

CURRICULUM VITAE

1. Informazioni personali

Nome e cognome	VALENTINA PIERINI
Qualifica	FUNZIONARIO TECNICO (CAT. D3)
Incarico attuale	RESPONSABILE P.O. PIANIFICAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO E SICUREZZA STRADALE
Telefono dell'Ufficio o della Segreteria	055 3283408
E-mail istituzionale	valentina.pierini@comune.fi.it

2. Titoli di studio e/o professionali (in ordine decrescente)

Titolo di studio	Laurea in Ingegneria Civile – Indirizzo Trasporti (vecchio ordinamento) conseguita il 16/04/2003 con votazione 103/110
	Diploma di Maturità Classica conseguita nel 1994 presso il Liceo Classico N. Machiavelli (Firenze) con votazione 46/60
Altri titoli studio e/o professionali	Abilitazione alla Professione di Ingegnere conseguita nel 2004

3. Esperienza lavorativa/professionale

Dal 12/07/2016 ad oggi	<u>Trasporto Pubblico Locale</u>
Comune di Firenze	Progettazione della rete TPL per le fasi di cantierizzazione di progetto previste per la realizzazione della linea tram VACS
Responsabile P.O. PIANIFICAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO E SICUREZZA STRADALE (2016/DD/05008 e 2019/DD/03510)	Progettazione della rete TPL da porre in esercizio all'attivazione delle future linee tranviarie VACS, Linea 3.2.1, Linea 3.2.2
	Progettazione e modifica della Rete TPL messa in esercizio con l'attivazione delle linee tram 1 e 2 (luglio 2018; febbraio 2019)
	Progettazione e modifica della Rete TPL in concomitanza con i cantieri delle linee Tram 2 e 3
	Progettazione Rete TPL di competenza del Comune di Firenze per il c.d. Contratto Ponte (2018-2019) di concessione della Regione Toscana
	Riorganizzazione del Nodo della Stazione di Santa Maria Novella
	Progettazione del Servizio TPL e del layout dei Nodi di interscambio Leopolda e Piazzale Montelungo
	Gestione tecnica del Contratto di Servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma , per quanto di competenza dell'A.C. <ul style="list-style-type: none">- partecipazione agli organismi preposti alla gestione di tale contratto- progettazione modifiche della rete e degli interventi necessari per la messa in esercizio (fermate ed itinerari)- redazione pareri ai fini del rilascio di Nulla Osta per la sicurezza e regolarità esercizio (D.P.R. 753/80 – D.Lgs 422/97)
	Verifica tecnica dei procedimenti autorizzativi relativi al Trasporto Pubblico Locale (ex art. 14 LR 42/98 e s.m.i.)
	<u>Pianificazione</u>
	Direttore Esecutivo del Contratto per l'affidamento del Servizio di elaborazione dati per analisi mobilità tramite matrice origine/destinazione degli utenti nel territorio della Città Metropolitana

di Firenze

Partecipazione alla redazione del Piano di installazione di nuove Telecamere di videosorveglianza all'interno del Comune di Firenze per quanto attiene alle tematiche di mobilità (*in itinere*)

Partecipazione alla revisione della Classificazione funzionale della rete stradale del Comune di Firenze (*in itinere*)

Partecipazione alla revisione e redazione dell'aggiornamento della perimetrazione del centro abitato del Comune di Firenze ai sensi dell'art.4 del NCDS e dell'art.5 del Regolamento di esecuzione e attuazione del NCDS

Direttore Esecutivo del Contratto per la creazione della piattaforma ufficiale di infomobilità del Comune di Firenze **IF – Infomobilità Firenze**

Progettazione e redazione di piani di segnaletica di indicazione specifici a valle di grandi modifiche di viabilità o all'inserimento urbano di grandi opere anche in fase di cantiere

Partecipazione al gruppo di lavoro per la redazione del **PUMS** della Città Metropolitana di Firenze

Supporto al calcolo della revisione della TARI del Comune di Firenze durante le fasi di cantierizzazione delle linee tram 1 e 2

Redazione del Piano di Mobilità condiviso con la Polizia Municipale finalizzato alla messa in atto e alla proceduralizzazione dell'Esercitazione della Protezione Civile relativa all'evento **ESONDAZIONE DEL TORRENTE EMA-GREVE** tenutasi nel maggio 2018

Individuazione e programmazione degli interventi infrastrutturali prioritari della rete di trasporto pubblico e privato, finalizzata a garantire l'intermodalità tra i mezzi di trasporto e il miglioramento dei livelli di servizio del trasporto pubblico

Redazione dei pareri tecnici di competenza della Direzione limitatamente agli aspetti di pianificazione delle infrastrutture per la mobilità, anche relativamente agli interventi di competenza della Direzione Urbanistica

Rilascio dei pareri di competenza della Direzione ai sensi del PGTU relativamente all'apertura di strutture di vendita

Progettazione e redazione annuale del **Piano Neve del Comune di Firenze** (dal 2016 ad oggi)

Partecipazione al gruppo di lavoro per la redazione del **R.U.C.**

Partecipazione al gruppo di lavoro, organizzazione e redazione degli elaborati progettuali di competenza per gli Eventi di maggiore rilevanza per il Comune di Firenze quali ad esempio: **Firenze Marathon, Capodanno, Firenze Rocks**, etc.

Collaborazione con la Città Metropolitana e con le Direzioni interessate agli sviluppi e le integrazioni del **Supervisore del Traffico**

Referente tecnico per la Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità del progetto europeo **RESOLUTE**

Sicurezza Stradale

Referente per la Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità e per la Direzione Ufficio del Sindaco dell'Unità Comunale Intersettoriale Permanente denominato Ufficio Sicurezza Stradale di cui alla Deliberazione 2015/G/00178.

Attività interdirezionali in itinere per l'attuazione del **Progetto D.A.V.I.D.** con particolare riferimento a:

- analisi incidentale a partire dalle segnalazioni pervenute;

- redazione mappa incidentalità della città di Firenze;
- cura e miglioramento del dato incidentale in collaborazione con l'ufficio preposto della Direzione Corpo di Polizia Municipale del Comune di Firenze;
- collaborazione con l'Associazione Lorenzo Guarnieri;
- promozione e partecipazione a campagne di sensibilizzazione in tema Sicurezza Stradale

Partecipazione al progetto **WHAT WORK CITIES** in collaborazione con Center for Government Excellence (Johns Hopkins University) e Bloomberg Philantropies finalizzato ad uno studio sull'incidentalità sulla rete ciclabile del Comune di Firenze.

Redazione dello studio **FOCUS PEDONI** finalizzato all'analisi e allo studio dell'incidentalità pedonale all'interno del Comune di Firenze in riferimento all'anno 2017

Partecipazione al gruppo di lavoro per l'EUROPEAN MOBILITY WEEK 2017

30/03/2012 – 11/07/2016

Trasporto Pubblico Locale

Comune di Firenze

Responsabile
P.O. PIANIFICAZIONE E
TRASPORTO PUBBLICO
conferita con
2012/DD/03509 e
successive proroghe

Progetto di rete di TPL di Competenza del Comune di Firenze partecipato e recepito nelle Conferenze dei Servizi Provinciale e Regionale propedeutiche alla redazione del Capitolato per la Gara Unica del TPL Regionale. Redazione di 3 diverse configurazioni di *Rete a nodi* (c.d. Scenario Base 1 e 2) attuate in diverse fasi temporali in funzione dell'attivazione delle linee 1 e 2 del sistema tranviario fiorentino: localizzazione dei nodi di interscambio, intermodalità gomma - ferro, redazione documenti tecnici – amministrativi, cura e gestione rapporti con gli altri Enti Locali coinvolti nei processi

Gestione tecnica del Contratto di Servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma, per quanto di competenza dell'A.C.

- partecipazione agli organismi preposti alla gestione di tale contratto
- progettazione modifiche della rete e degli interventi necessari per la messa in esercizio (fermate ed itinerari)
- redazione pareri ai fini del rilascio di Nulla Osta per la sicurezza e regolarità esercizio (D.P.R. 753/80 – D.Lgs 422/97)

Verifica tecnica dei procedimenti autorizzativi relativi al Trasporto Pubblico Locale (ex art. 14 LR 42/98 e s.m.i.)

Pianificazione

Redazione del Piano di Mobilità condiviso con la Polizia Municipale finalizzato alla messa in atto e alla proceduralizzazione dell'Esercitazione della Protezione Civile relativa all'evento **ESONDAZIONE DEL TORRENTE MUGNONE** tenutasi il 28 Maggio 2016

Partecipazione al gruppo di lavoro per la pianificazione generale della **Visita del Santo Padre a Firenze** il 10 novembre 2015:

- partecipazione ai tavoli di lavoro a vari livelli;
- individuazione delle aree direttamente ed indirettamente influenzate dalla chiusura delle strade oggetto di percorso Papamobile e redazione del piano mobilità generale;
- individuazione delle viabilità durante l'intera giornata, redazione ed attuazione del piano della viabilità alternativa e delle deviazioni;
- studio delle deviazioni e modifiche orari della rete di TPL, redazione ed attuazione del Piano del Trasporto Pubblico;
- progettazione ed attuazione del sistema di accoglienza dei pullman di comitive;
- progettazione ed attuazione del sistema di accoglienza dei soggetti diversamente abili;
- realizzazione ed attuazione del Piano dei Varchi e Transenne, finalizzato alla protezione del corteo papale ed alla attivazione/disattivazione della viabilità alternativa veicolare e pedonale durante le diverse fasi dell'evento;
- collaborazione con la Regione Toscana per la definizione del potenziamento del servizio ferroviario;
- realizzazione, in collaborazione con l'Ufficio Comunicazione della campagna di comunicazione ed informazione mediante periodici incontri con gli stakeholders, creazione di una apposita pagina web della rete civica comunale, pubblicazioni sui

- principali quotidiani cittadini e ausilio nella redazione dei comunicati stampa;
- comunicazioni mirate ai cittadini residenti nelle aree interessate dai percorsi, etc.;
- presidio tecnico della viabilità durante lo svolgimento della manifestazione per assicurare la regolare attuazione del piano della mobilità.

Partecipazione al gruppo di lavoro dei **Mondiali di Ciclismo 2013** con particolare riferimento alla pianificazione del sistema della mobilità durante la manifestazione:

- individuazione delle aree direttamente ed indirettamente influenzate dalla chiusura delle strade oggetto di percorso di gara e redazione del piano della accessibilità cittadino;
- individuazione della viabilità alternativa nelle differenti configurazioni di gara, redazione ed attuazione del piano della viabilità alternativa e delle deviazioni;
- individuazione dei punti di interesse e della rete dei servizi della Città per definirne condizioni e termini di accessibilità e contatto con tutti gli stakeholders per la comunicazione delle soluzioni di mobilità alternativa;
- studio delle deviazioni e modifiche orari della rete di TPL, redazione ed attuazione del Piano del Trasporto Pubblico;
- progettazione ed attuazione del sistema di navette gratuito a completamento Piano dei parcheggi straordinari per i residenti;
- realizzazione ed attuazione del Piano dei varchi, finalizzato alla protezione dei percorsi di gara ed alla attivazione/disattivazione della viabilità alternativa veicolare e pedonale durante le varie fasi dell'evento;
- collaborazione con gli enti preposti per la redazione di un piano per le aree di sosta nei comuni di prima e seconda cintura da destinare alla sosta del pubblico, e del sistema di trasporto collettivo su gomma e su ferro per il collegamento con la città di Firenze;
- collaborazione con la Regione Toscana per la definizione del potenziamento del servizio ferroviario;
- realizzazione, in collaborazione con l'Ufficio Comunicazione della campagna di comunicazione ed informazione mediante periodici incontri con gli stakeholders, creazione di una apposita pagina web della rete civica comunale, pubblicazioni sui principali quotidiani cittadini;
- comunicazioni mirate ai cittadini residenti nelle aree interessate dai percorsi, etc.;
- presidio tecnico della viabilità durante lo svolgimento della manifestazione per assicurare la regolare attuazione del piano della mobilità.

Partecipazione al gruppo di lavoro del **Piano Strutturale del Comune di Firenze**.

Individuazione e programmazione degli interventi infrastrutturali prioritari della rete di trasporto pubblico e privato, finalizzata a garantire l'intermodalità tra i mezzi di trasporto e il miglioramento dei livelli di servizio del trasporto pubblico.

Redazione dei pareri tecnici di competenza della Direzione limitatamente agli aspetti di pianificazione delle infrastrutture per la mobilità, anche relativamente agli interventi di competenza della Direzione Urbanistica

Rilascio dei pareri di competenza della Direzione ai sensi del PGTU relativamente all'apertura di strutture di vendita

Collaborazione con la Città Metropolitana e con le Direzioni interessate agli sviluppi e le integrazioni del **Supervisore del Traffico**

Referente tecnico per la Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità del progetto europeo
RESOLUTE

<p>10/01/2014 – 30/06/2014</p> <p>Comune di Pistoia</p> <p>Collaborazione Occasionale</p>	<p><i>Membro di Commissione di Concorso Pubblico per Esperto Tecnico. Svolgimento attività legate all'espletamento del Concorso Pubblico (DD n.39 del 10.01.2014):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - individuazione delle materie concorsuali; - redazione prove preselettive e scritte - correzione delle prove - prove orali ai candidati.
---	---

<p>20/05/2014 - 30/06/2014</p> <p>Comune di Pistoia</p> <p>Collaborazione Occasionale</p>	<p><i>Commissione per l'esame e la valutazione tecnica delle offerte presentate per l'affidamento del servizio di redazione dell'aggiornamento del piano generale del traffico urbano (P.G.T.U.) e del piano della mobilità (P.U.M.) del Comune di Pistoia - Valutazione tecnica elaborati presentati</i></p>
<p>18/02/2010 – 29/03/2012</p> <p>Comune di Firenze</p> <p>Funzionario Tecnico (D3) a tempo indeterminato presso la Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità – Servizio Mobilità: Traffico e TPL</p>	<p><u>Trasporto Pubblico Locale</u></p> <p>Supporto tecnico alla Gestione del Contratto di Servizio Trasporto Pubblico Locale relativamente al Comune di Firenze con particolare riferimento alla:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pianificazione delle modifiche di rete in termini di servizio bus, infrastrutture necessarie, etc.; - interazione col sistema ferro-tramviario: miglioramento capacità adduzione, incentivazione scambio modale; - cura e gestione rapporti con gli altri Enti Locali coinvolti nei processi; - controllo della regolarità del servizio e del prodotto chilometrico offerto; - rapporti con le Aziende esercenti TPL. <p><u>Pianificazione</u></p> <p>Partecipazione al gruppo di lavoro per la Pedonalizzazione delle aree di Pitti e Tornabuoni</p> <p>Cura e supporto ai progetti GI.O.CO, SI.MO.NE e CITYWORKS</p>
<p>Anno 2011</p> <p>EDILCHIANTIGIANA SRL</p> <p>Collaborazione Occasionale</p>	<p>Collaudatore in corso d'opera del Parcheggio di Via dell'Antella. Normali attività legate al collaudo in corso d'opera:</p> <ul style="list-style-type: none"> - reperimento materiale; - visite tecniche di collaudo; - verbali di collaudo; - redazione certificato di collaudo.
<p>03/10/2008 – 14/02/2010</p> <p>Provincia di Firenze</p> <p>Istruttore Direttivo Tecnico (D1) a tempo indeterminato presso l'Osservatorio Trasporto Pubblico Locale</p>	<p><u>Trasporto Pubblico Locale</u></p> <p>Gestione del Contratto di Servizio del Trasporto Pubblico Locale relativamente ai tre lotti di gara (Lotto 1 – Area Metropolitana; Lotto 2 – Mugello Valdisevie; Lotto 3 – Chianti Valdarno) con particolare riferimento a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - supporto alla pianificazione del trasporto pubblico; - cura e gestione rapporti con gli altri Enti Locali coinvolti nei processi; - controllo della regolarità del servizio e del prodotto chilometrico offerto; - definizione degli standard di qualità del servizio finalizzata al miglioramento in termini di efficacia ed efficienza del servizio stesso <p>Predisposizione bando di gara e capitolato per le nuove Gare per il Trasporto Pubblico Locale da tenersi alla scadenza degli attuali contratti di servizio in essere (aprile 2010) con particolare riferimento a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione della rete di TPL a base di gara (c.d. Piano di esercizio); - Analisi e confronto con tutti gli Enti interessati dal progetto; - Predisposizione degli allegati tecnici al capitolato <p><u>Pianificazione</u></p> <p>Project Leader per la redazione del Piano di Bacino della Provincia di Firenze contenente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Linee guida e indirizzi per la riprogettazione delle reti di Trasporto Pubblico Locale; - Progetto di un nuovo assetto della rete di TPL; <p>Implementazione, sviluppo, calibrazione di un modello di simulazione (Visum) della rete di progetto.</p>
<p>03/10/2002 – 02/10/2008</p> <p>Provincia di Firenze</p> <p>Istruttore Direttivo</p>	<p><u>Trasporto Pubblico Locale</u></p> <p>Gestione del Contratto di Servizio del Trasporto Pubblico Locale relativamente ai tre lotti di gara (Lotto 1 – Area Metropolitana; Lotto 2 – Mugello Valdisevie; Lotto 3 – Chianti Valdarno) con</p>

<p>Tecnico (D1) a tempo determinato presso l'Osservatorio Trasporto Pubblico Locale</p>	<p>particolare riferimento a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - supporto alla pianificazione del trasporto pubblico; - cura e gestione rapporti con gli altri Enti Locali coinvolti nei processi; - controllo della regolarità del servizio e del prodotto chilometrico offerto; <p>definizione degli standard di qualità del servizio finalizzata al miglioramento in termini di efficacia ed efficienza del servizio stesso</p>
<p>10/12/2004 - 31/05/2005</p> <p>Provincia di Firenze</p> <p>Consulenza libero – professionale</p>	<p><i>Consulenza libero - professionale inerente le nuove funzioni ex M.C.T.C. attribuite alle Province dal D. Lgs. 112/98 con particolare riferimento all'art. 105 comma 3.</i></p>
<p>06/09/2004 - 31/03/2005</p> <p>Regione Toscana</p> <p>Consulenza libero - professionale</p>	<p><u>Trasporto Pubblico Locale</u></p> <p>Coordinamento e collaborazione con l'Osservatorio Regionale Trasporti delle Province di Firenze e di Arezzo di con particolare riferimento a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - attività di consulenza e supporto presso le Aziende di trasporto e le Province interessate per la creazione delle Banche Dati Orari; - raccolta e validazione formale dei dati comunicati dalle Aziende di trasporto; - validazione sostanziale dei dati aziendali in collaborazione con le Province; - inserimento aggiornamento della Banca dati Regionale 2004 e 2005; - consolidamento delle procedure; <p>definizione delle procedure di aggiornamento del grafo stradale per le Province di Firenze e Arezzo.</p>
<p>01/02/2004 – 31/03/2004</p> <p>Fratelli Alterini S.n.c</p> <p>Consulenza libero - professionale</p>	<p><u>Trasporto Pubblico Locale</u></p> <p>Consulenza libero-professionale per l'aggiornamento e la formazione del personale aziendale</p> <p>Attività di supporto mirato alla formazione del personale addetto all'utilizzo dei software per la gestione del TPL rilasciati a titolo gratuito dalla Regione Toscana</p>
<p>24/02/2004 – 30/10/2004</p> <p>Provincia di Firenze</p> <p>Consulenza libero – professionale</p>	<p><u>Trasporto Pubblico Locale</u></p> <p>Gestione del Contratto di Servizio del Trasporto Pubblico Locale relativamente ai tre lotti di gara (Lotto 1 – Area Metropolitana; Lotto 2 – Mugello Valdisieve; Lotto 3 – Chianti Valdarno) inerente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - supporto alla pianificazione del trasporto pubblico; - cura e gestione rapporti con gli altri Enti Locali coinvolti nei processi; - controllo della regolarità del servizio e del prodotto chilometrico offerto; <p>definizione degli standard di qualità del servizio finalizzata al miglioramento in termini di efficacia ed efficienza del servizio stesso</p>

<p>01/12/2003 – 31/01/2004</p> <p>SITA S.p.A.</p> <p>Consulenza libero – professionale</p>	<p><u>Trasporto Pubblico Locale</u></p> <p>Consulenza libero-professionale per l'alimentazione della banca dati orari.</p> <p>Attività di supporto mirato alla formazione del personale addetto all'utilizzo dei software per la gestione del TPL rilasciati a titolo gratuito dalla Regione Toscana</p>
<p>19/09/2003 – 31/12/2003</p> <p>Provincia di Firenze</p> <p>Contratto di collaborazione coordinata e continuativa</p>	<p><u>Trasporto Pubblico Locale</u></p> <p>Supporto tecnico volto a:</p> <ul style="list-style-type: none"> – implementazione e costruzione delle banche dati relative all'esercizio delle Aziende di Trasporto Pubblico operanti nel bacino fiorentino al fine della redazione del Capitolato di gara per il T.P.L.; - rilievo dati previsti per l'attuazione delle gare per l'affidamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale; - reperimento dati inerenti la pianificazione territoriale e urbanistica dei comuni facenti parte dei lotti da mettere a gara (Area Metropolitana, Area Mugello-Valdisieve; Area Chianti-Valdarno)
<p>dal 2002 al marzo 2003</p> <p>Università degli Studi di Firenze e Rete Ferroviaria Italiana</p>	<p>Stage formativo finalizzato alla stesura della tesi di laurea dal titolo <i>Utilizzo e Sviluppo di un sistema di modelli integrati per la pianificazione dei trasporti nella Comunità Europea ed applicazione allo studio di fattibilità del collegamento ferroviario Aosta – Martigny</i></p> <p>Attestato di svolgimento di progetto formativo e di orientamento, della durata di 12 mesi, rilasciato dalla Rete Ferroviaria Italiana – Direzione Movimento – Strategie di Sviluppo della Rete – Studi Trasportistici.</p>

4. Capacità e competenze linguistiche

Madrelingua				
Altre lingue	Lingua	Scrittura Livello: scolastico, buono, ottimo	Lettura Livello: scolastico, buono, ottimo	Espressione orale Livello: scolastico, buono, ottimo
	Inglese	Buono	Buono	Buono
Possesso certificazione europea: se presente, indicare lingua e livello				

5. Capacità e competenze informatiche

Pacchetto Office	Ottimo
ArcGis/ArcView/ArcMap	Ottimo
QGIS	Ottimo
Autocad	Buono
Autocad Map	Buono
Autotrack	Scolastico
Mistic Piattaforma Supervisione della mobilità in uso al	Buono

Comune di Firenze	
S.I.R.S.S.	Buono
Itegis	Buono
Prodotti informatici della famiglia Dbc rilasciati a titolo gratuito dalla Regione Toscana per l'ausilio nella gestione del TPL	Ottimo
Visum	Scolastico
Vissim	Scolastico
Adobe Photoshop	Scolastico
Adobe Illustrator	Scolastico
Adobe Indesign	Scolastico
Inkscape	Buono

6. Altro

<p>Publicazioni, partecipazione a convegni/seminari come relatore, ecc.</p>	<p>Comune di Firenze (Corso)</p> <p>Corso di Formazione Obbligatoria per Preposto ai sensi del D. Lgs. 81/2018 [giugno 2021]</p> <p>Comune di Firenze (Corso)</p> <p>Linee guida Anac 177/2020 in materia di codici di comportamento delle amministrazioni pubbliche e aggiornamenti introdotti nel codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Firenze [gennaio 2021]</p> <p>AON Italia (Convegno)</p> <p>Valutare per migliorare. Il Bilancio e le Prospettive [gennaio 2021]</p> <p>Comune di Firenze (Corso)</p> <p>La transizione digitale della PA [dicembre 2020]</p> <p>Comune di Firenze (Corso)</p> <p>L'osservazione dei comportamenti per la valutazione delle competenze trasversali [dicembre 2020]</p> <p>Comune di Firenze (Corso)</p> <p>Promozione di una cultura improntata al benessere organizzativo [novembre 2020]</p> <p>Ordine degli Ingegneri di Firenze (Corso)</p> <p>Deontologia professionale degli ingegneri [ottobre 2020, cfp]</p>
---	--

Unipro S.r.l. (Corso)

Valutazione di impatto ambientale e valutazione ambientale strategica (VIA - VAS)
[gennaio 2020, cfp]

Unipro S.r.l. (Corso)

Qgis - Software per sistemi informativi territoriali Gis
[gennaio 2020, cfp]

Comune di Firenze (Corso)

I conflitti d'interesse nelle procedure di affidamento dei contratti pubblici
[ottobre 2019]

Ordine degli Ingegneri di Firenze (Corso)

Infortunistica stradale: l'importanza dei rilievi nella ricostruzione dei sinistri stradali
[maggio 2019, cfp]

SITEB (Corso)

La buona strada: materiali stradali e tecniche di manutenzione
[maggio 2019, cfp]

Ordine degli Ingegneri di Firenze (Corso)

Il linguaggio per convincere: come influenzare efficacemente l'interlocutore
[dicembre 2018, cfp]

Ordine degli Ingegneri di Firenze (Corso)

Infortunati stradali sul lavoro. interazione tra i consulenti ingegneri e medici nel
procedimento penale
[dicembre 2017, cfp]

Comune di Firenze (Corso)

Aggiornamento Lavoratori: Rischio Medio, Rischi specifici
[dicembre 2017]

Ordine degli Ingegneri di Firenze (Corso)

Valutazione e interventi energetico-ambientale in edilizia. principi, problematiche e
soluzioni progettuali
[ottobre 2017, cfp]

Comune di Firenze, Johns Hopkins University, Bloomberg Philantropies (Convegno,
Pubblicazione)

ANALISI INCIDENTALITÀ SULLA RETE CICLABILE DEL COMUNE DI FIRENZE - What Work
Cities Initiative – Florence
[giugno 2017, redazione documentale, partecipazione gruppo di lavoro]

Comune di Firenze (Corso)

La Leadership in Equilibrio
[aprile 2016]

Comune di Firenze (Corso)

La sicurezza sui luoghi di lavoro

[gennaio 2016 – Piattaforma Trio]

Ordine degli Ingegneri di Firenze (Corso)

Corso di Project Management

[marzo 2016, cfp]

Ordine degli Ingegneri di Firenze (Corso)

La valutazione di impatto ambientale e il monitoraggio ambientale

[ottobre 2014, cfp]

ECOMM (Convegno)

ECOMM - European Conference on Mobility Management

[maggio 2014 - relatore]

TPS (Convegno)

X Convegno Nazionale Vision Traffic - Pianificare i trasporti e Ottimizzare la spesa

[novembre 2012]

AIIT (Convegno)

Convegno Nazionale AIIT – Mobilità nelle città storiche: caratteristiche, gestione e sostenibilità dei trasporti nei centri storici

[aprile 2012]

Provincia di Firenze (Corso)

La sicurezza sul luogo di lavoro

[giugno 2009]

Società Salute Mugello (Convegno)

Sulla strada della sicurezza

[maggio 2018]

TPS (Corso)

Corso Base - Visum e Vissim

[febbraio 2007]

Regione Toscana (Corso)

Infomobilità e servizi di trasporto flessibili: verso il governo e la sostenibilità delle città europee

[maggio 2006]

Provincia di Lucca (Convegno)

La sicurezza sulle strade della città

[febbraio 2006]

Rete Ferroviaria Italiana - Direzione Movimento – Strategie di Sviluppo della Rete – Studi Trasportistici (Stage)

Svolgimento progetto formativo e di orientamento, della durata di 12 mesi

[2002-2003]

Università degli Studi di Firenze (Corso)

La sicurezza nei cantieri temporanei e mobile (Attestato di Coordinatore per la progettazione e coordinatore per l'esecuzione equipollente al corso di 120 ore ai sensi del D. Lgs 494/96, art. 10 c.5)

[febbraio 2002]