



UNIONE EUROPEA

Fondi Strutturali e di Investimento Europei

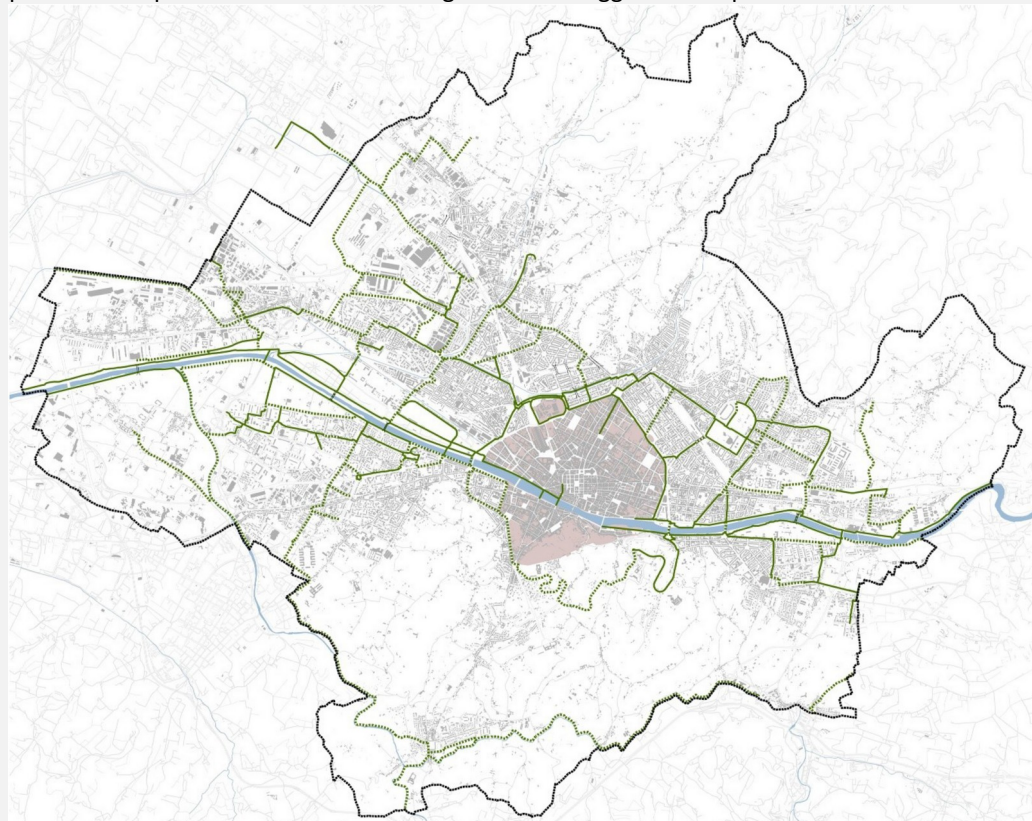
SCHEDA PROGETTO

Estensione e potenziamento della rete ciclabile di Firenze - bis

Anagrafica progetto	
Codice progetto	FI2.2.3b
Titolo progetto	Estensione e potenziamento della rete ciclabile di Firenze - bis
CUP (se presente)	CUP da richiedere all'avvio dell'operazione
Modalità di attuazione	A titolarità
Tipologia di operazione	Lavori pubblici
Beneficiario	Comune di Firenze, P.Iva. 01307110484
Responsabile Unico del Procedimento	Giuseppe Carone giuseppe.carone@comune.fi.it – tel. +390552624840
Soggetto attuatore	Comune di Firenze – Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità – Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili mediante le procedure di cui al D. Lgs 50/2016 e affidamento a società in house Silfi SpA

Descrizione del progetto	
Attività	<p>Gli interventi proposti si inquadrano nell'ambito di un percorso avviato da diversi anni da parte dell'Amministrazione Comunale per lo sviluppo ed il potenziamento della mobilità ciclabile, da perseguirsi anche mediante la realizzazione di una rete infrastrutturale dedicata.</p> <p>Il miglioramento del sistema delle piste ciclabili cittadine richiede l'individuazione di un sistema di collegamenti continuo e capillare, integrato con le altre forme di mobilità, attraverso il completamento e la ricucitura degli itinerari esistenti, l'individuazione di nuovi percorsi, la messa in sicurezza delle intersezioni e dei punti di maggiore interferenza con il traffico veicolare. L'obiettivo è quindi di incrementare gli attuali circa 90 km di piste e percorsi ciclabili mediante ulteriori interventi per raggiungere l'estensione complessiva di oltre 110 km di rete (tra piste, percorsi ciclabili in ambito fluviale ed all'interno di parchi e giardini, percorsi promiscui), in coerenza con l'Indicatore di output IO06 dell'Azione 2.2.3 della <i>Mobilità lenta</i> e grazie ai finanziamenti integrativi del Patto per la città di Firenze.</p> <p>Gli interventi proposti sono inquadrati e coerenti con gli strumenti di pianificazione urbanistica approvati dall'Amministrazione Comunale del <i>Piano Strutturale</i> e del <i>Regolamento Urbanistico Comunale</i>.</p> <p>In particolare, il Regolamento Urbanistico, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 2015/C/00025 del 02/04/2015 prevede il completamento della rete delle piste ciclabili, stabilendo che "il miglioramento del sistema delle piste ciclabili cittadine richiede l'individuazione di un sistema di collegamenti continuo e capillare, integrato con le altre forme di mobilità, attraverso il completamento e la ricucitura degli itinerari esistenti, l'individuazione di nuovi percorsi, la messa in sicurezza delle intersezioni e dei punti di maggiore interferenza con il traffico veicolare".</p> <p>Il R.U.C. individua inoltre la rete di progetto delle piste ciclabili, riportata nella seguente Figura, a</p>

partire dalla quale sono stati individuati gli interventi oggetto della presente scheda.



Dalla Figura si osserva come i tratti di completamento della rete ciclabile oggetto del presente intervento, rappresentati a tratteggio, costituiscono una estensione della rete ciclabile esistente, rappresentata a tratto pieno, estensione che va a servire quartieri della città non ancora raggiunti dalla infrastruttura ciclabile, a costituire collegamenti verso i comuni limitrofi (in particolare Sesto Fiorentino e Bagno a Ripoli), a ricucire la rete esistente colmando alcune discontinuità puntuali. Riguardo a quest'ultima tipologia di intervento (le cd. ricuciture della rete) si osserva che la realizzazione di piccoli tratti di pista ciclabile possa essere in grado, in alcuni casi particolari, di incrementare la funzionalità di tratti maggiori di pista; ad esempio nei casi in cui gli interventi puntuali consentono il superamento di una discontinuità del sistema ciclabile esistente, la possibilità, offerta con gli interventi di cui alla presente scheda, di percorrere in sicurezza tutto il percorso delle piste collegate, comporterà un significativo incremento dell'utenza ed un miglioramento delle condizioni di esercizio.

L'Amministrazione Comunale, a valle della approvazione degli strumenti urbanistici sovraordinati, ha avviato l'elaborazione dei piani di settore della mobilità. In particolare, attualmente è in corso l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano mentre entro la prima metà del 2018 è programmata l'approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile. Gli interventi in esame saranno inseriti in tutta la pianificazione di settore, via via che si procederà all'approvazione.

L'intervento in progetto è inoltre coerente con le azioni strategiche previste nel *Piano di Azione per l'Energia Sostenibile (PAES)* approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale 2011/C/00048 del 25/07/2011 per la riduzione delle emissioni inquinanti con l'obiettivo di riduzione del 20% delle emissioni di CO₂ nell'anno 2020. Il PAES prevede infatti l'Azione di "Ampliamento rete ciclabile e bike sharing", con l'obiettivo di incentivare ulteriormente l'utilizzo della bici negli spostamenti urbani, rendere più sicuri tali spostamenti e diminuire l'impatto ambientale del traffico urbano.

L'intervento è inoltre coerente con il *Piano di Azione Comunale (PAC) per la qualità dell'aria 2016 – 2019* approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 2016/C/00053 del 14/11/2016 che, fra gli interventi volti a contenere le emissioni inquinanti determinate dal traffico, prevede l'azione di "Promozione della mobilità ciclabile" che include anche l'estensione della rete ciclabile esistente.

Gli interventi di estensione della rete ciclabile previsti nella presente scheda sono stati preliminarmente individuati nelle seguenti tratte, corrispondenti alle piste rappresentate a tratteggio nella Figura che precede:

viale Mazzini - Gramsci

	<p>viale Calatafimi via Piemonte via Livenza Via Lunga Via Scipione Ammirato – via Colletta viale Segni</p> <p>per uno ulteriore sviluppo complessivo della rete ciclabile di 3.000 ml.</p> <p>L'intervento in questione fa parte di un complesso di interventi (suddivisi in 4 fasi complessive) da realizzare nel triennio 2017-2019, per i quali si procederà inizialmente con lo sviluppo delle attività di progettazione secondo i livelli previsti dal D.Lgs. 50/2016 e D.P.R. 207/2010, per procedere successivamente alla pubblicazione dei bandi di gara per lotti di intervento ed alla successiva fase di realizzazione delle opere. La suddivisione in lotti di intervento è conseguenza della complessità della fase progettuale, nella quale occorre temperare le esigenze dei vari modi di trasporto ed attivare un confronto con gli stakeholders del sistema della mobilità oltre che per l'individuazione della area di realizzazione; pertanto le progettazioni più mature saranno inserite all'interno del primo lotto, in modo da poter avviare subito le attività realizzative, in parallelo alla definizione progettuale dei lotti successivi, anche al fine di distribuire temporalmente l'impatto delle cantierizzazioni sul territorio.</p> <p>In coerenza con gli obiettivi dell'Azione 2.2.3 gli interventi previsti sono di duplice valenza: sia di estensione della rete attuale, sia di rammagliatura della rete in maniera tale da creare percorsi continui dall'area del centro storico (ZTL con limite di velocità a 30 km/h) alle aree più esterne della città. I progetti prevedono inoltre degli interventi specifici di miglioramento della sicurezza dei ciclisti nelle zone di maggiore interferenza con il traffico veicolare, anche attraverso l'utilizzo di sistemi di illuminazione ad alta efficienza ed innovativi e regolazione semaforica degli incroci. Si precisa che i costi relativi all'attività di progettazione, in quanto ricompresi nel Quadro Economico degli interventi di lavori pubblici che saranno realizzati, rientrano nel budget complessivo del progetto.</p>
Area territoriale di intervento	Comune di Firenze
Risultato atteso	<p><u>Indicatori al 2018</u> Indicatore IO06: Realizzazione di piste ciclabili: incremento di 0 km di piste e percorsi ciclabili Indicatore FA01 - Numero di operazioni avviate" (Piste ciclabili): 2 (corrispondenti a 2 dei 4 interventi in cui sono raggruppate le azioni relative alle piste ciclabili)</p> <p><u>Indicatori al 2023</u> Indicatore IO06- IO06a: incremento di 3,000 km di piste e percorsi ciclabili per raggiungere l'obiettivo di circa 110 km di estensione della rete ciclabile (grazie anche al finanziamento nell'ambito del Patto per la città di Firenze) Indicatore FA01 - Numero di operazioni avviate" (Piste ciclabili): 4 (corrispondenti ai 4 interventi in cui sono raggruppate le azioni relative alle piste ciclabili)</p>
Data inizio / fine	2016/2020

Fonti di finanziamento	
Risorse PON METRO	€ 450.000,00
Altre risorse pubbliche (se presenti)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	€ 450.000,00