

2017_ZG26

Realizzazione del Sistema Tramviario Fiorentino di cui alla Convenzione di Concessione stipulata con Tram di Firenze S.p.A. Attività tecnica per la realizzazione della Linea 3 e per attività trasversali di tutto il sistema.

Direzione **NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'** Direttore **TARTAGLIA VINCENZO** Classificazione **DIREZIONALE**

Servizio **UFFICIO TRAMVIA INTERVENTI TAV E AUTOSTRADE** Dirigente **PRIORE MICHELE** Tipologia **SVILUPPO**

Descrizione dettagliata dell'obiettivo

L'Amministrazione Comunale ha in corso la realizzazione del sistema integrato di tramvie nei Comuni di Firenze e Scandicci attualmente costituito dalle linee 1 (Firenze S.M.N.-Scandicci), 2 (Peretola-Piazza della Libertà) e 3 (Careggi-Bagno a Ripoli con diramazione Rovezzano). La Linea 1, affidata mediante appalto di lavori, è stata collaudata e attualmente è in corso il contenzioso fra Stazione Appaltante e ATI Costruttori, per la definizione delle controversie sorte durante l'appalto.

A seguito di procedura di Project Financing è stata affidata alla società Tram di Firenze S.p.A. la progettazione, la realizzazione, il parziale finanziamento delle linee 2 e 3 (primo lotto) e la gestione unitaria dell'intero sistema.

Nell'ambito dell'operazione di realizzazione del Sistema Tramviario Fiorentino, l'Amministrazione ha avviato alcune attività relative alla Comunicazione, tecnica e non, alla cittadinanza.

Le finalità dell'obiettivo sono:

- istruttoria del progetto definitivo revisionato della variante alternativa al Centro Storico lotto 1 (piazza Unità-viale Strozzi);
- istruttoria del progetto definitivo revisionato della variante alternativa al Centro Storico lotto 2 (viale Lavagnini-piazza S.Marco);
- istruttoria del progetto esecutivo sottoservizi della variante alternativa al Centro Storico lotto 1 (piazza Unità-viale Strozzi);
- istruttoria del progetto esecutivo opere a corpo della variante alternativa al Centro Storico lotto 1 (piazza Unità-viale Strozzi)

Le attività sopra descritte sono da ricollegare principalmente al Programma e intervento rilevante della RPP(2016-2018) Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" Programma 02 "Trasporto pubblico locale" Obiettivo Strategico 06.03 "Completare il sistema tramviario"

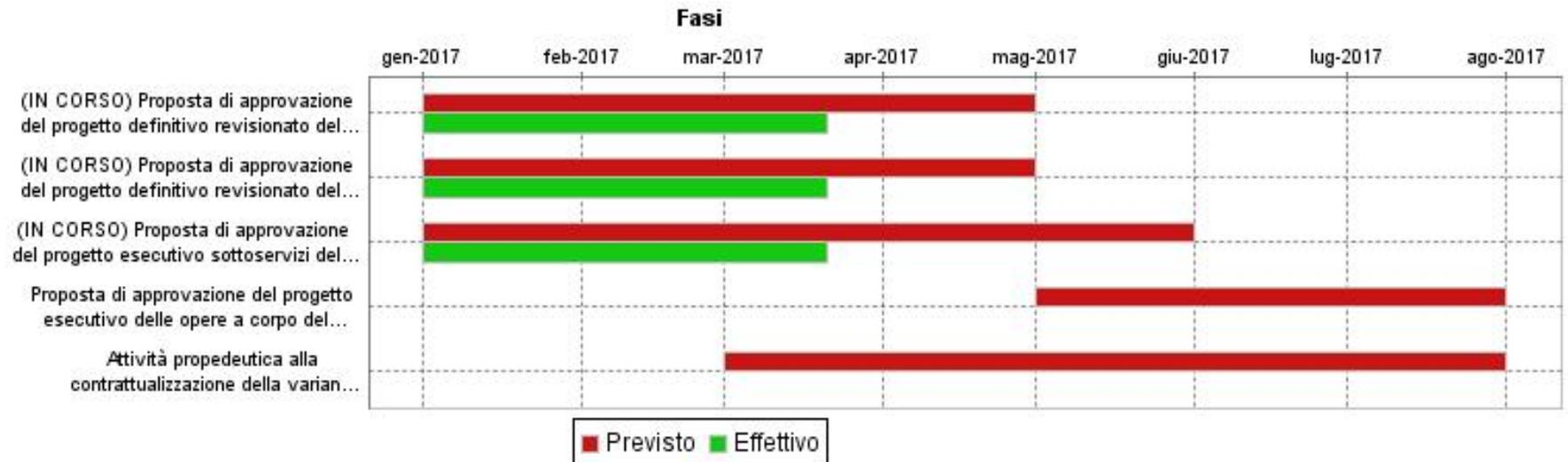
Obiettivo Operativo:

- Proposta di approvazione dei progetti della Variante Alternativa al Centro Storico.

2017_ZG26

Realizzazione del Sistema Tranviario Fiorentino di cui alla Convenzione di Concessione stipulata con Tram di Firenze S.p.A.
Attività tecnica per la realizzazione della Linea 3 e per attività trasversali di tutto il sistema.

GANTT



2017_ZG26
**Realizzazione del Sistema Tranviario Fiorentino di cui alla Convenzione di Concessione stipulata con Tram di Firenze S.p.A.
Attività tecnica per la realizzazione della Linea 3 e per attività trasversali di tutto il sistema.**

FASI					
FASE	Proposta di approvazione del progetto definitivo revisionato della variante Alternativa al Centro Storico lotto 1 (piazza Unità-viale Rosselli)				
	Inizio Previsto	Fine Prevista	Peso	Responsabile	Centro di Responsabilità
	01/01/2017	30/04/2017	30,00	MARTINELLI FILIPPO-A.P. GEST.TRAMVIA E FUT.ESTENS.	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE
Note					
FASE	Proposta di approvazione del progetto definitivo revisionato della variante Alternativa al Centro Storico lotto 2 (viale Lavagnini-piazza S.Marco)				
	Inizio Previsto	Fine Prevista	Peso	Responsabile	Centro di Responsabilità
	01/01/2017	30/04/2017	30,00	MARTINELLI FILIPPO-A.P. GEST.TRAMVIA E FUT.ESTENS.	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE
Note					
FASE	Proposta di approvazione del progetto esecutivo sottoservizi della variante Alternativa al Centro Storico lotto 1 (piazza Unità-viale Rosselli)				
	Inizio Previsto	Fine Prevista	Peso	Responsabile	Centro di Responsabilità
	01/01/2017	31/05/2017	10,00	MARTINELLI FILIPPO-A.P. GEST.TRAMVIA E FUT.ESTENS.	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE
Note					
FASE	Proposta di approvazione del progetto esecutivo delle opere a corpo della variante Alternativa al Centro Storico lotto 1 (piazza Unità-viale Rosselli)				
	Inizio Previsto	Fine Prevista	Peso	Responsabile	Centro di Responsabilità
	01/05/2017	31/07/2017	20,00	MARTINELLI FILIPPO-A.P. GEST.TRAMVIA E FUT.ESTENS.	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE
Note					
FASE	Attività propedeutica alla contrattualizzazione della variante Alternativa al Centro Storico				
	Inizio Previsto	Fine Prevista	Peso	Responsabile	Centro di Responsabilità
	01/03/2017	31/07/2017	10,00		SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE
Note					
INDICATORI					
Descrizione				Tipo	Valore Atteso
Proposta di approvazione del progetto definitivo revisionato della variante Alternativa al Centro Storico lotto 1 (piazza Unità-viale Rosselli)				RISULTATO	30/04/2017

2017_ZG26**Realizzazione del Sistema Tranviario Fiorentino di cui alla Convenzione di Concessione stipulata con Tram di Firenze S.p.A.
Attività tecnica per la realizzazione della Linea 3 e per attività trasversali di tutto il sistema.**

INDICATORI		
Descrizione	Tipo	Valore Atteso
Proposta di approvazione del progetto definitivo revisionato della variante Alternativa al Centro Storico lotto 2 (viale Lavagnini-piazza S.Marco)	RISULTATO	30/04/2017
Proposta di approvazione del progetto esecutivo sottoservizi della variante Alternativa al Centro Storico lotto 1 (piazza Unità-viale Rosselli)	RISULTATO	31/05/2017
Proposta di approvazione del progetto esecutivo opere a corpo della variante Alternativa al Centro Storico lotto 1 (piazza Unità-viale Rosselli)	RISULTATO	31/07/2017
Proposta di addendum contrattuale per la variante Alternativa al Centro Storico	RISULTATO	31/07/2017