

2017_ZG01

Attività trasversali, complementari e strategiche di competenza del Direttore per la gestione della mobilità e della viabilità cittadina

Direzione **NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'** Direttore **TARTAGLIA VINCENZO** Classificazione **DIREZIONALE**

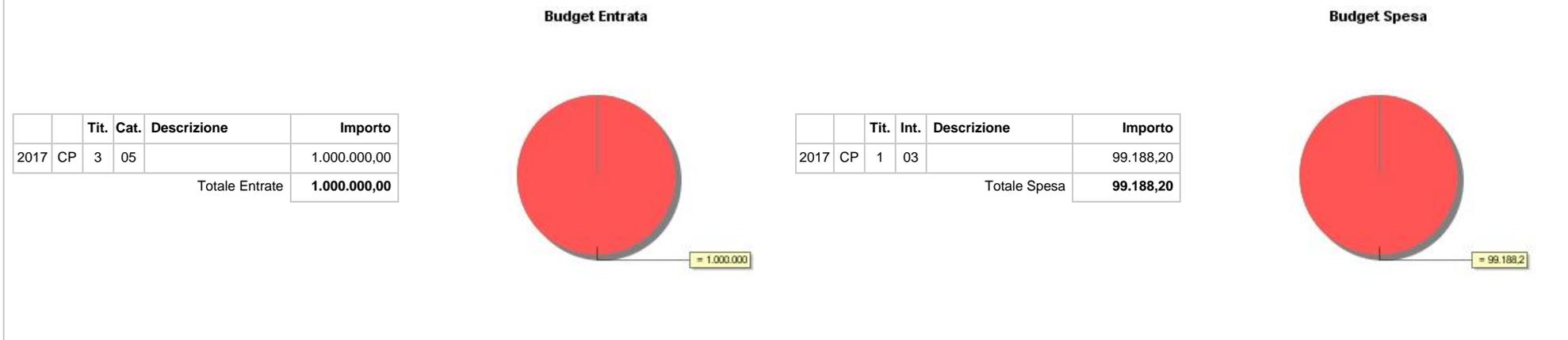
Servizio **DIREZIONE NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILIT'** Dirigente **TARTAGLIA VINCENZO** Tipologia **SINTESI**

Descrizione dettagliata dell'obiettivo

L'obiettivo riguarda le varie attività relativamente alle quali il Direttore svolge funzioni di impulso, coordinamento, approfondimento e sintesi nell'ambito della gestione e dello sviluppo della mobilità e delle infrastrutture di trasporto cittadine, riconducibili ai centri di responsabilità e di sub-responsabilità della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità.

In particolare si citano per il carattere di primaria importanza le seguenti:

- Realizzazione del sistema tranviario fiorentino, con particolare riferimento alla fase realizzativa delle linee 2 e 3.1 e della fase di pianificazione e progettazione delle ulteriori linee;
- Analisi e programmazione delle ulteriori estensioni del sistema tranviario all'interno del territorio comunale e verso i Comuni limitrofi;
- Completamento delle progettazioni relative alla Varianti delle linee tranviarie, con particolare riferimento alla definizione dell'assetto della viabilità e del progetto tranviario in aree strategiche (es. Stazione SMN, Viali di circonvallazione) ;
- Regolare svolgimento dell'attività di coordinamento e rilascio dei provvedimenti attinenti i cantieri della tranvia e gli altri interventi attivi in città;
- Progettazione e realizzazione di nuove infrastrutture stradali (by-pass Cascine del Riccio, by pass Ugnano-Mantignano, Pistoiese-Rosselli, by pass uscita Aeroporto, viabilità Nenni-Torregalli, nuovo Ponte del Barco..) ;
- Partecipazione per la materia di competenza all'iter tecnico-amministrativo volto alla attuazione degli interventi urbanistici previsti nel RUC;
- Valutazione e definizione degli aspetti progettuali relativi alle infrastrutture per la mobilità nei grandi interventi urbanistici di recupero e/o trasformazione urbana (Scuola Marescialli, PUE Castello, Area ex Fiat Novoli, Area OGR Leopolda, Fortezza da Basso, Area Mercafir, Esselunga Galluzzo, Manifattura Tabacchi, Panificio Militare, ecc.);
- Attuazione degli accordi con la Regione Toscana per la regolazione dei servizi e delle correlate risorse della rete integrata tram-bus;
- Definizione del futuro assetto del Trasporto pubblico urbano e della intermodalità, e interfaccia con la Regione Toscana in relazione alla procedura della gara regionale per il trasporto pubblico locale;
- Definizione del piano di trasformazione e riqualificazione degli spazi pubblici del Centro Storico; programmazione e realizzazione dei relativi interventi, anche mediante accordi con i soggetti gestori dei sottoservizi;
- Evoluzione del modello organizzativo per le manutenzioni in ambito stradale e avvio dell'appalto di global service della rete viaria;
- Implementazione dei sistemi informatici per la gestione delle attività di terzi sulla viabilità (alterazioni , occupazioni, ordinanze di traffico);
- Definizione dell'assetto della viabilità e del regime di limitazione al traffico nel Centro Storico ed in particolare nell'area de

2017_ZG01
Attività trasversali, complementari e strategiche di competenza del Direttore per la gestione della mobilità e della viabilità cittadina
BUDGET

INDICATORI

Descrizione	Tipo	Valore Atteso
Avvio dei cantieri per la realizzazione della tramvia in zona Stazione SMN	RISULTATO	30/04/2017
Importo lavori tramvia contabilizzato anno 2017	RISULTATO	€ 60.000.000,00
Approvazione progetto definitivo tramvia Variante Alternativa al Centro Storico	RISULTATO	30/06/2017
Avvio procedure di affidamento della progettazione di fattibilità tecnico-economica delle estensioni della tramvia nei comuni di Sesto Fiorentino e Campi Bisenzio	RISULTATO	30/06/2017
Numero complessivo provvedimenti di mobilità anno 2017	RISULTATO	9.000,00
Numero aree pedonali protette con dissuasori mobili	RISULTATO	3,00
Superficie di zone a traffico limitato protetta con nuove porte telematiche (in ettari)	RISULTATO	60,00
Avvio Piano di riqualificazione energetica dell'illuminazione pubblica	RISULTATO	30/09/2017
Numero impianti semaforici centralizzati con UTC	RISULTATO	277,00
Nuove piste ciclabili progettate al 31/12 (Pon Metro)	RISULTATO	5,00
Avvio procedura di affidamento della concessione del servizio di Bike Sharing	RISULTATO	30/09/2017
Interventi infrastrutturali per la sicurezza stradale conclusi o in corso al 31/12	RISULTATO	3,00
Postazioni di ricarica elettrica fast charge sul territorio comunale attivate al 31/12	OUTCOME	2,00

2017_ZG01**Attività trasversali, complementari e strategiche di competenza del Direttore per la gestione della mobilità e della viabilità cittadina**

INDICATORI		
Descrizione	Tipo	Valore Atteso
Porte telematiche a protezione ZTL centro storico e/o per cantierizzazioni tramvia installate al 31/12	RISULTATO	4,00
Avvio del pagamento della sosta con sistemi in mobilità	RISULTATO	31/12/2017
Affidamento interventi di riqualificazione stradale nel centro storico. Importo affidato al 31/12/2017	RISULTATO	€ 4.000.000,00
Realizzazione di lavori relativi ad interventi infrastrutturali di miglioramento della viabilità. Importo contabilizzato al 31/12/2017	RISULTATO	€ 2.000.000,00
Numero progettazioni di opere pubbliche approvati o in corso al 31/12	RISULTATO	40,00
Numero progetti presentati per l'ottenimento di finanziamenti regionali, nazionali o comunitari nel settore della mobilità	RISULTATO	2,00
Effettuazione riunione periodica ex D. Lgs. 81/08 entro il 31/12/2017	RISULTATO	1,00
Definizione ed approvazione progetti speciali della Direzione	OUTCOME	1,00