



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

SCHEDA PROGETTO

Trasporto pubblico elettrico

Anagrafica progetto	
Codice progetto ¹	FI6.1.2e
Titolo progetto ²	<i>Trasporto pubblico elettrico - finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di Covid-19</i>
CUP (se presente)	B80A22000030001
Modalità di attuazione ³	<i>A titolarità</i>
Tipologia di operazione ⁴	<i>Acquisto beni</i>
Beneficiario ⁵	Città metropolitana di Firenze P.IVA 01709770489
Referente Unico del Procedimento	Referente: Maria Cecilia Tosi mail: mariacecilia.tosi@cittametropolitana.fi.it - tel. +3905527670703
Soggetto attuatore	Città metropolitana di Firenze mediante procedure appalto nel rispetto del codice vigente

Descrizione del progetto	
Attività	La crisi pandemica ha evidenziato la crescente esigenza, da parte della collettività, di accelerare il percorso verso una città verde e sostenibile, ossia verso quella transizione ecologica che il New Green Deal aveva già individuato come una priorità europea. Il tragitto a sostegno della ripresa necessita quindi di un insieme di interventi che, investendo prioritariamente sul miglioramento delle condizioni ambientali, potrà contribuire al rilancio, al rinnovamento e al riequilibrio territoriale della Città metropolitana e delle singole aree urbane. A Firenze la mobilità, sulla base dell'inventario delle emissioni con anno base 2005, si è dimostrata essere il settore maggiormente responsabile sul territorio, caratterizzato anche da un fenomeno di "pendolarismo" (principalmente lavoratori e studenti) particolarmente significativo. La mobilità sostenibile ed in particolare quella elettrica è da sempre una priorità nel territorio fiorentino,

1 Codice che individua univocamente il progetto, composto dalla sigla della Città, l'azione di riferimento del PO e una lettera progressiva (esempio: nel caso Napoli presenti due progetti a valere dell'Azione 1.1.1, i codici saranno NA1.1.1.a e NA1.1.1.b)

2 Titolo sintetico che individua univocamente il progetto

3 Descrivere le modalità attuative del progetto (a regia, a titolarità)

4 Indicare una delle seguenti: **acquisto beni** (nuova fornitura, manutenzione straordinaria, altro), **acquisto e realizzazione di servizi** (assistenza, studi e progettazione, corsi di formazione, consulenze, progetti di ricerca, altro), **lavori pubblici**, aiuti

5 Soggetto responsabile dell'avvio o dell'avvio e dell'attuazione delle operazioni, ex reg. 1303/2013

	<p>confermata anche nel PUMS della città metropolitana e nel Nuovo Quadro Europeo sulla Mobilità Urbana. Il TPL è sicuramente un elemento centrale non solo per garantire il passaggio dall'utilizzo del mezzo privato a quello pubblico, ma riveste anche una fondamentale importanza tra le iniziative da attuare per una città sempre più verde e sostenibile nel percorso per il raggiungimento di una città ad emissioni zero. L'intervento prevede l'acquisto di bus elettrici ad allestimento urbano (ed il potenziamento delle infrastrutture di ricarica a supporto) nel rispetto del sistema di gestione del servizio in essere, che vede in Autolinee Toscane il concessionario, per concedere in uso i bus elettrici acquistati e permetterne il loro migliore utilizzo nel rispetto delle regole vigenti, potenziando così il servizio di TPL ad energia pulita e la sua fruibilità da parte del grande pubblico.</p>
Area territoriale di intervento	Comune di Firenze (con ricadute su tutta l'area territoriale metropolitana)

Fonti di finanziamento⁶	
Risorse PON METRO	<i>6.000.000,00</i>
Altre risorse pubbliche (se presenti)	
Risorse private (se presenti)	
Costo totale	<i>6.000.000,00</i>

⁶ Importi in euro