



Nome del progetto: SNEAK (optimized Surfaces against Noise And vibrations produced by tramway track and road traffic)

Programma: LIFE 20-2020

Capofila: Comune di Firenze

Ruolo del Comune di Firenze: capofila

Ufficio di riferimento: Direzione Ambiente

Importo totale del progetto: € 1.864.348,00

Importo Progetto per Firenze: € 493.955,00 - di cui costi eleggibili € 381.455,00

Contributo UE: € 209.800,25

Cofinanziamento risorse proprie Firenze € 5.000,00 (regola del 2%)

Stato del progetto: presentata la documentazione per il primo step, in corso di redazione proposta completa

Durata progetto: 3 anni

Anno di presentazione: 2019

Partenariato:

- 1 UNIVERSITA' MEDITERRANEA DI REGGIO [UNIRC]
- 2 VIENROSE [VIE]
- 3 ASSOCIAZIONE TRASPORTI (ASSTRA)
- 4 ECOPNEUS [ECO]
- 5 UNIVERSITA' DI FIRENZE (UNIFI)
- 6 MOPI S.R.L.(MOPI)

Obiettivi e attività: L'obiettivo generale è la riduzione del rumore delle strade all'interno di aree urbane densamente popolate, dove si sovrappongono diverse esternalità (rumore del tram e del traffico su gomma e vibrazioni).

L'idea è incrementare il comfort ed il benessere cittadino utilizzando nuove soluzioni basate sulla sperimentazione di superfici a bassa rumorosità e retrofitting per raggiungere una sostanziale riduzione del rumore per una maggiore vivibilità globale, con costi del ciclo di vita paragonabili a quelli delle superfici standard. Le attività in carico al Comune di Firenze prevedono oltre ad una sperimentazione su un tratto limitato di strada anche la promozione, disseminazione delle migliori pratiche per la riduzione del rumore, unitamente a momenti di confronto, valutazione e studi con la cittadinanza, i principali stakeholder ed il partenariato.