



Nome del progetto: LIFE E-VIA (Electric Vehicle noise control by Assessment and optimisation of tyre/road interaction)

Programma: LIFE Environment and Resource Efficiency project application

Capofila: Comune di Firenze

Ruolo del Comune di Firenze: capofila

Ufficio di riferimento: Direzione Ambiente – P.O.

Importo totale del progetto: € 1.766.670,00

Importo Progetto per Firenze: € 406.700,00

Importo a contributo: € 182.400,00

Stato del progetto: scrittura per la call (first step)

Durata progetto: 4 anni

Anno di presentazione: 2018

Partenariato: UNIRC – Università di Reggio Calabria (I) – I-POOL (CNR) - IFSTTAR (F)– VIENROSE (I)– CONTINENTAL (D)

Obbiettivi e attività:

- 1 - Ridurre il rumore delle strade all'interno di aree urbane molto popolate attraverso l'implementazione di una misura di mitigazione volta ad ottimizzare il rumore proveniente da superfici e pneumatici di veicoli elettrici. Verranno testate due superfici a bassa rumorosità (ciascuna di 200 m ciascuna) e pneumatici specificamente progettati per veicoli elettrici.
- 2 - Valutare l'efficienza di mitigazione: l'analisi del ciclo di vita verrà eseguita per dimostrare l'efficienza della superficie e dei pneumatici testati rispetto a quelli per i veicoli comuni.
- 3 - Sensibilizzare le persone sull'inquinamento acustico e sugli effetti sulla salute, spiegando le opportunità offerte dai veicoli elettrici attraverso specifici eventi di diffusione e promozione.

4 - Contribuire all'attuazione effettiva della legislazione UE (direttive 2002/49 / CE, 2015/996 / CE), che fornisce coefficienti di rumorosità di rotolamento nell'ambito del metodo comune di valutazione del rumore specificamente adattato ai veicoli elettrici.

5 - Dimostrare una mobilità sostenibile del trasporto su strada (elettrica), riducendo le emissioni acustiche (5 dB) e conseguendo così anche la riduzione delle emissioni di CO₂ (più di 100 g / km di riduzione per veicolo),

6 - Incoraggiare l'implementazione della superficie a bassa rumorosità, dimostrando la durata