

CURRICULUM VITAE

1. Informazioni personali

Nome e cognome	MICHELE PRIORE
Qualifica	DIRIGENTE TECNICO
Incarico attuale	DIRETTORE SISTEMA TRANVIARIO METROPOLITANO
Telefono dell'Ufficio o della Segreteria	055 262 4314
E-mail istituzionale	michele.priore@comune.fi.it

2. Titoli di studio e/o professionali (in ordine decrescente)

Titolo di studio	Laurea in ingegneria civile indirizzo trasporti (110 e Lode/110)
Altri titoli studio e/o professionali	Diploma Geometra (56/60)

3. Esperienza lavorativa/professionale

Indicare, in ordine decrescente, data (da-a), Azienda/Ente, ruolo ricoperto	<ul style="list-style-type: none">(luglio 2022 – oggi) Comune di Firenze, Direttore Sistema Tranviario Metropolitano In qualità di Direttore della Direzione Sistema Tranviario Metropolitano ho assunto le responsabilità di datore di lavoro oltre alle competenze su:<ul style="list-style-type: none">Progettazione e realizzazione di nuovi interventi e infrastrutture per la mobilitàSistema tramviario metropolitano <p>Per quanto riguarda il Sistema Tranviario Metropolitano la Direzione effettua le seguenti attività:</p> <ul style="list-style-type: none">Gestione del contratto di servizio delle linee T1 e T2, gestione della progettazione e realizzazione delle future linee Lotto 2 VACS, Linea 3.2.1, Linea 3.2.2 nell'ambito della Convenzione di Concessione con Tram di Firenze SpAGestione della progettazione e realizzazione delle future linee Linea 4.1, Linea 4.2, Linea 2.2 <p>Si riepiloga lo stato attuale delle linee:</p> <p>Linea T1 Leonardo: Scandicci-Firenze S.M.N.-Careggi: In esercizio Linea T2 "Vespucci": Peretola – Piazza dell'Unità d'Italia: In esercizio</p> <p>Linea 2 Fortezza - San Marco: 67,3 M€ In costruzione Linea 3.2.1 Libertà - Bagno a Ripoli: 367 M€ In progettazione Linea 3.2.2 Libertà - Rovezzano: 259 M€ In progettazione Linea 2.2 Peretola-Sesto Fiorentino: 232 M€ In progettazione Linea 4.1 Leopolda-Piagge: 199 M€ In progettazione Linea 4.2 Piagge-Campi Bisenzio: 222 M€ In progettazione</p> <p>https://www.firenzetramvia.it/ http://www.comune.fi.it/export/sites/rettecivica/comune_firenze/mobilita/tramvia/Tramvia.html https://www.gestramvia.it/</p> <ul style="list-style-type: none">(maggio 2008 – luglio 2022), Comune di Firenze, Dirigente Ufficio Tramvia Interventi TAV-Autostrade <p>A seguito di concorso pubblico nel maggio del 2008 sono stato nominato dirigente del Servizio Ufficio Tramvia Interventi TAV-Autostrade.</p>
---	---

Nell'ambito delle competenze del servizio relativamente alla Concessione di progettazione, costruzione e gestione unitaria di un sistema integrato di tramvia nei territori dei comuni di Firenze e Scandicci, avente ad oggetto la costruzione delle linee tramviaria 2 e 3 (primo lotto) e la gestione del sistema tramviario integrato di Firenze, costituito dalle linee 1, 2, e 3 (primo lotto) ho coperto i seguenti ruoli:

- dirigente responsabile del contratto di concessione;
- responsabile unico del procedimento ai sensi del D.Lgs. 163/2006;
- responsabile delle procedure connesse ai sensi della L. 241/90;
- dirigente responsabile del budget connesso pari a circa 483 M€ di investimenti e 45M€/anno di bilancio ordinario per la gestione della Linea T1 (entrata in esercizio il 16/7/2018) e T2 (entrata in esercizio il 11/2/2019).

Nel corso dei 14 anni di servizio nell'amministrazione comunale mi sono occupato sinteticamente delle seguenti attività:

- Approvazioni e coordinamento dell'ultima fase dei lavori di Linea 1 Scandicci-SMN;
- Messa in esercizio della Linea 1;
- Coordinamento Collaudo e definizione del contenzioso di Linea 1;
- Acquisizione dei contributi di esercizio e ripartizione degli oneri di gestione di Linea 1;
- Accordi per la tariffazione integrata di Linea 1;
- Revisione della convenzione di concessione con riequilibrio del Piano Economico e Finanziario del 2008 a seguito delle variazioni approvate nel 2007;
- Affidamenti e contratti connessi con l'attuazione delle Linee 2 e 3.1 (Verifiche di progetto, supporto al RUP e collaudi);
- Approvazione e coordinamento della Progettazione esecutiva delle Linee 2 e 3.1;
- Revisione della progettazione esecutiva delle Linee 2 e 3.1 a seguito dell'approvazione del progetto esecutivo;
- Revisione della concessione con riequilibrio del Piano Economico e Finanziario del 2014 a seguito delle variazioni intervenute con l'approvazione del progetto esecutivo;
- Direzione dell'esecuzione della fase realizzativa dei lavori dal 2014 al 2018;
- Approvazione delle varianti in corso d'opera e gestione delle problematiche realizzative delle linee nel contesto urbano tra cui si segnala il fallimento di alcune aziende esecutrici il rinvenimento di alcuni siti inquinati e l'interferenza con alcune grandi opere quali la stazione AV e l'aeroporto di Firenze;
- Acquisizione delle risorse (Comunali, Regionali, Statali, Comunitarie e di RFI), liquidazione dei lavori e delle attività tecniche
- Esecuzione delle attività di competenza del RUP e coordinamento dei lavori;
- Messa in esercizio delle Linee 2 e 3.1;
- Coordinamento Collaudo e definizione del contenzioso della fase realizzativa delle Linee 2 e 3.1 dove a fronte di una domanda arbitrale da 480 M€ si è chiuso transattivamente all'interno dell'importo contrattuale;

Oltre alla gestione delle Linee 2 e 3.1 sono stati svolti studi di fattibilità per la modifica e l'estensione del sistema, è stato eseguito il coordinamento della progettazione per il completamento della rete tramviaria fiorentina e metropolitana.

Nell'ambito di ciascuna delle linee sotto riportate sono state eseguite le attività di competenza del Dirigente del Servizio e del RUP dove specificato.

- Linea 2, 2° Lotto Variante al Centro Storico; Budget 67 M€, Progetto Definitivo approvato, revisione della concessione approvata, contratto in corso di sottoscrizione, progetto esecutivo in corso di approvazione, inizio lavori 7/2022 (RUP);
- Linea 3.2.1 Libertà Bagno a Ripoli; Budget 395 M€, acquisiti finanziamenti anche se non totali, conferenza di servizi chiusa, Progetto Definitivo in corso di verifica finale e approvazione, in fase di avvio revisione del Piano Economico e Finanziario (RUP);
- Linea 3.2.2 Libertà Rovezzano; Budget 259,28 M€, acquisiti finanziamenti, Progetto Definitivo in corso di redazione (RUP);
- Linea 4.1 Leopolda Piagge; Budget 166 M€, acquisiti finanziamenti, Progetto Definitivo in corso di verifica finale e approvazione da parte del CIPE con procedure opera strategica;

- Linea 4.2 Piagge Campi Bisenzio; Costo previsto 222,48 M€, acquisiti finanziamenti, conferenza dei servizi chiusa, Progetto di fattibilità tecnico economica in corso di approvazione, in corso affidamento progetto definitivo;
- Linea 2.2 Peretola Sesto Fiorentino; Costo previsto 232,38 M€, acquisizione finanziamenti in corso, Progetto di fattibilità tecnico economica in corso di aggiornamento dopo la chiusura della conferenza dei servizi;

Al seguente link è riportata un estratto della documentazione:

http://www.comune.fi.it/export/sites/rettecivica/comune_firenze/mobilita/tramvia/Tramvia.html

Oltre alle competenze in materia di linee tranviarie il servizio ha anche alcune competenze nei confronti delle opere di RFI (Alta Velocità) e ASPI (Ampliamento 3° corsia A1 e A11 e opere connesse), nell'ambito di tali attività in particolare:

- Ricoperto ruolo responsabile attuazione accordi di programma con T.A.V. S.p.A. e con Autostrade S.p.A. per le opere complementari all'Alta Velocità e alla Terza Corsia Autostradale;
 - Realizzazione diretta di alcuni interventi prioritari per l'Amministrazione comunale quali il By-Pass Cascine del Riccio (circa 3 M€ lavori) e la Viabilità Mantignano Ugnano (circa 2,6 M€ lavori) per i quali riveste il ruolo di dirigente responsabile del contratto e del Budget Collaudatore per Cascine del Riccio e RUP per Mantignano Ugnano.
- (settembre 2001 – aprile 2008), Regione Toscana, Responsabile Posizione Organizzativa "Programmi di Intervento" del Settore Viabilità di Interesse Regionale:
 - Monitoraggio, aggiornamento e gestione del programma investimenti sulla viabilità di interesse regionale (DCR 35/2002 e succ. modif. e integr. per circa 1600 M€);
 - Verifica delle progettazioni eseguite dalle Amministrazioni Provinciali;
 - Progettazione stradale e coordinamento tecnico relativamente alla redazione dello Studio di Fattibilità, Progettazione Preliminare, Progettazione Definitiva per successivo appalto integrato relativamente alla variante alla S.R. 429 "della Val D'Elsa" tra i centri abitati di Poggibonsi (SI) e Certaldo (FI). Costo stimato 40 mil. euro circa;
 - Progettazione stradale e coordinamento tecnico relativamente alla redazione dello studio di fattibilità per:
 - variante alla S.R. 439 "della Val D'Era" in località La Rosa in comune di Terricciola e Peccioli (PI). Costo stimato 9 mil. euro circa;
 - variante alla S.R. 74 "Maremmana" al centro abitato di Manciano (GR);
 - variante alla S.R. 65 in località Fontebuona e Pratolino in comune di Vaglia (FI). Costo stimato 25 mil. euro circa;
 - variante alla S.R. 2 "Cassia" al centro abitato di Barberino Val D'Elsa (FI). Costo stimato 9,5 mil. euro circa;
 - adeguamento della S.R. 436 "Francesca" nel Comune di San Miniato (PI) e Fucecchio (FI). Costo stimato 1 mil. euro circa;
 - variante alla S.R. 2 "Cassia" al centro abitato di Staggia Comune di Poggibonsi (SI). Costo stimato 4,32 mil. euro circa;
 - variante alla S.R. 222 "Chiantigiana" al centro abitato di Quercegrossa Comune di Monteriggioni e Castelnuovo Berardenga (SI). Costo stimato 7 mil. euro circa;
 - studio di fattibilità per una variante della S.R. 398 "Della Val di Cornia" all'abitato di Suvereto (LI);
 - Progettazione stradale e coordinamento tecnico relativamente alla redazione della progettazione preliminare per l'adeguamento di un tratto della S.R. 68 "Della Val di Cecina" in località Ponte dell'Armi in Comune di Poggibonsi e Colle Val D'Elsa (SI). Costo stimato 0.7 mil. euro circa;
 - (settembre 1998 – settembre 2001), Regione Toscana, Ufficio del Genio Civile di Siena Dipendente della Regione Toscana presso l'ufficio del Genio Civile di Siena:
 - Progettazione e Direzione Lavori di opere idrauliche;
 - Concessioni ed autorizzazioni, programmazione, omologazione, approvazione dei progetti, di opere idrauliche ed opere interferenti con il regime idraulico dei corsi d'acqua;

- Pareri ed accertamenti inerenti il rischio idraulico e rischio sismico di opere a controllo obbligatorio;
 - Rappresentante all'interno del Comitato Tecnico dell'Autorità di Bacino del Fiume Ombrone per il Genio Civile di Siena;
- (Maggio 1998 – luglio 1998), collaboratore dello studio tecnico G.P.A. Ingegneria S.r.l del Prof. Paolo Spinelli:

Modellazione strutturale (C.S.I. SAP 2000) per la progettazione del nuovo Palazzo di Giustizia di Firenze;
Progettazione strutturale (C.S.I. SAP 2000) per un nuovo ponte sull'Arno nell'ambito del concorso di idee bandito dal Comune di Firenze per la realizzazione della Tranvia Firenze Scandicci.
- (settembre 1996 – marzo 1997) Collaboratore esterno dell'Università degli studi di Firenze nell'ambito della convenzione fra il Dipartimento di Ing. Civile ed il Comune di Firenze

- Analisi statica e dinamica, verifica sismica, report del degrado, di Ponte S. Niccolò a Firenze ;
- Analisi statica e dinamica, verifica sismica, report del degrado, di Ponte alle Grazie a Firenze ;
- Analisi statica e dinamica, verifica sismica, report del degrado, del Cavalcavia delle Cure a Firenze;
- Analisi statica e dinamica, verifica sismica, report del degrado, della Passerella pedonale dell'Isolotto sull'Arno a Firenze ;
- Analisi statica e dinamica, verifica sismica, report del degrado, della Passerella pedonale Leoncavallo sul Mugnone a Firenze ;
- Analisi statica e dinamica, verifica sismica, report del degrado, del Ponte della Vittoria a Firenze.

4. Capacità e competenze linguistiche

Madrelingua	Italiano			
Altre lingue	Lingua	Scrittura Livello: scolastico, buono, ottimo	Lettura Livello: scolastico, buono, ottimo	Espressione orale Livello: scolastico, buono, ottimo
	Inglese	buono	buono	scolastico
Possesso certificazione europea: se presente, indicare lingua e livello				

5. Capacità e competenze informatiche

Indicare la tipologia di applicativo e il livello di conoscenza (scolastico, buono, ottimo)	Word processing; Excel-Fogli elettronici di calcolo; Internet explorer - Web browser; Posta elettronica; Access; Applicativi settoriali (specialistici e direzionali/aziendali) (buono)
---	---

6. Altro

Publicazioni, partecipazione a	<ul style="list-style-type: none"> • Firenze in movimento, Tramvia e città tra presente e futuro – Firenze – Settembre 2019 – Relatore L'evoluzione del sistema della mobilità integrata nello scenario fiorentino: le
--------------------------------	---

convegni/seminari
come relatore, ecc.

future linee della tramvia

- Conferenza Nazionale per l'Efficienza Energetica – Roma – Novembre 2018 – Relatore Esperienze di mobilità sostenibile Il Sistema Tramviario Fiorentino
- Ottobre 2018 – Marzo 2019 - Formazione alla leadership per le Amministrazioni
- Florence University Festival – Firenze – Maggio 2018 – Relatore Il Sistema Tramviario Fiorentino e l'estensione nell'Area Metropolitana stato dell'arte, programmi e risultati
- 12° Forum Risk Management in Sanità – Firenze – Dicembre 2017 – Relatore Mobilità Sostenibile Il Sistema Tramviario Fiorentino stato dell'arte, programmi e risultati
- Ecomondo – Rimini – novembre 2017 – Relatore Sistema Tramviario Fiorentino "Oggi un successo...."
- Giugno 2017 - Convegno Nazionale Sistema Tram - Giornata studio "I sistemi a Via guidata per il TPL: Tradizione e Innovazione
- Maggio 2015 - Programmazione, esercizio e gestione di reti di trasporto pubblico di interesse regionale e locale: esperienze europee a confronto – Relatore Stato di attuazione del sistema tramviario fiorentino

Data.....

Firma.....