presso il Comune di Firenze dopo aver vinto il concorso per titoli ed esami a Tecnico di Vigilanza Municipale ( 14° / oltre 7000)
- 1991 : vincitore concorso interno per titoli ed esami per Istruttore di Polizia Municipale VI qualifica funzionale.
- 1991 -1993 : referente per i serviziannonari e amministrativi della P.M del quartiere con controllo di circa 1000 attività commerciali (alberghi ,mercati rionali ,PP.EE , agenzie di mediazione, esercizi commerciali alimentari e non).
- Attività di controllo delle norme del Codice della strada, di Regolamenti e Ordinanze comunali sia in orario diurno che notturno.
- Attività di rilievo di sinistri stradali (oltre 500).
- Attività di supporto agli uffici con la proposta, poi realizzata, della ridefinizione dell’accesso all’area pedonale del parco di Villamagna coniugando l’esigenze dell’utenza e quelle degli addetti al controllo.
- Attività di viabilità e fluidificazione del traffico nonché svolgimento delle più ampie funzioni di Agente di Polizia Municipale di quartiere.

Iniziative formative principali nell’ ambito dell’attività di aggiornamento del Comune di Firenze :

Anno 2019 :

- corso “ Rischi specifici- rischio medio tecnico” organizzato da R.T.I metodi Spa ( corso inerente i luoghi di lavoro)

- corso “ GDPR e riforma della Privacy” organizzato da Promo P.A Fondazione

Anno 2016 :

- corso “ La leadership in equilibrio – formazione manageriale per incaricati di P.O “ organizzato da ERNST & YOUNG BUSINESS SCHOLL

Altre esperienze professionali :

2006 – 2008 Collaborazione professionale di supporto al Centro di Responsabilità dell'Opera della Linea 1 della tranvia .

2011 - 2021 – Collaborazione professionale con la società taxi SO.CO.TA per l'espletamento degli esami di idoneità come esperto del Regolamento Taxi e del traffico della città.

#### 4. Capacità e competenze linguistiche

Madrelingua				
Altre lingue	Lingua	Scrittura Livello: scolastico, buono, ottimo	Lettura Livello: scolastico, buono, ottimo	Espressione orale Livello: scolastico, buono, ottimo
	Inglese	buono	buono	buono
Possesso certificazione europea: se presente, indicare lingua e livello				

#### 5. Capacità e competenze informatiche

Indicare la tipologia di applicativo e il livello di conoscenza (scolastico, buono, ottimo)	Microsoft office ( ottimo) Libre office ( buono) Open office ( buono) Sigedo ( buono)
---	---

Data 13 luglio 2021

Firma.....