



**GIUNTA COMUNALE**  
**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 28/03/11**

**DELIBERAZIONE N. 2011/G/00052 2011/00099**

**Oggetto: Concessione sistema tramviario fiorentino. Contratto concessione rep. n. 60525 del 20 giugno 2005 - rep. n. 61360 del 6 marzo 2007 – rep. n. 62256 del 14 ottobre 2008. Approvazione Progetto Esecutivo delle linee tramviarie 2 e 3 (1° lotto), comprensivo degli spostamenti dei sottoservizi interferenti con i tracciati tramviari.**

La seduta ha luogo nell'anno duemilaundici il giorno 28 del mese di marzo alle ore 13.25 nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale, previa convocazione con apposito avviso.

**Presiede:** Il Sindaco - Matteo RENZI

**Assiste:** Il Segretario generale - Antonio MEOLA

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

Matteo RENZI	Sindaco
Rosa Maria DI GIORGI	Assessore
Stefania SACCARDI	Assessore
Elisabetta CIANFANELLI	Assessore
Angelo FALCHETTI	Assessore
Claudio FANTONI	Assessore
Cristina GIACHI	Assessore
Massimo MATTEI	Assessore

Risultano altresì assenti i Sigg.:

Dario NARDELLA	Vice Sindaco
Giuliano DA EMPOLI	Assessore

## LA GIUNTA

### **Premesso che:**

- a conclusione del procedimento di legge, con deliberazione G.C. n. 411 in data 17 giugno 2005, è stata aggiudicata definitivamente alla società di progetto Tram di Firenze S.p.A. la concessione della realizzazione delle linee 2 e 3 (1° lotto) e gestione dell'intero sistema tramviario dell'area di Firenze, cui ha fatto seguito, con atto rep. n. 60525 in data 20 giugno 2005, la stipula della relativa convenzione di concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del sistema tramvia dell'area di Firenze;
- conseguentemente, a seguito della stipula di tali atti, il Concessionario ha avviato l'esecuzione delle attività contrattualmente previste;
- in data 6 marzo 2007, con atto rep. n. 61360, il Comune di Firenze e il Concessionario hanno stipulato il 1^ Atto Aggiuntivo alla Convenzione di Concessione del sistema Tramvia nell'Area di Firenze, mediante il quale è stato affidato al Concessionario l'esecuzione di tutti i lavori, le forniture e le prestazioni necessarie per lo spostamento dei sottoservizi interferenti e connessi con le Linee 2 e 3 (I° Lotto) del Sistema Tramvia, e le attività di progettazione preliminare, comprensiva delle opere d'arte e dello studio trasportistico, del prolungamento della Linea 3 da Viale Strozzi fino a Bagno a Ripoli, con diramazione a Viale Mazzini e Campo Marte – Rovezzano;
- con deliberazione G.C. n. 862 del 21/12/2007, a seguito di verifica istruttoria, è stato approvato il Progetto Definitivo Revisionato, come da elenco allegato al provvedimento, relativi alla Linea 2 ed alla Linea 3 (I lotto), predisposti dal Concessionario ai sensi dell'art. 3.2.2 e 3.2.3 della Convenzione di Concessione, contenenti le modifiche e le variazioni intervenute come indicate nella Relazione del Responsabile del Procedimento;
- con deliberazione G.C. n. 373 del 10/06/2008 è stato approvato in linea tecnica il Progetto di adeguamento del materiale rotabile a batterie, di adeguamento della linea di contatto e del deposito;
- a seguito dell'approvazione del Progetto Definitivo Revisionato è stata avviata la procedura di revisione delle condizioni essenziali per il perseguimento dell'equilibrio economico finanziario della Concessione di cui all'art. 30 della Convenzione di Concessione, conclusasi in data 14 ottobre 2008 con la sottoscrizione del 2° Atto Aggiuntivo della Convenzione di Concessione, rep. n. 62256 e dell'Atto integrativo dell'Accordo Diretto, rep. n. 62257, i cui schemi sono stati approvati con Deliberazione G.C. n. 593 del 30 settembre 2008;
- a seguito della stipula del 2° Atto aggiuntivo alla Convenzione di concessione, il Concessionario, ai sensi dell'art. 10.2 del Contratto di Concessione ha avviato la fase di redazione del Progetto Esecutivo delle linee tramviarie 2 e 3 (1° lotto), nei tempi indicati dal Nuovo Cronoprogramma Integrato;

### **Premesso altresì:**

- che, a seguito delle varianti apportate con il Progetto Definitivo Revisionato, con deliberazione C.C. n. 28 del 23 marzo 2009, è stata approvata definitivamente, ai sensi dell'art. 17 della L.R. n. 1/2005, la variante al P.R.G. relativa ad aree correlate al progetto definitivo di opera pubblica Tramvia Linea 2 tratto Piazza della Libertà/Aeroporto Peretola, con contestuale comunicazione di avvio del procedimento di apposizione e/o reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio, fatto salvo il tratto dell'area ferroviaria adiacente a viale Redi, tra il torrente Mugnone e viale Belfiore, la cui efficacia è subordinata all'approvazione, da parte della necessaria Conferenza dei Servizi statale, della modifica al progetto delle aree della Stazione A.V./A.C;
- che con deliberazione G.C. n. 149 del 31 marzo 2009, a seguito dell'approvazione definitiva della variante al PRG e ad integrazione della deliberazione G.C. n. 862/2007, è stato approvato il Progetto Definitivo Revisionato delle linee 2 e 3 (1° lotto), nonché il Piano particellare d'esproprio, la Documentazione integrativa relativa al paesaggio urbano, all'inserimento urbano nel centro storico, al censimento fitosanitario delle alberature, al piano di campionamento delle terre ed è stata dichiarata la pubblica utilità delle opere ivi previste, ai sensi del DPR n. 327/01;
- che con Deliberazione G.C. n. 259 del 30 aprile 2009 sono stati approvati il progetto esecutivo stralcio Opere strutturali del sottoattraversamento della linea ferroviaria Firenze – Pisa e il progetto esecutivo stralcio delle opere propedeutiche all'esecuzione del sottoattraversamento spinto linea ferroviaria Firenze-Pisa, i cui lavori sono attualmente conclusi ed è in corso di esame la perizia di variante finale preliminare alla chiusura dell'intervento;

**Premesso**, infine, che:

- con deliberazione G.C. n. 4891 del 29 settembre 2009, l'Amministrazione Comunale ha approvato in linea tecnica il progetto preliminare del prolungamento della linea 3 Viale Strozzi fino a Bagno a Ripoli, con diramazione verso Rovezzano, definendone altresì un lotto funzionale ai sensi del D.M. 16 febbraio 2009 e del D. Dirett. 11 maggio 2009;
- con decisione del 7 dicembre 2009 la Giunta Comunale, a seguito del Voto 401/211 e del Voto 402/211 del 2 dicembre 2008 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e della documentazione integrativa trasmessa, in pendenza della conclusione dell'iter approvativo da parte dello stesso Ministero, ha stabilito di richiedere al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti che, in occasione della successiva seduta della Commissione Interministeriale di cui alla legge 1042/69, fossero esaminati ai fini dell'approvazione i progetti definitivi revisionati delle Linee 2 e 3 (1° lotto) e del materiale rotabile della Tramvia di Firenze come presentati il 4 gennaio 2008 e, qualora non risultasse possibile l'approvazione integrale, di procedere all'approvazione delle Linee 2 e 3 (1° lotto) e del materiale rotabile fatta salva la tratta dalla fermata Unità alla fermata San Marco di Linea 2, fermo restando l'integrale conferma da parte dello stesso Ministero dei finanziamenti statali assegnati per le Linee 2 e 3 (1° lotto);
- con la medesima decisione, la Giunta ha stabilito altresì di impegnarsi, relativamente allo stralcio costituito dalla suddetta tratta della Linea 2 in zona centrale, ad effettuare, entro i sei mesi successivi all'approvazione ministeriale, una verifica del tracciato nel rispetto degli equilibri del piano economico finanziario della Concessione e dei requisiti di funzionalità del sistema tranviario, da ripresentare ai competenti organi Ministeriali per i provvedimenti di competenza;
- in data 9 dicembre 2009, in attuazione della decisione di Giunta che precede, il Concessionario ed il Concedente hanno sottoscritto due Accordi per lo sviluppo del progetto, per il contenimento dei tempi di realizzazione e per la definizione di alcune problematiche, i cui schemi sono stati approvati con la suddetta decisione di Giunta del 7 dicembre 2009;

**Tenuto conto** che, a seguito dei precedenti pronunciamenti (Voto n. 401 e Voto n. 402 del 27 novembre 2008), con voto 428/211FI/2 del 26 gennaio 2010 la Commissione Interministeriale di cui alla L.1042/69:

- ha espresso parere favorevole, in linea tecnica ed economica, sul Progetto Definitivo Revisionato riguardo la Linea 2 (limitatamente alla tratta *Peretola - Unità*) e Linea 3 subordinatamente alle prescrizioni e considerazioni di cui al paragrafo "C" della Relazione Istruttoria del 25 gennaio 2010, Prot. n. R.U. 6311 cl. 12.07 (DIV 5)/211 FI/2;
- ha escluso dall'approvazione la tratta da Piazza dell'Unità (esclusa la fermata) a Piazza della Libertà di linea 2, in attesa della presentazione di una soluzione alternativa definitiva che mantenga sostanzialmente inalterati i costi, la valenza e le finalità funzionali e trasportistiche dell'intero sistema tramviario fiorentino;

**Tenuto conto** che con nota del 2 febbraio 2010 il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha rilasciato nulla osta ai fini della sicurezza ex art. 3 DPR 753/80 sui progetti "Variante linea tranviaria di Firenze, 1° stralcio – Careggi – Viale Strozzi" e "Variante linea tranviaria 2 di Firenze – Aeroporto Peretola – Unità";

**Dato atto** che a seguito dell'ottemperanza alle prescrizioni di natura economica formulate nel sopra citato Voto 428/211, con nota 10 marzo 2010, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti:

- ha espresso parere favorevole in linea economica sui progetti "Variante linea tranviaria di Firenze, 1° stralcio – Careggi – Viale Strozzi" e "Variante linea tranviaria 2 di Firenze – Aeroporto Peretola – Unità", fatta salva la tratta da Piazza dell'Unità (esclusa la fermata) a Piazza della Libertà di linea 2;
- ha approvato ai fini dell'erogazione dei contributi statali i quadri economici finali, al netto delle opere non strettamente attinenti o necessarie e della tratta da Piazza dell'Unità a Piazza della Libertà di linea 2;
- ha riconfermato l'impegno per il Comune di definire il tracciato alternativo di collegamento dal Piazza dell'unità a Piazza della Libertà della Linea 2, in modo da far salve la valenza e le finalità funzionali e trasportistiche dell'intero sistema tramviario fiorentino, comprensivo dell'estensione della Linea 3 oltre Piazza della libertà; in coerenza con tutte le prescrizioni tecniche già impartite per le precedenti tratte, nonché con quelle economiche e mantenendo sostanzialmente inalterati i costi;

**Tenuto conto** che:

- con decisione della Giunta Comunale del 31 agosto 2010, a valle dell'invio della documentazione inerente la verifica del tracciato alternativo alla tratta sospesa a seguito del Voto 428/2010 e di una serie di incontri con i tecnici ministeriali, è stata individuata ai fini della successiva formalizzazione al Ministero, la soluzione progettuale Valfonda – Fortezza – Lavagnini – Piazza Libertà – Piazza San Marco, quale tratta di collegamento della Linea 2 con Piazza della Libertà, costituita dagli studi e dalle analisi, allegati alla decisione medesima, dando mandato agli Uffici di formalizzare tale approvazione al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in ottemperanza alle indicazioni del Voto 428 per l'acquisizione del parere definitivo in merito al progetto di Linea 2;
- in data 15 marzo 2011 il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha trasmesso il Voto n. 457/211, con il quale ha espresso parere favorevole sullo studio preliminare trasmesso, con osservazioni e prescrizioni;

**Dato atto** che:

- in data 30 novembre 2010 il Concessionario ha completato il Progetto Esecutivo della linea 2 e 3 (1° lotto) del sistema tramviario, comprensivo degli interventi per lo spostamento dei sottoservizi interferenti con i tracciati tramviari, con la trasmissione delle ultime integrazioni documentali, ai fini della sua validazione ed approvazione ai sensi dell'art. 11 della Convenzione di Concessione (come modificato dal 2° Atto Aggiuntivo sopra richiamato);
- a seguito dei controlli effettuati da parte dell'Organismo di Validazione e dall'Ufficio del RUP è stato necessario integrare ulteriormente la documentazione progettuale; la trasmissione della suddetta documentazione progettuale integrativa è stata effettuata in più tranches, da ultimo in data 23 marzo 2011;
- pertanto, a seguito delle suddette integrazioni il Progetto Esecutivo della linea 2 e 3 (1° lotto) del sistema tramviario risulta costituito dagli elaborati e documenti riepilogati nell'ALLEGATO 1, e viene allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;

**Tenuto conto** che a seguito del mutamento delle condizioni di cui all'art. 25 della Convenzione di Concessione, in data 30 novembre 2010 il Comune di Firenze ha dato atto, come richiesto dal Concessionario, dell'apertura della procedura di revisione della Concessione ai sensi dell'art. 30 della Convenzione medesima;

**Vista** la “Relazione del Responsabile Unico del Procedimento” relativa al Progetto Esecutivo delle linee 2 e 3 (1° lotto) del sistema tramviario fiorentino e suoi allegati, predisposta dal Dirigente del Servizio Ufficio Tramvia-Interventi TAV e Autostrade, allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO 2);

**Considerato** che in attuazione degli artt. 112 del D.lgs. 163/2006 ss.mm. e degli artt. 47 e 48 del D.P.R. 554/1999 ss.mm., il Progetto Esecutivo della linea 2 e 3 (1° lotto) del sistema tramviario è stato sottoposto a verifica e validazione da parte del soggetto a ciò incaricato dal Responsabile del Procedimento (RTI costituita fra RINA INDUSTRY S.p.A. (mandataria) e INARCHECK S.p.A. (mandante) e NO GAP CONTROLS S.r.l. (mandante) e che tali attività di controllo sono state effettuate su i documenti consegnati e costituenti il progetto esecutivo richiamati nel Rapporto RC 07 (ALLEGATO D della citata Relazione del RUP), verificandone la completezza, il rispetto della normativa di settore, la congruenza tecnico/amministrativa, la congruenza tra i vari documenti, eventuali varianti rispetto al progetto definitivo revisionato;

**Visto** il Rapporto del Validatore RC07, che in esito alla verifica eseguita, condotta in progress rispetto alle consegne degli elaborati progettuali, attesta che il progetto esecutivo sottoposto a controllo è in linea con i disposti di legge, ai sensi e per gli effetti dell'art. 112 del D.Lgs. 163/2006 secondo le specifiche rilevabili agli artt. 35-45 del D.P.R. 554/99, e può essere considerato conforme alle prescrizioni di cui alla Convenzione di Concessione del Sistema Tramvia nell'area di Firenze, a fronte di uno specifico e circostanziato impegno del Concessionario a risolvere le non conformità ancora presenti ed a recepire le residue prescrizioni impartite dettagliatamente indicate nel Rapporto e suoi allegati;

**Preso atto** che il RUP, in esito all'approfondita istruttoria del Progetto Esecutivo, come analiticamente riportata nella citata Relazione (ALLEGATO 2), cui si fa integrale rinvio, rileva quanto segue:

- A. Conformità urbanistica:** tenuto conto delle problematiche evidenziate al paragrafo 4.1 della Relazione in merito al passaggio della linea 2 nell'area della Stazione Alta Velocità (cui si fa integrale rinvio), propone:
- di subordinare l'efficacia dell'approvazione della tratta (e quindi la realizzazione della tratta stessa) all'efficacia della previsione urbanistica conseguente alla chiusura positiva del procedimento di Conferenza di Servizi statale della modifica al progetto delle aree della Stazione A.V./A.C. per l'ambito dell'area Belfiore;
  - di subordinare la realizzazione del passaggio della tramvia nell'edificio ex Mazzoni all'acquisizione del parere favorevole della Soprintendenza ai Beni Architettonici ed Ambientali sull'ipotesi di recupero dell'edificio stesso, progettato da RFI S.p.A.;
- B. Pareri e autorizzazioni:** al par. 5.20 della citata Relazione (cui si fa integrale rinvio), da atto che sono stati rilasciati i pareri e le autorizzazioni degli organi competenti, dando atto delle eventuali prescrizioni formulate;
- C. Prescrizioni:** nell'Allegato J della citata Relazione (cui si fa integrale rinvio), elenca le prescrizioni al Concessionario relativamente al Progetto Esecutivo, comprensive anche delle prescrizioni cui al precedente punto B., dando atto che gli oneri delle stesse sono già ricompresi nel Quadro Economico Generale del Progetto Esecutivo. L'integrale ottemperanza delle prescrizioni deve essere effettuata dal Concessionario, a seconda dei casi, prima dell'avvio dei relativi lavori o nel corso di esecuzione degli stessi, come meglio precisato in modo puntuale per ogni singola prescrizione; la mancata integrale ottemperanza alle suddette prescrizioni impedisce, a seconda dei casi, l'avvio dell'esecuzione degli stessi o la prosecuzione dei lavori stessi;
- D. Offerta di trasporto e Costi di gestione:** nel par. 5.9 della citata Relazione (cui si fa integrale rinvio) individua gli elaborati presentati dal Concessionario "Offerta di trasporto" e "Costi di Gestione", dando atto che, per i motivi dettagliatamente esposti nella richiamata Relazione, tali elaborati non sono al momento approvabili e dando atto, altresì, che trattandosi di elaborati relativi alla fase di gestione, la loro mancata approvazione non inficia l'approvabilità del Progetto Esecutivo;
- E. Apposizione ganci a muro:** per i motivi dettagliatamente esposti nel par. 4.3 della citata Relazione (cui si fa integrale rinvio), a seguito del completamento delle procedure previste, propone la dichiarazione di pubblica utilità per l'apposizione dei ganci a muro nei tratti di linea ove è prevista questa soluzione tecnica per il sostegno della linea aerea di contatto;
- F. Ulteriori progettazioni/studi di fattibilità:** per i motivi dettagliatamente esposti nei paragrafi sotto indicati della citata Relazione (cui si fa integrale rinvio), propone di richiedere al Concessionario le ulteriori progettazioni e studi di fattibilità sotto elencati, che non comportano al momento variante al progetto ed i cui oneri saranno successivamente definiti nell'ambito della procedura di revisione della Concessione sopra richiamata:
- Revisione dello studio di fattibilità di via Valfonda, alla luce dello stralcio della tratta di Linea 2 da Piazza dell'Unità a Piazza della Libertà (par. 4.13.3.4 della Relazione), da redigersi entro 30 giorni dall'approvazione del presente provvedimento deliberativo;
  - Progetto preliminare della variante per la tratta Dalmazia-Rifredi-Pisacane (par. 4.13.3.13 della Relazione), da redigersi entro 90 giorni dall'approvazione del presente provvedimento deliberativo;
  - Predisposizione del Piano di Caratterizzazione per i siti inquinati (par 5.4.1 della Relazione), da redigersi entro 30 giorni dall'approvazione del presente provvedimento deliberativo;
  - Studio di fattibilità per l'installazione di un sistema automatico che annulli il gap banchina/veicolo in fermata (par 5.19 della Relazione), da redigersi entro 60 giorni dall'approvazione del presente provvedimento deliberativo;
- G. Approvazione del Piano delle Terre:** al par. 5.4 della citata Relazione cui si fa integrale rinvio, propone, di approvare le quantità e i siti indicati nel Piano delle Terre predisposto dal Concessionario, ai sensi dell'art. 186 del D.lgs 152/2006 ss.mm. nel rispetto di quanto previsto al comma 1 dello stesso articolo, ferme restando le specifiche prescrizioni formulate in proposito nel citato Allegato J della Relazione stessa ;
- H. Congruità:** in esito ad approfondita istruttoria delle istanze presentate dal Concessionario, nel par. 6 della citata Relazione (cui si fa integrale rinvio), il RUP attesta la congruità dei maggiori oneri economici relativi a: spostamento sottoservizi, varianti arredi fermate, varianti alle sistemazioni urbanistiche (Piazza Vieusseux, Piazza Leopoldo), variante ai fabbricati tecnologici, oneri speciali di sicurezza, oneri per smaltimento terre e materiali di risulta, oneri per accelerazione lavori, nuovi prezzi,

come dettagliatamente riportati nel suddetto paragrafo, per un importo di 41,1 M€ circa, comprensivi degli stanziamenti previsti al par. 6.5 della Relazione (smaltimento fanghi diaframmi e terre inquinate), per i quali la relativa congruità verrà definita a seguito della presentazione della documentazione richiesta;

**Ritenuto**, per tutto quanto sopra esposto, di acquisire il Progetto Esecutivo delle linee 2 e 3 (1° lotto) e di approvare, in linea tecnica ed economica, il Progetto Esecutivo delle Linee 2 e 3 (1° lotto) del sistema tramviario allegato al presente provvedimento quale parte integrante dello stesso, fatta salva la tratta di passaggio al Duomo (Unità - Duomo - San Marco - Libertà), unitamente a tutte le attività connesse, fra cui l'adeguamento ai veicoli e alla sede per consentire l'attraversamento del centro storico con il sistema a batterie; tale tratta, unitamente alle suddette attività connesse, viene sospesa ed i relativi finanziamenti pari ad €33.539.617,63, ricompresi, al lordo dei maggiori costi, negli importi stimati nel Quadro Economico Generale ALLEGATO 3 colonna G, vengono accantonati in attesa della predisposizione da parte del Concessionario della progettazione del tracciato alternativo di cui al Voto 457/211 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti sopra citato;

**Ritenuto** inoltre, per tutto quanto sopra esposto, anche a seguito dello stralcio della tratta di passaggio al Duomo (Unità - Duomo - San Marco - Libertà), al fine di garantire il funzionamento dell'intero sistema tramviario, conformare la realizzazione delle varie linee tramviarie, migliorare l'inserimento dell'opera nel tessuto urbano e la sua fruibilità e funzionalità, migliorare la sostenibilità della sua cantierizzazione, di approvare le seguenti modifiche e varianti, per le quali, secondo quanto previsto negli Accordi sottoscritti tra le Parti in data 9/12/2009 (i cui schemi sono stati approvati con decisione di Giunta del 7/12/2009), il Concessionario si è impegnato a non formulare contestazioni e/o riserve :

1. esecuzione della progettazione definitiva ed esecutiva, nonché realizzazione della tratta Strozzi - Libertà - San Marco della variante alternativa (Stazione - Valfonda - Strozzi - Libertà - San Marco) al passaggio al Duomo (Unità - Duomo - San Marco - Libertà), coerentemente con la soluzione approvata con Voto 457/211 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti sopra citato (vedi par. 4.13.3.1 della Relazione del RUP ALLEGATO 2, cui si fa integrale rinvio);
2. stralcio, dall'esecuzione dei lavori, del tratto di collegamento tra Linea 1 e Linea 3 (1° lotto) Fratelli Rosselli - Strozzi (par. 4.13.3.2 della Relazione del RUP ALLEGATO 2, cui si fa integrale rinvio) e contestuale progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, nonché realizzazione della tratta Stazione-Valfonda-Strozzi, coerentemente con la soluzione approvata con Voto 457/211 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti sopra citato, per i motivi dettagliatamente indicati al par. 4.13.3.4 della Relazione del RUP ALLEGATO 2, cui si fa integrale rinvio;
3. stralcio, dall'esecuzione dei lavori, del sottopasso veicolare Belfiore di Linea 2 e riprogettazione a raso della tratta Belfiore-Guido Monaco (par. 4.13.3.3 della Relazione del RUP ALLEGATO 2, cui si fa integrale rinvio);
4. esecuzione della progettazione definitiva ed esecutiva, nonché realizzazione della tratta di Linea 1 oggetto di rinvenimenti archeologici in Piazza Stazione (par. 4.13.3.5 della Relazione del RUP ALLEGATO 2, cui si fa integrale rinvio), come da allegato elaborato grafico (ALLEGATO 5 parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);
5. realizzazione delle sistemazioni urbanistiche relative alla tratta di Linea 2 dal termine della linea 1 alla fermata Unità compresa (par. 5.20.1 della Relazione del RUP ALLEGATO 2, cui si fa integrale rinvio);
6. sostituzione dei pali di sostegno della linea di contatto previsti in progetto con pali in ghisa come da proposta presentata dal Concessionario in data 29/12/2010 (par. 4.13.3.7 della Relazione del RUP ALLEGATO 2, cui si fa integrale rinvio), come da allegato elaborato grafico (ALLEGATO 6, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);
7. sostituzione dei punti luce in testa palo con illuminazione laterale tradizionale definitiva, come eseguito per gli stralci di Via di Novoli e Viale Morgagni (par. 4.13.3.7 della Relazione del RUP ALLEGATO 2, cui si fa integrale rinvio);
8. modifica delle sistemazioni urbanistiche e adeguamento nella sede tramviaria nella tratta di Linea 3 dal ponte sul Mugnone alla biforcazione dei binari su Via Tavanti (par. 4.13.3.11 della Relazione del RUP ALLEGATO 2, cui si fa integrale rinvio), come da allegato elaborato grafico (ALLEGATO 7, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);
9. spostamento della fermata Statuto dal sottopasso ferroviario a Via Guasti e inserimento di una nuova fermata in via dello Statuto (par. 4.13.3.12 della Relazione del RUP ALLEGATO 2, cui si fa integrale

rinvio), come da allegato elaborato grafico (ALLEGATO 8, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);

10. varianti mutate da linea 1 e varianti per l'accesso degli utenti diversamente abili, dettagliatamente indicate ai par. 5.17 e 5.19 della Relazione del RUP ALLEGATO 2, cui si fa integrale rinvio;
11. varianti relative alla viabilità, agli incroci e alle sistemazioni urbanistiche indicate nel parere della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità di cui al par. 5.20.11 della Relazione del RUP ALLEGATO 2, cui si fa integrale rinvio;
12. traslazione del sottovia Strozzi-Strozzi e della parte terminale del sottovia Milton-Strozzi, come da elaborato grafico allegato (ALLEGATO 9, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento), in ottemperanza dell'autorizzazione paesaggistica del Comune di Firenze del 25/01/2011, con la quale è stato prescritto la redazione di un Piano del Verde riferito ai tratti in progetto ricadenti in area vincolata ed al fine di migliorare l'inserimento paesaggistico dell'opera, nonché la funzionalità della viabilità; il tutto come precisato al par. 5.20.2 della Relazione del RUP, ALLEGATO 2, cui si fa integrale rinvio;
13. realizzazione del materiale rotabile della Linea 2 con la stessa identica configurazione del materiale rotabile di Linea 1 e Linea 3 (1° lotto), senza l'adeguamento dello stesso con il sistema a batterie, per i motivi dettagliatamente indicati al par 5.20.1 della Relazione del RUP, ALLEGATO 2, cui si fa integrale rinvio;

Al fine di non compromettere la durata complessiva dei lavori, gli studi di fattibilità completi ed approvabili (da intendersi come insieme di elaborati grafici ed economici necessari per la definizione degli interventi, comprensivi della stima economica in termini di oneri di progettazione, di realizzazione e di gestione), nonché la stima del modello di esercizio, delle velocità commerciali e dei costi di gestione delle varianti di cui ai punti che precedono dovranno essere prodotti entro 60 giorni dall'approvazione del presente provvedimento, al fine di consentire la chiusura della procedura di revisione della Convenzione di Concessione. Limitatamente alla variante di cui al punto 2 che precede, il progetto preliminare, completo ed approvabile, dovrà essere presentato dal Concessionario entro 60 giorni decorrenti dall'approvazione della revisione dello studio di fattibilità di cui al punto F. che precede. Entro i 90 giorni successivi all'approvazione del progetto preliminare della variante di cui al punto 2 e all'approvazione degli studi di fattibilità degli altri punti dell'elenco delle varianti, il Concessionario dovrà presentare i progetti definitivi, completi ed approvabili, delle varianti di cui ai punti 1, 2 e 4, comprensivi della revisione del modello di esercizio, delle velocità commerciali e dei costi di gestione. Entro i 60 giorni successivi all'approvazione di tali progetti definitivi, il Concessionario dovrà presentare i progetti esecutivi completi ed approvabili.

La progettazione esecutiva, completa ed approvabile, delle varianti di cui ai punti 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11 e 12, nonché la progettazione esecutiva eventualmente derivante dal recepimento delle Prescrizioni di cui all'Allegato J alla Relazione del RUP dovrà essere consegnata in tempo utile affinché, considerato un tempo di approvazione dell'Amministrazione pari a 60 giorni, possano essere realizzate senza ritardi sui tempi indicati nel Cronoprogramma lavori, come risultante a seguito dell'ottemperanza alle prescrizioni di cui all'Allegato J alla Relazione del RUP.

I costi delle suddette progettazioni saranno congruiti nell'ambito della procedura di revisione sopra richiamata;

#### **Rilevato che:**

- al fine di minimizzare l'impatto dei cantieri sulla città e, conseguentemente, i disagi per la cittadinanza, l'Amministrazione comunale e il Concessionario si sono impegnati con gli Accordi del 9 dicembre 2009, a comprimere i tempi di realizzazione e pervenire alla messa in esercizio quanto prima;
- il Concessionario, con nota prot. 143/10 del 1/10/2010, in coerenza con tale impegno, ha espresso la possibilità di realizzare le opere delle linee 2 e 3 (1° lotto) (esclusa la tratta stralciata Unità-Libertà) in circa 1000 giorni;
- al par. 6.6 della citata Relazione (ALLEGATO 2, cui si fa integrale rinvio), il RUP ha individuato (tenuto conto dell'ulteriore stralcio del sottovia veicolare Belfiore di Linea 2) in giorni 1138 il tempo congruo per lo svolgimento dei lavori per la realizzazione della linea 2 e in giorni 1241 il tempo congruo per lo svolgimento dei lavori per la realizzazione della 3 (1° lotto);
- conseguentemente, il RUP ha determinato (par. 6.6 della citata Relazione a cui si fa integrale rinvio) l'importo congruo degli oneri derivanti dall'accelerazione nell'ipotesi di esecuzione dei lavori in giorni 1000 per linea 2 e giorni 1198 per linea 3 (1° lotto);

**Visto** il Verbale di Validazione e relativi allegati, sottoscritto in data 28/03/2011 tra Concedente e Concessionario, ALLEGATO 10 del presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso;

**Preso atto**, come dichiarato dal Concessionario nel documento costituente l'Allegato 5 del Verbale di Validazione, che è stata espletata con esito positivo la verifica del progetto ai sensi dell'art. 11 del Capitolato speciale di appalto, sentito il Soggetto Esercente ai sensi dell'art. 4.1 del Contratto di Gestione; inoltre il Direttore dei lavori ha dichiarato di avere espletato quanto previsto ai sensi dell'art. 4 del Contratto di Ingegneria;

**Considerato:**

- che per procedere alla presente approvazione è stato indispensabile formulare precise e necessarie prescrizioni, dettagliatamente riepilogate nell'ALLEGATO 2 e 3 del Verbale di Validazione sopra citato;
- che, come sopra precisato, nel proprio Rapporto RC07 (ALLEGATO D della citata Relazione del RUP) il Validatore ha richiesto specifico e circostanziato impegno del Concessionario al recepimento delle suddette prescrizioni come condizione per l'approvazione del Progetto Esecutivo;
- che, in attuazione di ciò, il Concessionario, con nota del 28/3/2011 (Allegato 4 al Verbale di Validazione sopra citato), ha assunto il suddetto impegno, fatte salve le verifiche in merito alle eventuali implicazioni economiche delle prescrizioni impartite;
- che, inoltre, in attuazione del suddetto impegno ed al fine dell'avvio dei lavori, occorre che il Concessionario presenti entro 10 giorni dall'approvazione del presente provvedimento il Cronoprogramma dei lavori riformulato a seguito del recepimento delle suddette prescrizioni e della richiesta di esecuzione nei tempi accelerati di cui sopra;
- che, inoltre, occorre che il Concessionario recepisca entro e non oltre 30 giorni dall'approvazione del presente provvedimento le prescrizioni strettamente necessarie all'avvio dei lavori, come precisate nel suddetto ALLEGATI 2 e 3 del Verbale di Validazione sopra citato;
- che gli effetti sul traffico urbano analizzati nel parere della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità richiedono che l'effettivo avvio dei lavori della Linea 3 nella zona della Fortezza e sull'asse Statuto-Gianni-Guasti-Tavanti sia subordinato al recepimento integrale delle prescrizioni indicate in detto parere, nonché all'individuazione di una soluzione realizzativa in grado di minimizzare gli impatti negativi sulla circolazione, al fine di garantire la compatibilità dei cantieri con le esigenze di mobilità della cittadinanza;

**Ritenuto** pertanto di procedere all'approvazione del suddetto Progetto Esecutivo tenendo conto di quanto evidenziato e proposto dal RUP, nonché di quanto sopra riportato in relazione a varianti, stralci, accelerazione dei tempi e recepimento delle prescrizioni; il tutto come sopra dettagliatamente riportato;

**Preso atto che** in conseguenza di tutto quanto sopra esposto:

- la variante relativa all'eliminazione del sottopasso veicolare Belfiore di Linea 2 di cui al punto 3 dell'elenco Varianti che precede comporta una minore spesa stimata in 25.352.863,74 M€ come evidenziato nella colonna H del Quadro Economico Generale, ALLEGATO 3 del presente provvedimento, costituente parte integrante e sostanziale dello stesso;
- le stime economiche della tratta stralciata (Unità-Duomo-San Marco-Libertà) e del sottopasso veicolare Belfiore di Linea 2 saranno congruite a seguito di presentazione dei rispettivi computi metrici estimativi analitici e dei quadri di raffronto con le relative varianti. Di conseguenza solo in tale momento sarà ricongruito definitivamente anche l'importo delle opere che si approvano in linea tecnica ed economica;
- analogamente, i costi aggiuntivi derivanti dalle Varianti contenute nell'elenco sopra riportato verranno congruiti al momento dell'approvazione delle relative progettazioni ed il relativo finanziamento verrà disposto in sede di revisione della Convenzione di Concessione ai sensi dell'art. 30 della Convenzione stessa;
- pertanto, il costo per la realizzazione dei lavori di cui al Progetto Esecutivo allegato quale parte integrante del presente provvedimento, esclusa la tratta stralciata (Unità - Duomo - San Marco - Libertà) e le attività connesse, nonché escluso il sottopasso veicolare Belfiore di Linea 2 e relative attività connesse, ammonta a 306.702.771,58 M€ come evidenziato nella colonna F del Quadro Economico Generale, ALLEGATO 3 del presente provvedimento, costituente parte integrante e sostanziale dello stesso;

**Preso atto** altresì che:

- il suddetto importo di € 306.702.771,58, unitamente all'importo accantonato per la tratta stralciata di attraversamento del Centro Storico (Unità - Duomo - San Marco - Libertà) di €33,539.617,63 , nonché le somme relative ad attività già eseguite, le spese del quadro Somme a Disposizione e le spese del quadro Costi comuni dei progetti, trovano copertura negli stanziamenti di bilancio riepilogati nell'ALLEGATO 4 del presente provvedimento, per € 281.871.648,21 costituente parte integrante e sostanziale dello stesso e per la differenza nelle somme a carico del Concessionario;
- per quel che riguarda gli stanziamenti previsti al punto D. dell'ALLEGATO 4, ne è stato richiesto l'inserimento nel Bilancio di previsione 2011-2013, in corso di approvazione. Pertanto si da atto che nelle more della conclusione della procedura di approvazione del suddetto bilancio, si procederà all'esecuzione dei lavori nei limiti degli stanziamenti previsti dagli strumenti di programmazione finanziaria già approvati e già finanziati;

**Dato atto** che, come evidenziato nei paragrafi sotto indicati della Relazione del RUP (ALLEGATO 2 del presente provvedimento), cui si fa integrale rinvio:

- il Progetto Esecutivo doveva essere consegnato, completo ed approvabile, entro il 30/5/2009; come sopra evidenziato, invece, il Concessionario ha completato il Progetto Esecutivo in data 30 novembre 2010 ed ha completato la trasmissione dell'ultima tranche dell'ulteriore documentazione integrativa richiesta in data 23 marzo 2011;
- degli effetti di quanto sopra si terrà conto in sede di revisione della Concessione ai sensi dell'art. 30 della Convenzione di Concessione (par. 7 della Relazione);
- ugualmente si rinvia alla revisione della Concessione ai sensi dell'art. 30 della Convenzione di Concessione per la definizione delle questioni relative alle contestazioni e riserve avanzate dal Concessionario (par. 4.6 della Relazione);

**Ritenuto** necessario, al fine di completare il sistema tramviario fiorentino, acquisire gli studi di fattibilità delle estensioni costituite dalle Linee 4 e 5 (1° lotto), come individuate nel Piano Strutturale di Firenze;

**Dato atto:**

- che le copie informatiche degli ALLEGATI 1, 3, 4 sono conformi agli originali cartacei conservati presso la Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità;
- che l'ALLEGATO 2, 5, 6, 7, 8, 9, 10 e il Progetto Esecutivo delle Linee 2 e 3 (1° lotto) del sistema tramviario vengono allegati al presente provvedimento, quali parti sostanziali ed integranti dello stesso, esclusivamente su supporto cartaceo, depositato presso l'Ufficio Segreteria Generale e Affari Istituzionali;

**Visto** l'art. 48 del D.lgs. 267/00 relativo all'ordinamento degli Enti Locali;

**Ritenuto** di adottare in merito un provvedimento deliberativo immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.lgs 267/00, al fine di consentire il tempestivo svolgimento degli adempimenti conseguenti;

**Preso atto** del parere favorevole relativo alla regolarità tecnica e contabile del provvedimento ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, del D. lgs. n. 267/2000;

**DELIBERA**

Per i motivi espressi in narrativa

**A.** di acquisire il Progetto Esecutivo delle linee 2 e 3 (1° lotto) del sistema tramviario, allegato al presente provvedimento quale parte integrante dello stesso, costituito dagli elaborati e documenti riepilogati nell'ALLEGATO 1;

**B.** di approvare, in linea tecnica ed economica, il suddetto Progetto Esecutivo delle Linee 2 e 3 (1° lotto) del sistema tramviario, nonché la Relazione del RUP e relativi allegati (ALLEGATO 2, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento), fatti salvi:

- la tratta di passaggio al Duomo (Unità - Duomo - San Marco - Libertà) e tutte le attività connesse, fra cui l'adeguamento ai veicoli e alla sede per consentire l'attraversamento del centro storico con il sistema a batterie;
- gli elaborati presentati dal Concessionario "Offerta di trasporto" e "Costi di Gestione", dando atto che, per i motivi esposti nella richiamata Relazione del RUP, trattandosi di elaborati relativi alla fase di gestione, la loro mancata approvazione non inficia l'approvabilità del Progetto Esecutivo;

**C.** di dare atto che i finanziamenti della suddetta tratta sospesa (Unità - Duomo - San Marco - Libertà), unitamente a tutte le attività connesse, ricompresi negli importi stimati nel Quadro Economico Generale ALLEGATO 3 colonna G, già precedentemente impegnati e pari a €33.539.617,63, vengono accantonati in attesa della predisposizione da parte del Concessionario della progettazione del tracciato alternativo di cui al Voto 457/211 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti sopra citato;

**D.** di subordinare, per la tratta di Linea 2 nell'area della Stazione Alta Velocità, l'efficacia dell'approvazione all'efficacia della previsione urbanistica conseguente alla chiusura positiva del procedimento di Conferenza dei Servizi statale della modifica al progetto delle aree della Stazione A.V./A.C. per l'ambito dell'area Belfiore;

**E.** di subordinare la realizzazione del passaggio della tranvia nell'edificio ex Mazzoni all'acquisizione del parere favorevole della Soprintendenza ai Beni Architettonici ed Ambientali sull'ipotesi di recupero dell'edificio stesso, progettato da RFI S.p.A;

**F.** di richiedere al Concessionario le ulteriori progettazioni e studi di fattibilità sotto elencati, dettagliatamente indicati al punto F. della narrativa:

- revisione dello studio di fattibilità di via Valfonda, alla luce dello stralcio della tratta di Linea 2 da Piazza dell'Unità a Piazza della Libertà, da redigersi entro 30 giorni dall'approvazione del presente provvedimento deliberativo;
- progetto preliminare della variante per la tratta Dalmazia-Rifredi-Pisacane, da redigersi entro 90 giorni dall'approvazione del presente provvedimento deliberativo;
- predisposizione del Piano di Caratterizzazione per i siti inquinati, da redigersi entro 30 giorni dall'approvazione del presente provvedimento deliberativo;
- studio di fattibilità per l'installazione di un sistema automatico che annulli il gap banchina/veicolo in fermata, da redigersi entro 60 giorni dall'approvazione del presente provvedimento deliberativo;

**G.** di dare atto che le suddette ulteriori progettazioni e studi di fattibilità non comportano al momento variante al progetto e che i relativi oneri saranno successivamente definiti nell'ambito della procedura di revisione della Concessione sopra richiamata;

**H.** di dichiarare, ai sensi degli artt. 12 e ss. del D.P.R. 327/2001 ss.mm., la pubblica utilità dell'apposizione dei ganci a muro nei tratti di linea ove è prevista questa soluzione tecnica per il sostegno della linea aerea di contatto, al fine dell'avvio della relativa procedura;

**I.** di fare proprie ed approvare le prescrizioni al Progetto Esecutivo contenute nell'Allegati 2 e 3. del Verbale di Validazione (ALLEGATO 10 del presente provvedimento, quale parte integrante e sostanziale dello stesso), comprensive anche delle prescrizioni indicate nei pareri e nelle autorizzazioni degli organi competenti individuati al par. 5.20 della citata Relazione del RUP;

**J.** di dare atto che l'integrale ottemperanza delle prescrizioni deve essere effettuata dal Concessionario, a seconda dei casi, prima dell'avvio dei relativi lavori o nel corso di esecuzione degli stessi, come meglio precisato in modo puntuale per ogni singola prescrizione e che la mancata integrale ottemperanza alle suddette prescrizioni impedisce, a seconda dei casi, l'avvio dell'esecuzione dei lavori o la prosecuzione degli stessi;

**K.** di approvare le quantità e i siti indicati nel Piano delle Terre predisposto dal Concessionario, ai sensi dell'art. 186 del D.lgs 152/2006 ss.mm. nel rispetto di quanto previsto al comma 1 dello stesso articolo, ferme restando le specifiche prescrizioni formulate in proposito nel citato Allegati 2 e 3 del Verbale di Validazione (ALLEGATO 10 del presente provvedimento);

**L.** di approvare le seguenti modifiche e varianti, per le quali, secondo quanto previsto negli Accordi sottoscritti tra le Parti in data 9/12/2009, il Concessionario si è impegnato a non formulare contestazioni e/o riserve, dettagliatamente individuate nell'apposito elenco riportato della parte narrativa del presente provvedimento e nella citata Relazione del RUP, cui si fa integrale rinvio:

1. esecuzione della progettazione definitiva ed esecutiva, nonché realizzazione della tratta Strozzi - Libertà - San Marco della variante alternativa (Stazione - Valfonda - Strozzi - Libertà - San Marco) al passaggio al Duomo (Unità - Duomo - San Marco - Libertà), coerentemente con la soluzione approvata con Voto 457/211 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti sopra citato;
2. stralcio, dall'esecuzione dei lavori, del tratto di collegamento tra Linea 1 e Linea 3 (1° lotto) Fratelli Rosselli – Strozzi e contestuale progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, nonché realizzazione della tratta Stazione-Valfonda-Strozzi, coerentemente con la soluzione approvata con Voto 457/211 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti sopra citato;
3. stralcio, dall'esecuzione dei lavori, del sottopasso veicolare Belfiore di Linea 2 e riprogettazione a raso della tratta Belfiore - Guido Monaco;
4. esecuzione della progettazione definitiva ed esecutiva, nonché realizzazione della tratta di Linea 1 oggetto di rinvenimenti archeologici in Piazza Stazione, come da allegato elaborato grafico (ALLEGATO 5 parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);
5. realizzazione delle sistemazioni urbanistiche relative alla tratta di Linea 2 dal termine della Linea 1 alla fermata Unità compresa;
6. sostituzione dei pali di sostegno della linea di contatto previsti in progetto con pali in ghisa come da proposta presentata dal Concessionario in data 29/12/2010, come da allegato elaborato grafico (ALLEGATO 6, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);
7. sostituzione dei punti luce in testa palo con illuminazione laterale tradizionale definitiva, come eseguito per gli stralci di Via di Novoli e Viale Morgagni;
8. modifica delle sistemazioni urbanistiche e adeguamento della sede tramviaria nella tratta di Linea 3 (1° lotto) dal ponte sul Mugnone alla biforcazione dei binari su Via Tavanti, come da allegato elaborato grafico (ALLEGATO 7, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);
9. spostamento della fermata Statuto dal sottopasso ferroviario a Via Guasti e inserimento di una nuova fermata in via dello Statuto, come da allegato elaborato grafico (ALLEGATO 8, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);
10. varianti mutate da Linea 1 e varianti per l'accesso degli utenti diversamente abili;
11. varianti relative alla viabilità e alle sistemazioni urbanistiche indicate nel parere della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità;
12. traslazione del sottovia Strozzi-Strozzi e della parte terminale del sottovia Milton-Strozzi, come da elaborato grafico (ALLEGATO 9, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento), in ottemperanza dell'autorizzazione paesaggistica del Comune di Firenze del 25/01/2011;
13. realizzazione del materiale rotabile della Linea 2 con la stessa identica configurazione del materiale rotabile di Linea 1 e Linea 3 (1° lotto), senza l'adeguamento dello stesso con il sistema a batterie;

**M.** di dare atto che la progettazione delle suddette varianti e modifiche da parte del Concessionario verrà eseguita con le modalità e nei tempi dettagliatamente indicati in parte narrativa e che i relativi costi saranno congruiti nell'ambito della procedura di revisione sopra richiamata;

**N.** al fine di minimizzare l'impatto dei cantieri sulla città e, conseguentemente, i disagi per la cittadinanza ed in attuazione degli impegni assunti dalle parti con gli Accordi del 9 dicembre 2009 sopra richiamati, di richiedere al Concessionario di comprimere i tempi di realizzazione dell'opera in giorni 1000 per la Linea 2 e in giorni 1198 per Linea 3 (1° lotto), riconoscendo i maggiori oneri derivanti dall'accelerazione, così come congruiti dal RUP nel citato paragrafo 6.6 della Relazione;

**O.** al fine dell'avvio dei lavori:

- di richiedere che il Concessionario presenti entro 10 giorni dall'approvazione del presente provvedimento il Cronoprogramma dei lavori riformulato a seguito del recepimento delle prescrizioni dettagliatamente riepilogate nell'ALLEGATI 2 e 3 del Verbale di Validazione (ALLEGATO 10 del presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso);
- di richiedere che il Concessionario recepisca entro e non oltre 30 giorni dall'approvazione del presente provvedimento le prescrizioni strettamente necessarie all'avvio dei lavori, come precisate nel suddetto ALLEGATI 2 e 3 del Verbale di Validazione sopra citato;
- di richiedere che l'effettivo avvio dei lavori della linea 3 nella zona della Fortezza e sull'asse Statuto Gianni Guasti Tavanti, sia subordinato al recepimento integrale delle prescrizioni indicate e alla individuazione di una soluzione realizzativa in grado di minimizzare gli impatti negativi sulla circolazione, al fine di garantire la compatibilità dei cantieri con le esigenze di mobilità della cittadinanza;

**P.** di dare atto che la variante relativa all'eliminazione del sottopasso veicolare Belfiore di Linea 2 e attività connesse di cui al punto 3 dell'elenco varianti di cui sopra comporta una minore spesa stimata in € 25.352.863,74;

**Q.** di dare atto che le stime economiche della tratta di attraversamento del Centro Storico (Unità - Duomo - San Marco - Libertà), stralciata in esito al Voto n. 457/211, nonché le stime economiche del sottopasso veicolare Belfiore di Linea 2 di cui al punto che precede saranno congruite a seguito di presentazione dei rispettivi computi metrici estimativi analitici e dei quadri di raffronto con le relative varianti e, di conseguenza, solo in tale momento sarà ricongruito in via definitiva l'importo delle opere che si approvano in linea tecnica ed economica;

**R.** di dare atto che i costi aggiuntivi derivanti dalle varianti indicate nell'elenco sopra riportato verranno congruiti al momento dell'approvazione delle relative progettazioni ed il relativo finanziamento verrà disposto in sede di revisione della Convenzione di Concessione ai sensi dell'art. 30 della Convenzione stessa;

**S.** di dare atto che, conseguentemente, il costo per la realizzazione dei lavori di cui al Progetto Esecutivo delle linee 2 e 3 (1° lotto), esclusa la tratta stralciata (Unità - Duomo - San Marco - Libertà) ed escluso il sottopasso veicolare Belfiore di Linea 2, ammonta a €306.702.771,58 come evidenziato nella colonna F del Quadro Economico Generale (**ALLEGATO 3** del presente provvedimento, costituente parte integrante e sostanziale dello stesso);

**T.** di approvare gli importi ed i nuovi prezzi congruiti dal RUP di cui al par. 6 della citata relazione e conseguentemente il suddetto Quadro Economico Generale **ALLEGATO 3** del presente provvedimento;

**U.** di dare atto che il costo complessivo sopra individuato, pari a €306.702.771,58, unitamente all'importo accantonato per la tratta stralciata di attraversamento del Centro Storico (Unità - Duomo - San Marco - Libertà), di €33.539.617,63, nonché le somme relative ad attività già eseguite, le spese del quadro Somme a Disposizione e le spese del quadro Costi comuni dei progetti, trovano copertura negli stanziamenti di bilancio riepilogati nell'ALLEGATO 4 del presente provvedimento, per €281.871.648,21 costituente parte integrante e sostanziale dello stesso e per la differenza nelle somme a carico del Concessionario;

**V.** tenuto conto che gli stanziamenti previsti al punto D. dell'**ALLEGATO 4** saranno disponibili solo a seguito dell'approvazione del Bilancio comunale di previsione 2011-2013, di dare atto che nelle more della conclusione della procedura di approvazione del suddetto bilancio, si procederà all'esecuzione dei lavori nei limiti degli stanziamenti previsti dagli strumenti di programmazione finanziaria già approvati e già finanziati;

**W.** di dare atto che degli effetti dello slittamento dei tempi di presentazione del Progetto Esecutivo e delle questioni relative alle contestazioni e riserve avanzate dal Concessionario si terrà conto in sede di revisione della Concessione ai sensi dell'art. 30 della Convenzione di Concessione;

**Z.** di dare mandato ai competenti uffici di acquisire gli studi di fattibilità delle estensioni costituite dalle Linee 4 e 5 (1° lotto), come individuate nel Piano Strutturale di Firenze;

AA. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

#### ALLEGATI INTEGRANTI

- 1. ELENCO DEGLI ELABORATI E DOCUMENTI COSTITUENTI IL PROGETTO ESECUTIVO DELLE LINEE 2 E 3.1
- PROGETTO ESECUTIVO DELLE LINEE 2 E 3.1 (cartaceo)
- 2. RELAZIONE DEL RUP E SUOI ALLEGATI (cartaceo)
- 8. ELABORATO GRAFICO RELATIVO ALLA FERMATA STATUTO IN VIA GUASTI (cartaceo)
- 7. ELABORATO GRAFICO RELATIVO ALLE SISTEMAZIONI URBANISTICHE DELLA TRATTA DI LINEA 3 DAL PONTE DEL MUGNONE ALLA BIFORCAZIONE DEI BINARI SU VIA STATUTO-GUASTI-GIANNI-TAVANTI (cartaceo)
- 6. ELABORATO GRAFICO RELATIVO ALLA SOSTITUZIONE DEI PALI DI SOSTEGNO DELLA LINEA DI CONTATTO PREVISTI IN PROGETTO CON PALI IN GHISA (cartaceo)
- 5. ELABORATO GRAFICO DELLA TRATTA DI LINEA 1 OGGETTO DI RINVENIMENTI ARCHEOLOGICI IN PIAZZA STAZIONE (cartaceo)
- 10. VERBALE DI VALIDAZIONE DEL 28/3/2011 E SUOI ALLEGATI (cartaceo)
- 9. ELABORATO GRAFICO DELLA TRASLAZIONE DEL SOTTOVIA STROZZI-STROZZI E MILTON-STROZZI (cartaceo)
- ALLEGATO 4 RIEPILOGO FINANZIAMENTI
- ALLEGATO 3 QUADRO ECONOMICO GENERALE

<b>PARERE TECNICO</b>	
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole in ordine all'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 28/03/2011	Il Dirigente/Direttore Michele Priore
<b>PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE</b>	
Il Parere di Regolarità Contabile positivo è subordinato all'approvazione del bilancio di previsione e del relativo Piano Triennale degli Investimenti 2011-2013, nel quale siano previsti i finanziamenti contenuti nell'allegato 4 punto D per complessivi €52.342.790,20.	
Data 29/03/2011	Il Dirigente/Direttore Francesca Cassandrini

LA GIUNTA APPROVA ALL'UNANIMITA' E, SEMPRE ALL'UNANIMITA' DICHIARA IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PRESENTE PROVVEDIMENTO.