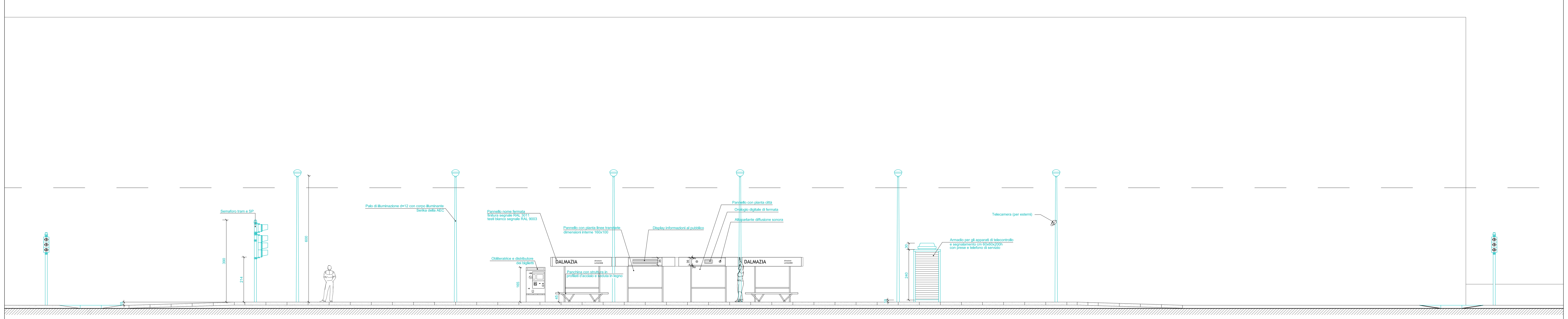
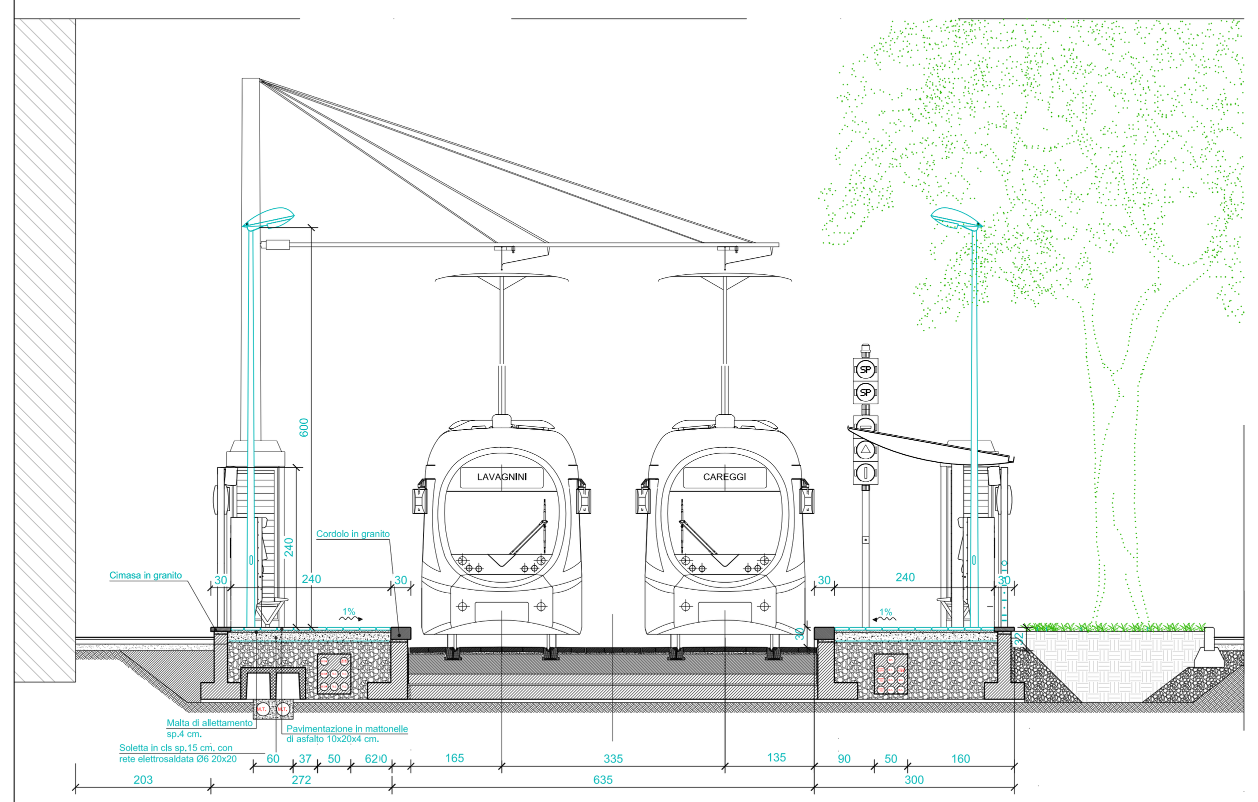
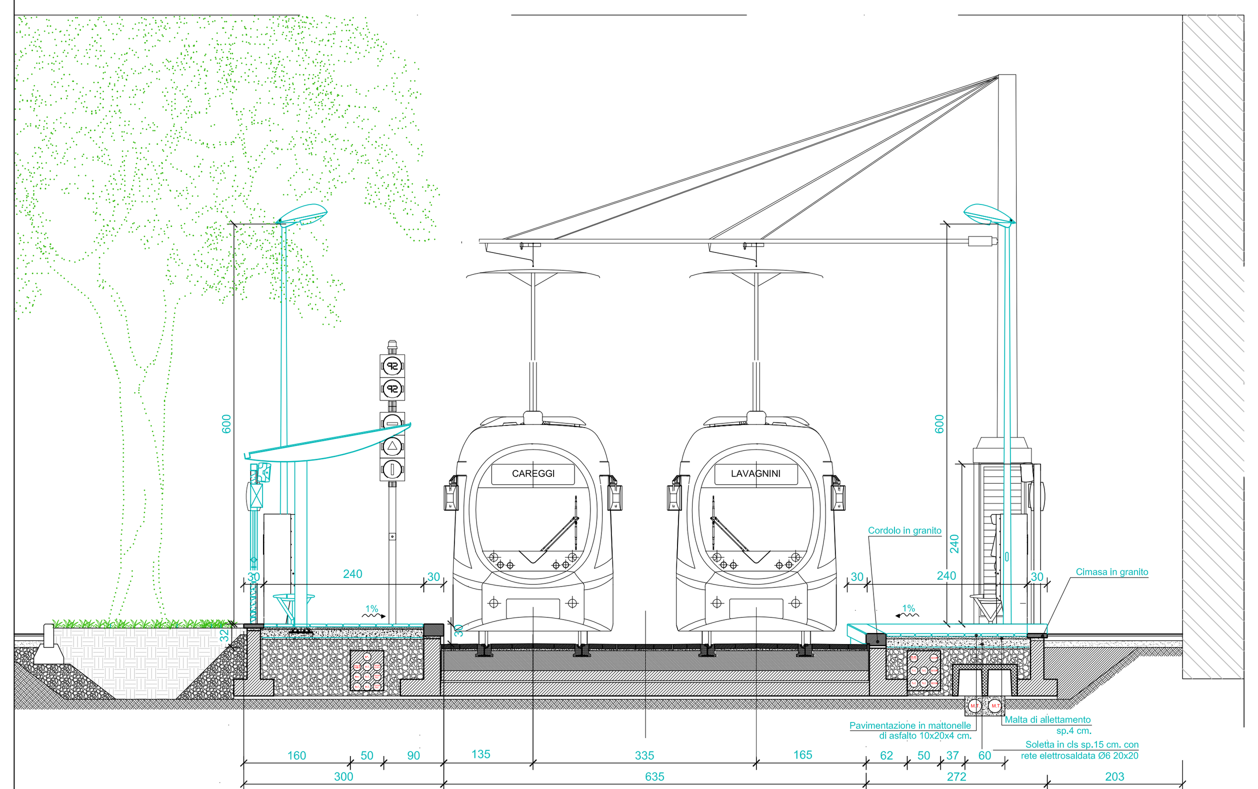
SEZIONE A1 - A1 - Scala 1:50

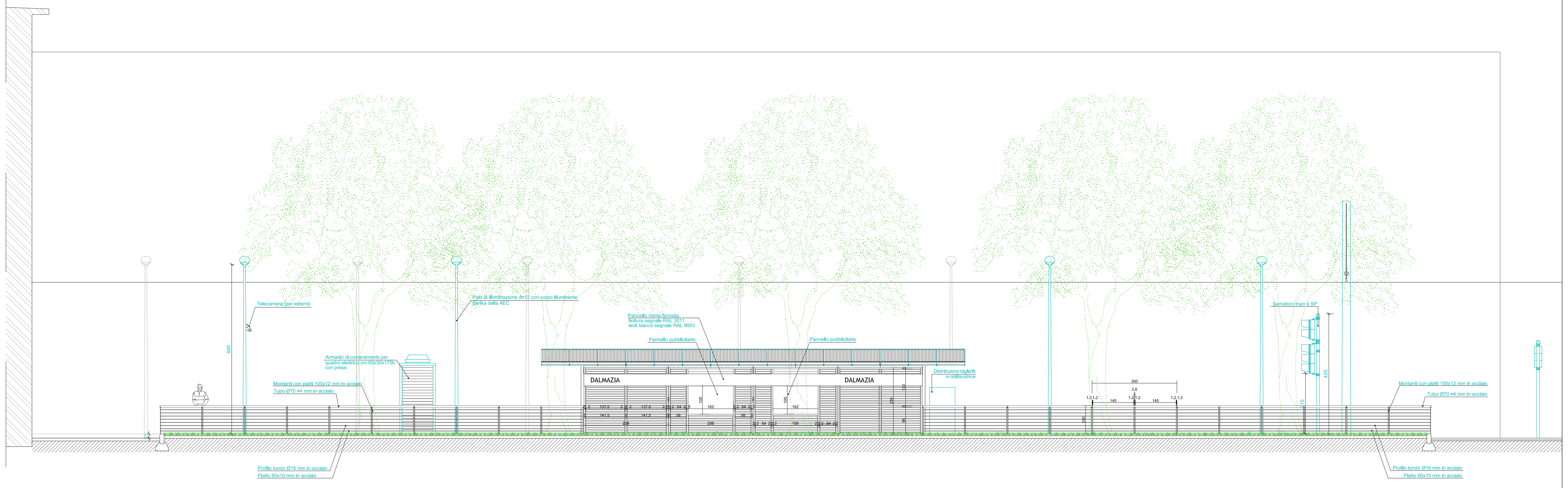




SEZIONE A2 - A2 - Scala 1:50



SEZIONE A4 - A4 - Scala 1:50



SEZIONE A3 - A3 - Scala 1:50

LEGENDA PERCORSI TATTILI PER DISABILI VISIVI

A.S.	LINEE DI ORIENTAMENTO GUIDA E SICUREZZA CODICE DI ATTENZIONE / SERVIZIO Piastra in gomma scannellata fine grigio chiaro sp. base 2,5 mm sp. Sp. rilievo scannellato 1 mm (incollata sulla pavimentazione)
D.R.	LINEE DI ORIENTAMENTO GUIDA E SICUREZZA CODICE DI DIREZIONE RETTILINEA Piastra in gomma scannellata con passi differenti grigio chiaro sp. base 2.5 mm Sp. rilievo scanalature 2.5 mm (incollata sulla pavimentazione)
P.V.	LINEE DI ORIENTAMENTO GUIDA E SICUREZZA CODICE DI PERICOLO VALICABILE Piastra in gomma composta da due zone, scannellato fine e bollo a calotta semisferica grigio chiaro Sp. base 2.5 mm, sp. rilievo scannellato 1 mm, sp. rilievo a bolli 5 mm (incollata sulla pavimentazione)
A.P.	LINEE DI ORIENTAMENTO GUIDA E SICUREZZA CODICE DI ARRESTO PERICOLO Piastra in gomma a bolli a calotta semisferica grigio chiaro Sp. base 2.5 mm, sp. rilievo 5 mm (incollata sulla pavimentazione)

SCALA GRAFICA 1:50

0m 1 2 3 4 5m

COMUNE DI FIRENZE

Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

VARIANTE DEL TRACCIATO TRANVIARIO SU VIA DI RIFREDI

PROGETTO PRELIMINARE

SISTEMAZIONI URBANISTICHE
FERMATE
Fermata Dalmazia
Prospetto e sezioni

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. MICHELE PRIORE

IL DIRETTORE PER L'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
ING. MASSIMO FANFANI

IL PROGETTISTA COORDINATORE
ING. SANTI CAMINITI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
ARCH. SEBASTIANO FULCI
ARCH. SERGIO MOSCHEO
ARCH. MASSIMO FRENI
ARCH. ALESSANDRO MOSCHEO
ING. FABRIZIO CONTI
ING. FABIO ZIRILLI

COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
007	PP	ARC	PA004	0	1:50	PP-ARC-PA-003_4.DWG

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	05/11/2011	Emissione definitiva	MOSCHEO	FULCI	CAMINITI
1					
2					