



GRUPPO CONSILIARE FORZA ITALIA

---

### INTERROGAZIONE URGENTE

Proponente: Jacopo Cellai

Oggetto: tratto tranviario Libertà-San Marco

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

- considerata la risposta all'interrogazione n.2129 in merito al tratto tranviario Libertà-San Marco del 15.11.2018 dalla quale si apprende che dopo lo stralcio del centro storico nel 2011 è partito l'iter approvativo della variante che non è ancora stato ultimato. Manca ancora l'approvazione economico del MIT e la revisione della Convenzione;
- ricordato il question time n.972 nella seduta del 21.05.2018 con il quale si chiedeva quanti pali di elettrificazione siano previsti nel progetto di realizzazione del tracciato tranviario diretto al centro storico lungo l'asse viario piazza Libertà – San Marco – Via Lamarmora;
- considerata la risposta dalla quale si è appreso che sarebbero previsti 2 pali in via Cavour, 6 in piazza San Marco, 7 in via La Pira e nessuno in via La Marmora perché vi sono edifici a cui ancorarsi;
- rilevato che l'Amministrazione Comunale ha dichiarato di voler ridurre in modo significativo l'utilizzo dell'alimentazione con i pali utilizzando le innovazioni tecnologiche più avanzate rispetto ai progetti delle linee già realizzate
- considerata l'urgenza motivata dall'approssimarsi delle scadenze previste per l'avvio dei lavori

### INTERROGA IL SINDACO PER SAPERE

1. Se il progetto presentato al Ministero a tutt'oggi preveda o meno i pali per il sostegno dell'alimentazione nel tratto tranviario Libertà – San Marco – La Marmora, come da risposta al question time n.972/2018;
2. In caso affermativo, quando e come si prevede di presentare la variante per l'eliminazione dei pali;
3. Se l'eventuale revisione comporterà spese aggiuntive e a carico di chi.

Jacopo Cellai

Firenze, 17 gennaio 2019