



Nome del progetto: LIFE E-VIA (Electric Vehicle noise control by Assessment and optimisation of tyre/road interaction)

Programma: LIFE Environment and Resource Efficiency project application

Capofila: Comune di Firenze

Ruolo del Comune di Firenze: capofila

Ufficio di riferimento: Direzione Ambiente

Importo totale del progetto: € 1.766.670,00

Importo Progetto per Firenze: € 527.885,00

Importo a contributo: € 187.300,00

Stato del progetto: in corso

Durata progetto: 01/07/2019 – 31/01/2023

Anno di presentazione: 2018

Partenariato: UNIRC – Università di Reggio Calabria (I) – I-POOL (CNR) - IFSTTAR (F)– VIENROSE (I)– CONTINENTAL (D)

Obiettivi e attività:

- 1 – Riduzione del rumore delle strade all'interno di aree urbane molto popolate attraverso l'implementazione di una misura di mitigazione volta ad ottimizzare il rumore proveniente da superfici e pneumatici di veicoli elettrici. Verranno testate due superfici a bassa rumorosità (ciascuna di 200 m ciascuna) e pneumatici specificamente progettati per veicoli elettrici.
- 2 – Valutazione dell'efficienza di mitigazione: verrà eseguita l'analisi del ciclo di vita per dimostrare l'efficienza della superficie e degli pneumatici testati rispetto a quelli per i veicoli comuni.
- 3 – Sensibilizzazione delle persone sull'inquinamento acustico e sugli effetti sulla salute, spiegando le opportunità offerte dai veicoli elettrici attraverso specifici eventi di diffusione e promozione.

4 - Contribuzione all'attuazione effettiva della legislazione UE (direttive 2002/49 / CE, 2015/996 / CE), che fornisce coefficienti di rumorosità di rotolamento nell'ambito del metodo comune di valutazione del rumore specificamente adattato ai veicoli elettrici.

5 - Dimostrazione di una mobilità sostenibile del trasporto su strada (elettrica), attraverso la riduzione delle emissioni acustiche (5 dB) e la riduzione delle emissioni di CO₂ (più di 100 g / km di riduzione per veicolo),