

2017_ZG03

Sistemi tecnologici e telematici per la gestione della mobilità e della viabilità della Smart City

Direzione	NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'	Direttore	TARTAGLIA VINCENZO	Classificazione	DIREZIONALE
-----------	---	-----------	---------------------------	-----------------	--------------------

Servizio	DIREZIONE NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILIT'	Dirigente	TARTAGLIA VINCENZO	Tipologia	SVILUPPO
----------	--	-----------	---------------------------	-----------	-----------------

Descrizione dettagliata dell'obiettivo

L'obiettivo rappresenta l'insieme delle attività ed interventi finalizzati alla realizzazione e gestione di una struttura coordinata di sistemi tecnologici e telematici per la gestione della mobilità urbana ed al servizio della viabilità, in grado di ottimizzare il comportamento del sistema della mobilità urbana, garantire un'adeguata informazione all'utenza in tempo reale, migliorare l'efficienza energetica e permettere, anche in chiave futura, l'erogazione di servizi di smart city alla cittadinanza.

L'obiettivo comprende inoltre l'attuazione degli interventi nel settore della mobilità previsti nel Piano Operativo Nazionale delle Città Metropolitane (PON Metro) volti al raggiungimento degli obiettivi di governance metropolitana della mobilità.

In particolare si prevede di realizzare:

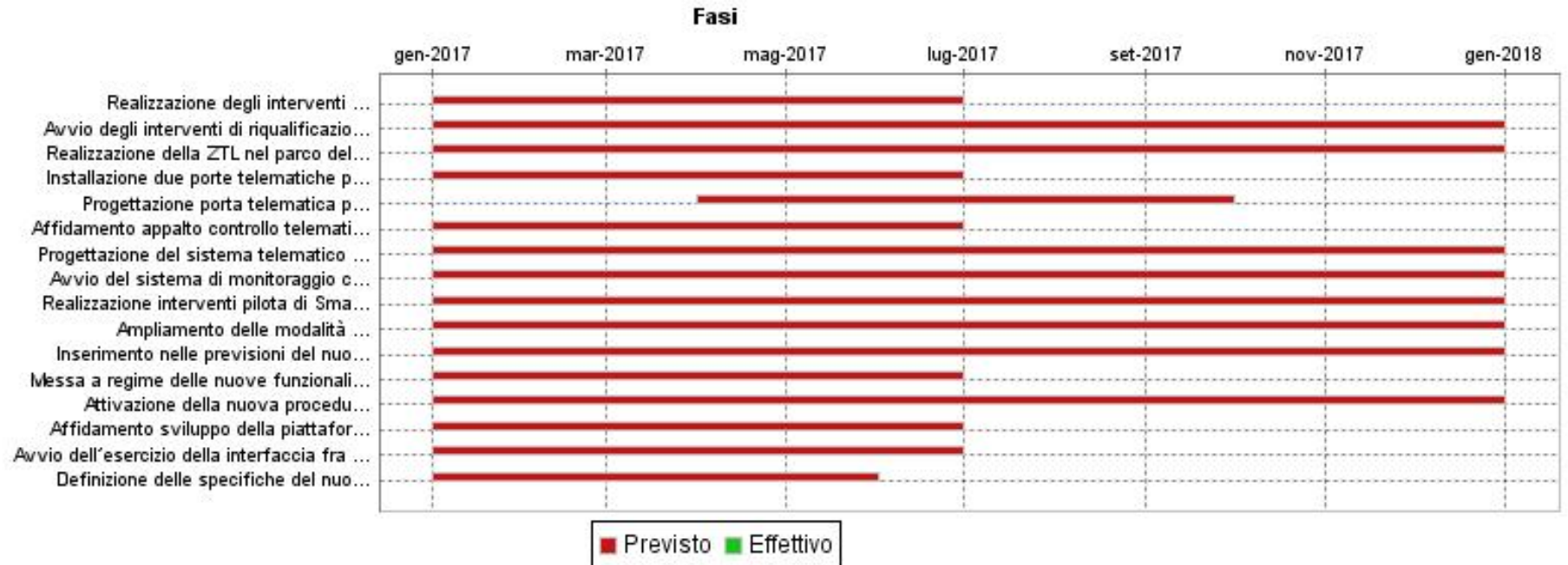
- la gestione unitaria ed integrata della mobilità attraverso il sistema di Supervisione (per il coordinamento dei sottosistemi telematici di controllo della mobilità) e la connessa piattaforma multicanale d'informazione all'utenza
- la gestione della Centrale Operativa della Mobilità (C.O.M.) per la gestione informatizzata della mobilità e della comunicazione all'utenza
- l'estensione della centrale di controllo semaforico comunale finalizzata alla integrazione del controllo remoto degli impianti semaforici delle nuove linee tranviarie 2 e 3
- l'implementazione dei sistemi di supervisione della mobilità da estendere in prospettiva alla scala metropolitana
- l'integrazione del sistema CityWorks con la piattaforma del Supervisore per la gestione delle ordinanze di traffico e l'ampliamento dei servizi all'utenza erogati tramite Cityworks relativi alla gestione della viabilità (occupazioni suolo pubblico, city agent) ed al servizio della mobilità (ordinanze)
- il rinnovamento tecnologico dei parcometri e le applicazioni innovative per il pagamento e la gestione della sosta di superficie (smart parking)
- lo studio di una piattaforma fisica e digitale per la logistica urbana delle merci nelle aree a traffico limitato;
- l'implementazione dei sistemi telematici di controllo della mobilità: controllo telematico della ZTL centro storico e delle corsie riservate ai bus; ZTL al Parco delle Cascine; controllo accessi veicolari e monitoraggio dei bus turistici nel territorio comunale; dissuasori di sosta a scomparsa.

Formano altresì parte dell'obiettivo le attività di start up del nuovo contratto di servizio con la società SILFI spa per la gestione e manutenzione dei sistemi impiantistici e tecnologici connessi alla viabilità comunale (pubblica illuminazione, semafori, DMS, colonnine di ricarica, PMV, ecc). Particolare rilevanza in questo ambito avrà la realizzazione degli interventi di riqualificazione energetica degli impianti di pubblica illuminazione e semaforici e la progettazione e realizzazione di interventi di smart lighting in grado di gestire funzioni di telecontrollo

2017_ZG03

Sistemi tecnologici e telematici per la gestione della mobilità e della viabilità della Smart City

GANTT



2017_ZG03
Sistemi tecnologici e telematici per la gestione della mobilità e della viabilità della Smart City

FASI					
FASE	Realizzazione degli interventi di riqualificazione energetica con lanterne LED degli impianti semaforici				
	Inizio Previsto	Fine Prevista	Peso	Responsabile	Centro di Responsabilità
	01/01/2017	30/06/2017	6,25	TARTAGLIA VINCENZO	DIREZ.NUOVE INFRAS.E MOBILITA'
Note					
FASE	Avvio degli interventi di riqualificazione energetica con lampade a LED degli impianti di illuminazione pubblica				
	Inizio Previsto	Fine Prevista	Peso	Responsabile	Centro di Responsabilità
	01/01/2017	31/12/2017	6,25	TARTAGLIA VINCENZO	DIREZ.NUOVE INFRAS.E MOBILITA'
Note					
FASE	Realizzazione della ZTL nel parco delle Cascine				
	Inizio Previsto	Fine Prevista	Peso	Responsabile	Centro di Responsabilità
	01/01/2017	31/12/2017	6,25	CARONE GIUSEPPE	DIREZ.NUOVE INFRAS.E MOBILITA'
Note					
FASE	Installazione due porte telematiche per protezione ZTL centro storico zona via Palazzuolo e Lungarno Torrigiani				
	Inizio Previsto	Fine Prevista	Peso	Responsabile	Centro di Responsabilità
	01/01/2017	30/06/2017	6,25	CARONE GIUSEPPE	DIREZ.NUOVE INFRAS.E MOBILITA'
Note					
FASE	Progettazione porta telematica per protezione ZTL Centro Storico settore Oltrarno zona Ponte alla Carraia				
	Inizio Previsto	Fine Prevista	Peso	Responsabile	Centro di Responsabilità
	01/04/2017	30/09/2017	6,25	CARONE GIUSEPPE	DIREZ.NUOVE INFRAS.E MOBILITA'
Note					
FASE	Affidamento appalto controllo telematico delle corsie riservate al TPL				
	Inizio Previsto	Fine Prevista	Peso	Responsabile	Centro di Responsabilità
	01/01/2017	30/06/2017	6,25	CARONE GIUSEPPE	DIREZ.NUOVE INFRAS.E MOBILITA'
Note					
FASE	Progettazione del sistema telematico di controllo accessi veicolari e monitoraggio dei bus turistici nel territorio comunale				
	Inizio Previsto	Fine Prevista	Peso	Responsabile	Centro di Responsabilità
	01/01/2017	31/12/2017	6,25	TARTAGLIA VINCENZO	DIREZ.NUOVE INFRAS.E MOBILITA'
Note					

2017_ZG03
Sistemi tecnologici e telematici per la gestione della mobilità e della viabilità della Smart City

FASI					
FASE	Avvio del sistema di monitoraggio con OBU di alcune categorie di bus turistici nel territorio comunale				
	Inizio Previsto	Fine Prevista	Peso	Responsabile	Centro di Responsabilità
	01/01/2017	31/12/2017	6,25	TARTAGLIA VINCENZO	DIREZ.NUOVE INFRAS.E MOBILITA'
Note					
FASE	Realizzazione interventi pilota di Smart parking (con installazione di sensoristica per il controllo di occupazione degli stalli)				
	Inizio Previsto	Fine Prevista	Peso	Responsabile	Centro di Responsabilità
	01/01/2017	31/12/2017	6,25	TARTAGLIA VINCENZO	DIREZ.NUOVE INFRAS.E MOBILITA'
Note					
FASE	Ampliamento delle modalità di pagamento in mobilità della sosta di superficie				
	Inizio Previsto	Fine Prevista	Peso	Responsabile	Centro di Responsabilità
	01/01/2017	31/12/2017	6,25		DIREZ.NUOVE INFRAS.E MOBILITA'
Note					
FASE	Inserimento nelle previsioni del nuovo PGTU della piattaforma fisica e/o digitale per la logistica urbana delle merci nelle aree a traffico limitato				
	Inizio Previsto	Fine Prevista	Peso	Responsabile	Centro di Responsabilità
	01/01/2017	31/12/2017	6,25	TARTAGLIA VINCENZO	DIREZ.NUOVE INFRAS.E MOBILITA'
Note					
FASE	Messa a regime delle nuove funzionalità Cityworks per procedure di competenza della Viabilità (occupazioni suolo pubblico, city agent, gestione polizze fidejussorie)				
	Inizio Previsto	Fine Prevista	Peso	Responsabile	Centro di Responsabilità
	01/01/2017	30/06/2017	6,25	ILARIA NASTI	DIREZ.NUOVE INFRAS.E MOBILITA'
Note					
FASE	Attivazione della nuova procedura ordinanze su Cityworks				
	Inizio Previsto	Fine Prevista	Peso	Responsabile	Centro di Responsabilità
	01/01/2017	31/12/2017	6,25	CEOLONI ALESSANDRO	DIREZ.NUOVE INFRAS.E MOBILITA'
Note					
FASE	Affidamento sviluppo della piattaforma informatica, con App, per la creazione e gestione della user community del sistema della mobilità (UMC)				
	Inizio Previsto	Fine Prevista	Peso	Responsabile	Centro di Responsabilità

2017_ZG03
Sistemi tecnologici e telematici per la gestione della mobilità e della viabilità della Smart City

FASI					
	01/01/2017	30/06/2017	6,25	TARTAGLIA VINCENZO	DIREZ.NUOVE INFRAS.E MOBILITA'
Note					
FASE					
Avvio dell'esercizio della interfaccia fra il software di Centrale PM (Sismic) ed il software del Supervisore della Mobilità (MISTIC)					
	Inizio Previsto	Fine Prevista	Peso	Responsabile	Centro di Responsabilità
	01/01/2017	30/06/2017	6,25	TARTAGLIA VINCENZO	DIREZ.NUOVE INFRAS.E MOBILITA'
Note					
FASE					
Definizione delle specifiche del nuovo UTC delle Linee tramviarie 1,2 e 3 in grado di coordinarsi con i sistemi comunali (Sigma+ e MISTIC) ed avvio della realizzazione nell'ambito della concessione del sistema tramviario					
	Inizio Previsto	Fine Prevista	Peso	Responsabile	Centro di Responsabilità
	01/01/2017	01/06/2017	6,25	TARTAGLIA VINCENZO	DIREZ.NUOVE INFRAS.E MOBILITA'
Note					

INDICATORI

Descrizione	Tipo	Valore Atteso
Numero di lanterne a LED installate negli impianti semaforici al 30/06/2017	RISULTATO	800,00
Numero di apparecchi illuminanti a LED installati al 31/12/2017	RISULTATO	2.000,00
Numero di porte telematiche installate per la ZTL Cascine e la ZTL Centro Storico (Via Palazzuolo, Lungarno Torrigiani, Ponte alla Carraia) al 31/12/2017	RISULTATO	6,00
Rispetto dei tempi di affidamento dell'appalto per il controllo telematico delle corsie riservate al TPL	PERFORMANCE	30/09/2017
Disponibilità della piattaforma di monitoraggio OBU bus turistici	RISULTATO	31/12/2017
Numero di stalli di sosta monitorati al 31/12/2017 con interventi pilota di smart parking	RISULTATO	60,00
Numero di polizze fideiussorie gestite a sistema Cityworks al 31/12/2017	RISULTATO	10,00
Numero di occupazioni suolo pubblico gestite a sistema Cityworks al 31/12/2017	RISULTATO	1.000,00
Numero di ordinanze mobilità gestite a sistema Cityworks al 31/12/2017	OUTCOME	500,00
Numero di messaggi annui su PMV inseriti da COM	RISULTATO	100,00
Numero di eventi di traffico annui trasmessi da Sismic a Mistic	RISULTATO	100,00
Definizione specifiche nuovo UTC tramviario Linee 1,2 e 3	RISULTATO	30/06/2017