



Nome del progetto: NEMO (Noise and Emission Monitoring)

Programma: H2020 call: "LC-MG-1-9-2019: *Upgrading transport infrastructure in order to monitor noise and emissions*".

Capofila: M+P RAADGEVENDE INGENIEURS BV NL

Ruolo del Comune di Firenze: partner

Ufficio di riferimento: Direzione Ambiente

Importo totale del progetto: € 6.564.892,50

Importo Progetto per Firenze: € 203.775,00

Stato del progetto: approvato

Durata progetto: 01/05/2020 – 01/05/2023

Anno di presentazione: 2019

Partenariato:

- 1 FUNDACION CARTIF - ES
- 2 M+P RAADGEVENDE INGENIEURS BV - NL
- 3 MULLER-BBM GMBH - DE
- 4 MULLER-BBM RAIL TECHNOLOGIES GMBH - DE
- 5 AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE AMBIENTALE DELLA TOSCANA - IT
- 6 SINTEF AS - NO
- 7 GATE 21 - DK
- 8 INSTITUT FRANCAIS DES SCIENCES ET TECHNOLOGIES DES TRANSPORTS - DE
- L'AMENAGEMENT ET DES RESEAUX - FR
- 9 RTB GmbH & Co.KG - DE
- 10 UNIVERSIDAD DE CANTABRIA - ES
- 11 OPUS RS EUROPE S.L. - ES
- 12 COMUNE DI FIRENZE - IT
- 13 European Federation for Transport and Environment - BE
- 14 RICARDO NEDERLAND BV - NL
- 15 GEMEENTE ROTTERDAM - NL

16 Opus Technology Solutions AB - SE

17 KAPSCH TrafficCom AG - AT

18 FUNDACION DE LA COMUNIDAD VALENCIANA PARA LA INVESTIGACION,
PROMOCION - Y

ESTUDIOS COMERCIALES DE VALENCIAPORT - ES

Obiettivi e attività: NEMO segue un approccio bidimensionale per migliorare le criticità acustiche e di inquinamento atmosferico causate da traffico stradale e ferroviario nelle aree urbane e lungo le principali infrastrutture. La prima dimensione comprende un nuovo e potenziato sistema di telerilevamento autonomo che identifica i veicoli rumorosi e inquinanti nel traffico esistente e rende queste informazioni disponibili ai sistemi di pedaggio o di accesso.

La seconda dimensione sviluppa una soluzione olistica per mitigare il rumore e le emissioni in atmosfera dei veicoli in transito. Questo approccio integrale comprende l'ottimizzazione degli asfalti, le barriere verdi, i materiali fotocatalitici e la raccolta di microplastiche nella rete di pori dello strato di asfalto.