

2018_ZG06**Potenziamento del trasporto pubblico locale mediante la realizzazione delle linee 2 e 3.1 della tramvia di Firenze e gestione della mobilità urbana**

Direzione	NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'	Direttore	TARTAGLIA VINCENZO	Classificazione	PROPOSTA PROGETTO Art.15 c.5 CCNL 01/04/1999
Servizio	DIREZIONE NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILIT'	Dirigente	TARTAGLIA VINCENZO	Tipologia	SVILUPPO

Collegato a

INDIRIZZO STRATEGICO D.U.P.: 2018_IND_STRATEG_06 UNA NUOVA MOBILITA'**OBIETTIVO STRATEGICO D.U.P.:** 2018_06IS_OB_STR_03 COMPLETARE SISTEMA TRAMVIARIOPerformance **ORGANIZZATIVA****Descrizione
dettagliata
dell'obiettivo**

L'Amministrazione Comunale ha in corso la realizzazione del sistema integrato di tramvie nei Comuni di Firenze e Scandicci costituito dalle linee 1 (Firenze S.M.N.-Scandicci), 2 (Peretola-Piazza della Libertà) e 3 (Careggi-Bagno a Ripoli con diramazione Rovezzano). A seguito di procedura di Project Financing è stata affidata alla società Tram di Firenze S.p.A. la progettazione, la realizzazione, il parziale finanziamento delle linee 2 e 3 primo lotto e la gestione unitaria dell'intero sistema.

Attraverso il presente obiettivo si intende quindi assicurare il potenziamento del sistema di trasporto pubblico locale mediante la realizzazione delle Linee 2 e 3 della Tramvia di Firenze, nel rispetto del cronoprogramma delle lavorazioni previsto, garantendo nel contempo l'ottimale gestione della mobilità urbana in presenza delle perturbazioni determinate dai cantieri in modo da ridurre al minimo i disagi per la cittadinanza e per le attività economiche ed il conseguente impatto per la città. La localizzazione, l'estensione e la durata temporale dei cantieri saranno infatti tali da comportare un forte impatto sulle condizioni di esercizio del sistema della mobilità urbana nel suo complesso ed in particolar modo della circolazione veicolare e del trasporto pubblico nei settori urbani interessati dalla realizzazione dell'infrastruttura.

In parallelo l'obiettivo prevede lo sviluppo delle progettazioni delle varianti richieste dall'Amministrazione con Deliberazione 52/2011 in modo da dare continuità alla realizzazione delle Linee 2 e 3 ed in particolare l'approvazione del progetto definitivo della Variante Alternativa al Centro Storico.

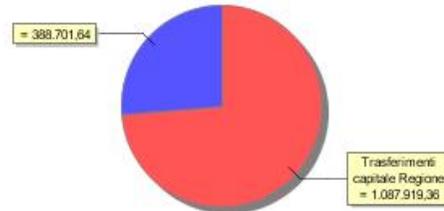
2018_ZG06

Potenziamento del trasporto pubblico locale mediante la realizzazione delle linee 2 e 3.1 della tramvia di Firenze e gestione della mobilità urbana

BUDGET

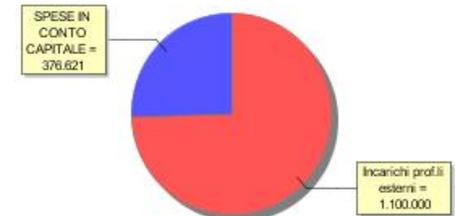
	Tit.	Cat.	Descrizione	Importo	
2011	CP	04	03	Trasferimenti capitale Regione	537.919,36
2017	CP	04	03	Trasferimenti capitale Regione	25.240,71
2017	CP	4	02		12.080,64
2008	RS				376.621,00
2010	CP	04	03	Trasferimenti capitale Regione	524.759,29
Totale Entrate				1.476.621,00	

Budget Entrata



	Tit.	Int.	Descrizione	Importo	
2010	CP	02	06	Incarichi prof.li esterni	524.759,29
2011	CP	02	06	Incarichi prof.li esterni	537.919,36
2017	CP	02	06	Incarichi prof.li esterni	37.321,35
2008	RS	02	SPESE IN CONTO CAPITALE	376.621,00	
Totale Spesa				1.476.621,00	

Budget Spesa



GANTT



2018_ZG06

Potenziamento del trasporto pubblico locale mediante la realizzazione delle linee 2 e 3.1 della tramvia di Firenze e gestione della mobilità urbana

FASI						
Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
Alta sorveglianza sulle cantierizzazioni: REALIZZAZIONE LINEA 3 PRIMO LOTTO		01/01/2018	31/12/2018		DIREZ.NUOVE INFRAS.E MOBILITA'	
Alta sorveglianza sulle cantierizzazioni: REALIZZAZIONE LINEA 2		01/01/2018	31/12/2018		DIREZ.NUOVE INFRAS.E MOBILITA'	
Gestione dell'impatto delle cantierizzazioni sul sistema della mobilità e sui servizi alla cittadinanza		01/01/2018	31/12/2018		DIREZ.NUOVE INFRAS.E MOBILITA'	
Gestione del Traffico: gestione dei flussi veicolari in prossimità dei cantieri; monitoraggio aree perimetrali esterne ai cantieri, ecc.		01/01/2018	31/12/2018		DIREZ.NUOVE INFRAS.E MOBILITA'	A cura del Corpo di Polizia Municipale e del Servizi Protezione Civile
Gestione dell'impatto dei cantieri sulle attività economiche: attività conseguenti al Protocollo d'intesa ed alla deliberazione di Giunta per riduzioni TARI/COSAP/CIMP		01/01/2018	31/12/2018	SPASARI SUSANNA	DIREZ.NUOVE INFRAS.E MOBILITA'	
Attività di alta sorveglianza: supporto al RUP per la gestione contabile della concessione (consulenza, istruttoria deliberazioni, istruttoria Determinazioni Dirigenziali ecc.)		01/01/2018	31/12/2018		SERVIZIO ECONOMICO FINANZIARIO	
Prosecuzione del procedimento coattivo di costituzione della servitù di aggancio per alimentazione elettrica della linea di contatto (1348 soggetti relativamente a n. 92 ganci)		01/01/2018	31/12/2018		DIREZIONE PATRIMONIO IMMOB.	- per i soggetti che hanno accettato l'indennità di asservimento offerta: pagamento diretto previo controllo della documentazione presentata; - per i soggetti che non hanno fatto pervenire l'accettazione dell'indennità offerta: effettuare il deposito all
Gestione dell'informazione all'utenza: gestione del box "News Cantieri", aggiornamento della applicazione web interattiva su mappa, incontri con cittadini e stakeholders, gestione infopoint tramvia Cubo 5, verifica comunicati stampa		01/01/2018	31/12/2018		DIREZ.NUOVE INFRAS.E MOBILITA'	
Attività di informazione e comunicazione nell'ambito dei lavori per le linee 2 e 3		01/01/2018	31/12/2018		UFFICIO DEL SINDACO	

2018_ZG06
Potenziamento del trasporto pubblico locale mediante la realizzazione delle linee 2 e 3.1 della tramvia di Firenze e gestione della mobilità urbana

FASI						
Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
Attività di comunicazione del nuovo piano di riassetto della rete del TPL urbano conseguente all'entrata in esercizio delle linee 2 e 3 della tramvia		01/01/2018	31/12/2018		UFFICIO DEL SINDACO	
Gestione sistema informativo geografico e georeferenziazione delle banche dati statistiche		01/01/2018	31/12/2018		DIREZIONE SISTEMI INFORMATIVI	
INDICATORI						
Descrizione					Tipo	Valore Atteso
Sottoscrizione del IV Atto Aggiuntivo alla Concessione					RISULTATO	30/06/2018
Numero annuo di ordinanze di circolazione emesse per le cantierizzazioni delle linee tranviarie 2 e 3					RISULTATO	50,00
Numero di linee del TPL urbano modificate per le cantierizzazioni delle linee tranviarie 2 e 3					RISULTATO	10,00
Numero di corse giornaliere del TPL extraurbano modificate per le cantierizzazioni delle linee tranviarie 2 e 3					RISULTATO	300,00
Numero Linee Bus modificate a definitivo nel nuovo piano di riassetto del TPL urbano					RISULTATO	12,00
Numero di controlli annui sui cantieri delle linee 2 e 3 nello svolgimento del servizio di alta vigilanza da parte del Comune di Firenze					RISULTATO	24,00
Percentuale del numero di Stati di Avanzamento Lavori relativi ai lavori delle linee 2 e 3 verificati e liquidati entro i termini di legge al concessionario rispetto ai SAL presentati nell'anno (solo SAL completi e liquidabili)					RISULTATO	90%
Numero di sopralluoghi effettuati per la verifica di esecuzione delle opere realizzate ai fini della successiva presa in carico (anno 2018)					RISULTATO	20,00
Numero di aggiornamenti delle pagine "Cantieri in corso" sulla sezione Tramvia del sito web della Mobilità					RISULTATO	30,00
Gestione infopoint tramvia mediante SAS SpA: ore di apertura annue					RISULTATO	1.000,00
Numero di comunicati stampa sui cantieri tramvia.					RISULTATO	12,00
VERIFICARE: Numero comunicati relativi al nuovo piano di riassetto della rete del TPL urbano conseguente all'entrata in esercizio delle linee 2 e 3 della tramvia					RISULTATO	0,00
controlli perimetrali esterni alle aree di cantiere oggetto di monitoraggio					RISULTATO	300,00
pattuglie comandate per il controllo del territorio e della viabilità					RISULTATO	3.850,00
Numero carte di servizio a supporto dei cantieri della Tramvia predisposte al 31/12					RISULTATO	250,00
Georeferenziazione delle banche dati statistiche e geografiche lavori tramvia					RISULTATO	31/12/2018
Aggiornamento applicazione WEB interattiva su mappa					RISULTATO	31/12/2018
Mantenimento degli standard qualitativi relativi al tempo medio di esecutività delle determinazioni dirigenziali di impegno di spesa connesse alla realizzazione della tramvia					PERFORMANCE	12/7 gg

2018_ZG06
Potenziamento del trasporto pubblico locale mediante la realizzazione delle linee 2 e 3.1 della tramvia di Firenze e gestione della mobilità urbana

INDICATORI			
Descrizione		Tipo	Valore Atteso
Mantenimento degli standard qualitativi relativi al tempo medio di istruttoria delle determinazioni dirigenziali di impegno di spesa connesse alla realizzazione della tramvia		PERFORMANCE	10/5gg
Post su Tramvia Linee 2 e 3 su pagina FB Città di Firenze		RISULTATO	70,00
Articoli su Tramvia Linee 2 e 3 pubblicati su rete civica del Comune di Firenze		RISULTATO	50,00
Assunzione impegno di spesa per pagamento diretto e/o deposito alla Cassa Depositi e Prestiti per tutti i soggetti interessati entro il 31.12.2018		RISULTATO	1348/1348
OBIETTIVI COLLEGATI			
Codice	Titolo	Entrata	Spesa
080902	TRAMVIA -REALIZZAZIONE 2 E 3 LINEA IMPIANTI ILLUMINAZIONE E SEMAFORI V. DI NOVOLI E V.LE MORGAGNI (DA COD.060902)	376.621,00	376.621,00
100652	ATTIVITA' "TRASPORTO PUBBLICO LOCALE CORRELATO ALLA REALIZZ. DEL SISTEMA TRAMVIARIO FIORENT CONTR. REG. TOSCANA ANNO 2010	550.000,00	550.000,00
100653	Attivita' di gestione associata delle funzioni per il trasporto pubblico locale correlate alla realizzazione del sistema tramviario fiorentino- (contributo regione Toscana anno 2011)	550.000,00	550.000,00