

**2017\_ZG06****Potenziamento del trasporto pubblico locale mediante la realizzazione delle linee 2 e 3.1 della tramvia di Firenze e gestione della mobilità urbana**

Direzione	<b>NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'</b>	Direttore	<b>TARTAGLIA VINCENZO</b>	Classificazione	<b>PROPOSTA PROGETTO Art.15 c.5 CCNL 01/04/1999</b>
Servizio	<b>DIREZIONE NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILIT'</b>	Dirigente	<b>TARTAGLIA VINCENZO</b>	Tipologia	<b>SVILUPPO</b>

**Descrizione  
dettagliata  
dell'obiettivo**

L'Amministrazione Comunale ha in corso la realizzazione del sistema integrato di tramvie nei Comuni di Firenze e Scandicci costituito dalle linee 1 (Firenze S.M.N.-Scandicci), 2 (Peretola-Piazza della Libertà) e 3 (Careggi-Bagno a Ripoli con diramazione Rovezzano). A seguito di procedura di Project Financing è stata affidata alla società Tram di Firenze S.p.A. la progettazione, la realizzazione, il parziale finanziamento delle linee 2 e 3 primo lotto e la gestione unitaria dell'intero sistema.

Attraverso il presente obiettivo si intende quindi assicurare il potenziamento del sistema di trasporto pubblico locale mediante la realizzazione delle Linee 2 e 3 della Tramvia di Firenze, nel rispetto del cronoprogramma delle lavorazioni previsto, garantendo nel contempo l'ottimale gestione della mobilità urbana in presenza delle perturbazioni determinate dai cantieri in modo da ridurre al minimo i disagi per la cittadinanza e per le attività economiche ed il conseguente impatto per la città. La localizzazione, l'estensione e la durata temporale dei cantieri saranno infatti tali da comportare un forte impatto sulle condizioni di esercizio del sistema della mobilità urbana nel suo complesso ed in particolar modo della circolazione veicolare e del trasporto pubblico nei settori urbani interessati dalla realizzazione dell'infrastruttura.

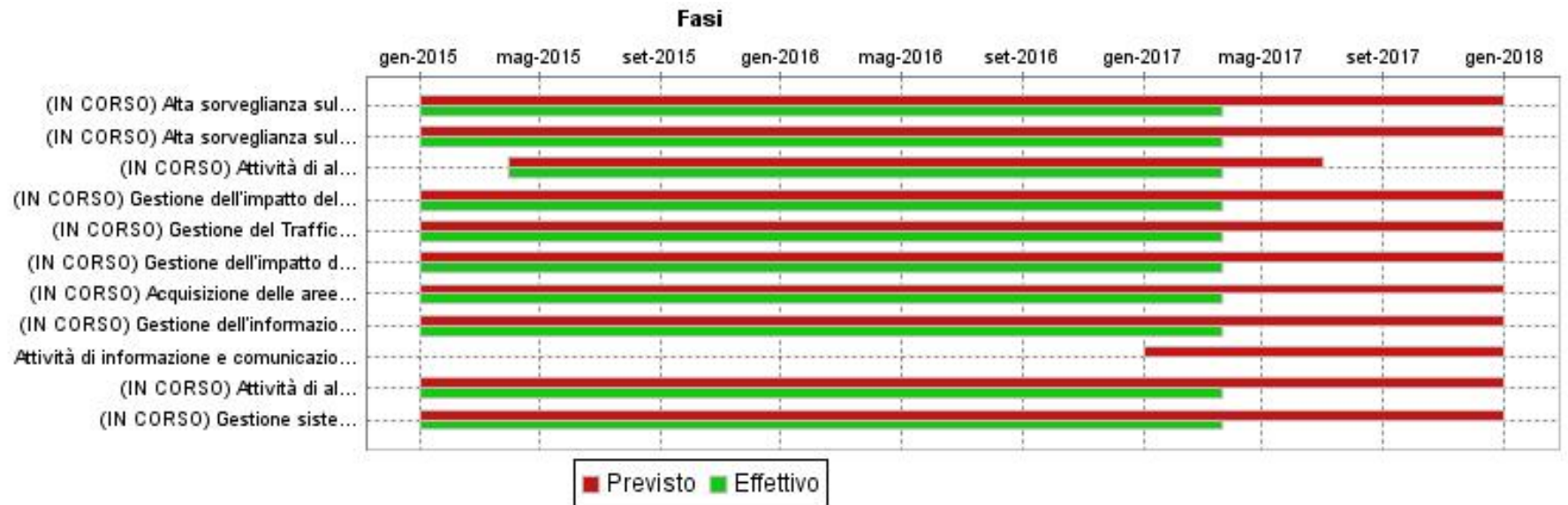
In parallelo l'obiettivo prevede lo sviluppo delle progettazioni delle varianti richieste dall'Amministrazione con Deliberazione 52/2011 in modo da dare continuità alla realizzazione delle Linee 2 e 3 ed in particolare l'approvazione del progetto definitivo della Variante Alternativa al Centro Storico.

SI PROPONE IL PRESENTE OBIETTIVO COME PROGETTO SPECIALE EX ART. 15 – comma 5 – CCNL 1/4/1999

2017\_ZG06

Potenziamento del trasporto pubblico locale mediante la realizzazione delle linee 2 e 3.1 della tramvia di Firenze e gestione della mobilità urbana

GANTT



**2017\_ZG06**
**Potenziamento del trasporto pubblico locale mediante la realizzazione delle linee 2 e 3.1 della tramvia di Firenze e gestione della mobilità urbana**

<b>FASI</b>					
<b>FASE</b>	Alta sorveglianza sulle cantierizzazioni: REALIZZAZIONE LINEA 3 PRIMO LOTTO				
	Inizio Previsto	Fine Prevista	Peso	Responsabile	Centro di Responsabilità
	01/01/2015	31/12/2017	10,00	PRIORE MICHELE	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE
<b>Note</b>	Cantieri A1/C/F/D ed E Linea 3				
<b>FASE</b>	Alta sorveglianza sulle cantierizzazioni: REALIZZAZIONE LINEA 2				
	Inizio Previsto	Fine Prevista	Peso	Responsabile	Centro di Responsabilità
	01/01/2015	31/12/2017	10,00	PRIORE MICHELE	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE
<b>Note</b>	Cantieri A1/A2/A3/B1/B2/G e cantieri C1/C2/C3/C4.2/B3				
<b>FASE</b>	Attività di alta sorveglianza: verifica delle varianti CENTRO STORICO E VALFONDA/ROSSELLI				
	Inizio Previsto	Fine Prevista	Peso	Responsabile	Centro di Responsabilità
	01/04/2015	30/06/2017	10,00	PRIORE MICHELE	SERV.TRAMVIA TAV E AUTOSTRADE
<b>Note</b>	Coordinamento Progettazione Definitiva, Verifica e Proposta di Approvazione in linea tecnica				
<b>FASE</b>	Gestione dell'impatto delle cantierizzazioni sul sistema della mobilità e sui servizi alla cittadinanza				
	Inizio Previsto	Fine Prevista	Peso	Responsabile	Centro di Responsabilità
	01/01/2015	31/12/2017	10,00	TARTAGLIA VINCENZO	DIREZ.NUOVE INFRAS.E MOBILITA'
<b>Note</b>	Uffici Responsabili: Servizio Mobilità e Servizio Viabilità. Definizione viabilità alternative, rilascio ordinanze di traffico e concessioni suolo pubblico, definizione dei piani semaforici, riconfigurazione della rete di TPL gomma, individuazione aree so				
<b>FASE</b>	Gestione del Traffico: gestione dei flussi veicolari in prossimità dei cantieri; monitoraggio aree perimetrali esterne ai cantieri, ecc.				
	Inizio Previsto	Fine Prevista	Peso	Responsabile	Centro di Responsabilità
	01/01/2015	31/12/2017	10,00	MACCIONI MARCO	DIREZIONE CORPO POLIZ.MUN.
<b>Note</b>	Comprende attività a cura della PROTEZIONE CIVILE				
<b>FASE</b>	Gestione dell'impatto dei cantieri sulle attività economiche: attività conseguenti al Protocollo d'intesa ed alla deliberazione di Giunta per riduzioni TARI; attività informativa; gestione istanze di rimborso TARI/COSAP/CIMP.				
	Inizio Previsto	Fine Prevista	Peso	Responsabile	Centro di Responsabilità
	01/01/2015	31/12/2017	10,00	SPASARI SUSANNA	SERVIZIO ENTRATE
<b>Note</b>					
<b>FASE</b>	Acquisizione delle aree e delle servitù necessarie per le cantierizzazioni (espropri, servitù, aggiornamenti catastali, ecc.).				
	Inizio Previsto	Fine Prevista	Peso	Responsabile	Centro di Responsabilità

**2017\_ZG06**
**Potenziamento del trasporto pubblico locale mediante la realizzazione delle linee 2 e 3.1 della tramvia di Firenze e gestione della mobilità urbana**

<b>FASI</b>						
	01/01/2015	31/12/2017	10,00	BARTOLI LUCIA		DIREZIONE PATRIMONIO IMMOB.
<b>Note</b>						
<b>FASE</b>	Gestione dell'informazione all'utenza: gestione del box "News Cantieri", aggiornamento della applicazione web interattiva su mappa, incontri con cittadini e stakeholders, gestione infopoint tramvia Cubo 5, verifica comunicati stampa					
	<b>Inizio Previsto</b>	<b>Fine Prevista</b>	<b>Peso</b>	<b>Responsabile</b>		<b>Centro di Responsabilità</b>
	01/01/2015	31/12/2017	5,00	TARTAGLIA VINCENZO		DIREZ.NUOVE INFRAS.E MOBILITA'
<b>Note</b>						
<b>FASE</b>	Attività di informazione e comunicazione nell'ambito dei lavori per le linee 2 e 3					
	<b>Inizio Previsto</b>	<b>Fine Prevista</b>	<b>Peso</b>	<b>Responsabile</b>		<b>Centro di Responsabilità</b>
	01/01/2017	31/12/2017	5,00	ETTORRE MARIO ANDREA		SERV. CANALI DI COM. SPORT CIT
<b>Note</b>						
<b>FASE</b>	Attività di alta sorveglianza: supporto al RUP per la gestione contabile della concessione (consulenza, istruttoria deliberazioni, istruttoria Determinazioni Dirigenziali ecc.)					
	<b>Inizio Previsto</b>	<b>Fine Prevista</b>	<b>Peso</b>	<b>Responsabile</b>		<b>Centro di Responsabilità</b>
	01/01/2015	31/12/2017	10,00	CASSANDRINI FRANCESCA		SERVIZIO ECONOMICO FINANZIARIO
<b>Note</b>						
<b>FASE</b>	Gestione sistema informativo geografico e georeferenziazione delle banche dati statistiche					
	<b>Inizio Previsto</b>	<b>Fine Prevista</b>	<b>Peso</b>	<b>Responsabile</b>		<b>Centro di Responsabilità</b>
	01/01/2015	31/12/2017	10,00	VANNUCCINI GIANLUCA		DIREZIONE SISTEMI INFORMATIVI
<b>Note</b>						

**INDICATORI**

<b>Descrizione</b>	<b>Tipo</b>	<b>Valore Atteso</b>
Numero annuo di ordinanze di circolazione emesse per le cantierizzazioni delle linee tranviarie 2 e 3	RISULTATO	50,00
Numero di linee del TPL urbano modificate per le cantierizzazioni delle linee tranviarie 2 e 3	RISULTATO	10,00
Numero di corse giornaliere del TPL extraurbano modificate per le cantierizzazioni delle linee tranviarie 2 e 3	RISULTATO	300,00
Numero posti auto messi a disposizione dei residenti in parcheggi di struttura nelle zone interessate dalle cantierizzazioni delle linee tranviarie 2 e 3	RISULTATO	400,00
Numero di controlli annui sui cantieri delle linee 2 e 3 nello svolgimento del servizio di alta vigilanza da parte del Comune di Firenze	RISULTATO	24,00

**2017\_ZG06**
**Potenziamento del trasporto pubblico locale mediante la realizzazione delle linee 2 e 3.1 della tramvia di Firenze e gestione della mobilità urbana**

<b>INDICATORI</b>		
<b>Descrizione</b>	<b>Tipo</b>	<b>Valore Atteso</b>
Percentuale del numero di Stati di Avanzamento Lavori relativi ai lavori delle linee 2 e 3 verificati e liquidati entro i termini di legge al concessionario rispetto ai SAL presentati nell'anno (solo SAL completi e liquidabili)	RISULTATO	90%
Numero di cantieri aperti nell'anno / Numero di cantieri richiesti dal Concessionario (solo richieste complete rilasciabili)	RISULTATO	90%
Approvazione progetto definitivo Variante Alternativa al Centro Storico	RISULTATO	30/06/2017
Numero di sopralluoghi effettuati per la verifica di esecuzione delle opere realizzate ai fini della successiva presa in carico (anno 2017)	RISULTATO	20,00
Numero di aggiornamenti delle pagine "Cantieri in corso" sulla sezione Tramvia del sito web della Mobilità	RISULTATO	30,00
Numero di comunicati stampa sui cantieri tramvia.	RISULTATO	12,00
controlli perimetrali esterni alle aree di cantiere oggetto di monitoraggio	RISULTATO	300,00
pattuglie comandate per il controllo del territorio e della viabilità	RISULTATO	6.800,00
Georeferenziazione delle banche dati statistiche e geografiche lavori tramvia	RISULTATO	31/12/2017
Aggiornamento applicazione WEB interattiva su mappa	RISULTATO	31/12/2017
Gestione infopoint tramvia mediante SAS SpA: ore di apertura annue	RISULTATO	1.000,00
Mantenimento degli standard qualitativi relativi al tempo medio di esecutività delle determinazioni dirigenziali di impegno di spesa connesse alla realizzazione della tramvia	PERFORMANCE	12/7 giorni
Mantenimento degli standard qualitativi relativi al tempo medio di istruttoria delle determinazioni dirigenziali di impegno di spesa connesse alla realizzazione della tramvia	PERFORMANCE	10/5 giorni
Post su Tramvia Linee 2 e 3 su pagina FB Città di Firenze	RISULTATO	50,00
Creatività e rendering realizzati	RISULTATO	13,00