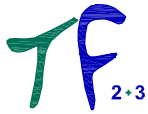


CONCEDENTE:












COMUNE DI FIRENZE

CONCESSIONARIA:

Soc. TRAMVIA DI FIRENZE S.p.A.



ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI IMPRESE PER
LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO
LINEE 2 E 3

 CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI	 Transport Global Solutions	 Transport Global Solutions ITALIA
 A Finmeccanica Company	 A Finmeccanica Company	 Costruzioni Generali S.p.A.
	 CONSORZIO TOSCANO COOPERATIVE	
		NUMERO PROGRESSIVO GENERALE

PROGETTO

IMPIANTO

PROGRESSIVO

FORMATO

FASE

TIPO

A.G.

F L 2-3

7 A X

0 0 0 0 1


A X

P E

0 6

2 L

RELAZIONE ILLUSTRATIVA AI FINI DELL'OTTENIMENTO
DELLA AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA

PROFESSIONISTA INCARICATO  Ing. Giulio Camiciottoli BEGLAR Ingegneria S.r.l.	MANDATARIA C.C.C.	TRAM DI FIRENZE	R.U.P.
--	-------------------	-----------------	--------

SOCIETA' RESPONSABILE	CODIFICA SOCIETA' RESPONSABILE
-----------------------	--------------------------------

REV	DATA	DESCRIZIONE	SOCIETA'			A.T.I.		
			Redatto	Verificato	Approvato	Redatto	Approvato	Visto
00	14/07/2010	Emissione	G. Camiciottoli	G. Bertinelli	Coiai/Onniboni			D. Nicoletti

Relazione illustrativa ai fini dell'ottenimento della autorizzazione paesaggistica

Sommario

Premessa.....	2
Situazione urbanistica	2
Il progetto delle linee 2 e 3.1 della tramvia.....	3
Elaborati utili ai fini dell'autorizzazione paesaggistica	4
ALLEGATO 1 - elenco elaborati GENERALE	7
ALLEGATO 2 - elenco elaborati LINEA 2.....	8
ALLEGATO 3 - elenco elaborati LINEA 3.....	13

Premessa

La presente relazione illustrativa ha come scopo quello di fornire uno strumento utile per la corretta lettura del progetto allegato delle linee 2 e 3.1 della tramvia di Firenze ai fini del rilascio della autorizzazione paesaggistica per i tratti di linee ricadenti nelle aree sottoposte a vincolo paesaggistico.

Situazione urbanistica

Il progetto esecutivo delle linee 2 e 3.1 è stato sviluppato in accordo con le prescrizioni del PRG del comune di Firenze ed in particolare con deliberazione n.2008/C/00105 del 15/12/2008 è stata adottata la variante al P.R.G. relativa ad aree correlate al progetto definitivo di opera pubblica Tramvia Linea 2 tratto Piazza della Libertà/Aeroporto Peretola attraverso lo sviluppo, tra le altre, delle seguenti considerazioni in merito a:

- la localizzazione delle aree oggetto della proposta di variante;
- l'analisi del P.R.G. vigente;
- la compatibilità con i vincoli sovraordinati al P.R.G.;
- la compatibilità con il P.I.T., Piano di indirizzo Territoriale della Regione Toscana 2005 - 2010, approvato con D.C.R.T. n. 72 del 24/7/2007, e a quanto previsto all'art. 36 (Statuto del territorio. Misure generali di salvaguardia);
- la compatibilità con il P.T.C.P., Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale, approvato con D.C.P. n. 94 del 15/6/1998;
- la compatibilità con il Piano Strutturale, adottato dal Comune di Firenze con deliberazione consiliare n. 49 del 24/7/2007, di cui all'Attestazione di conformità al Piano Strutturale del Responsabile dell'Ufficio di progetto Piano Strutturale del 14/11/2008, prot. 62510/08-50, allegata alla Relazione tecnico urbanistica;
- la verifica delle aree a standard, ai sensi del D.M. n. 1444 del 1968;

In particolare il progetto sviluppa le indicazioni del PRG ai sensi dell'art.53 comma 2 delle **NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE** del Piano Regolatore Generale come evidenziato nella tavole di **INQUADRAMENTO DEL TRACCIATO IN CONFORMITA' AL PRG DEL COMUNE DI FIRENZE** per la linea 2 e per la linea 3.1.

Il progetto delle linee 2 e 3.1 della tramvia

Il progetto esecutivo delle linee 2 e 3.1 della tramvia è stato sviluppato sulla base delle del progetto definitivo approvato in linea tecnica a seguito del parere di apposita conferenza dei servizi del 20/12/2007; nella redazione del progetto esecutivo in particolare sono state recepite le varie osservazioni e/o prescrizioni ricevute.

Il progetto nel suo complesso è articolato per ognuna delle due linee attraverso l'analisi di vari aspetti sviluppati attraverso l'analisi di diversi livelli progettuali inquadrati sotto diverse specifiche categorie:

- INDAGINI GEOGNOSTICHE
- RILIEVO STATO DI FATTO
- STATO SOVRAPPOSTO E DEMOLIZIONI
- GEOLOGIA: INTEGRAZIONI A SOSTEGNO DELLA PE
- IDRAULICA ED IDROGEOLOGIA
- ARCHEOLOGIA
- BONIFICA ORDIGNI BELLICI
- PIANO GENERALE DI CANTIERIZZAZIONE
- COROGRAFIE
- TRACCIATO ANALITICO
- PROFILO LONGITUDINALE
- SEZIONI TRASVERSALI
- SISTEMAZIONE URBANISTICA
- LIMITI INTERVENTO - RIVESTIMENTI DELLA SEDE - TIPOLOGIA DELLE PROTEZIONI
- FERMATE
- PIANO CAVIDOTTI PRINCIPALI DI LINEA
- DRENAGGI
- OPERE D'ARTE
- FABBRICATI TECNOLOGICI DI LINEA
- ELABORATI GENERALI OPERE CIVILI
- ALBERATURE
- ATTREZZATURE RACCOLTA RIFIUTI

Ai fini di un più ampio inquadramento del progetto sono allegate alla domanda di autorizzazione paesaggistica le tavole delle categorie:

- STATO SOVRAPPOSTO E DEMOLIZIONI
- COROGRAFIE
- SEZIONI TRASVERSALI
- SISTEMAZIONE URBANISTICA
- LIMITI INTERVENTO - RIVESTIMENTI DELLA SEDE - TIPOLOGIA DELLE PROTEZIONI
- FERMATE
- OPERE D'ARTE (TAVOLE ARCHITETTONICHE)
- FABBRICATI TECNOLOGICI DI LINEA (TAVOLE ARCHITETTONICHE)
- ALBERATURE

anche per le aree ricedenti fuori dalle aree vincolate ai sensi del Dlgs 42/04.

L'elenco completo degli elaborati consegnati assieme alla presente è riportato nell'elaborato apposito.

Elaborati utili ai fini dell'autorizzazione paesaggistica

Ai fini dell'ottenimento dell'autorizzazione paesaggistica ai sensi del Dlgs. 42/04 per le parti di progetto ricadenti nelle aree vincolate di cui alla tavola "AMBITI DI APPLICAZIONE VINCOLI PAESAGGISTICI LINEA 2 E LINEA 3" si è quindi proceduto alla proposizione di tutti gli elementi che potessero essere fornire tutti gli elementi per una più facile lettura complessiva. Gli elaborati ritenuti necessari ai fini dell'ottenimento della autorizzazione paesaggistica sono quelli riportati in allegato 1 , 2 e 3 della presente relazione ed in particolare forniscono elementi di valutazione ai fini paesaggistici di tutto il tracciato in modo da permettere omogenea lettura con particolare riferimento al progetto ricadente all'interno delle aree vincolate.

Nello specifico nella fase della progettazione esecutiva così come prescritto a seguito della conferenza dei servizi del 20.12.2007 sono stati sviluppati i progetti degli arredi tecnici, illuminotecnici delle fermate, progetti delle varie opere d'arte con particolare attenzione all'uso dei materiali e delle finiture, progetti esecutivi delle sistemazioni urbanistiche di tutto il tracciato con indicazione puntuale delle finiture superficiali, delle aree a verde, dei nuovi impianti etc.

Particolare attenzione è stata inoltre posta sulla questione dei nuovi impianti di alberature e anche allo stato generale di quelle esistenti in modo da minimizzare gli impatti e anzi accrescere di numero la popolazione arborea lungo tutto il tracciato.

Su questo punto in particolare è stato redatto uno specifico censimento sullo stato fitosanitario delle alberature ricadenti lungo i tracciati della linea 2 e 3 della tranvia di Firenze sulla base del quale e anche secondo le indicazioni dell'ufficio ambiente del comune è stato redatto il progetto di espanti e dei nuovi impianti delle alberature lungo i tracciati delle linee.

In particolare per la linea 2 il progetto prevede un totale di 285 alberi di nuovo impianto a fronte di 213 alberi da abbattere. Di seguito l'elenco per tipologia di albero dei nuovi impianti.

Tipo 1	Acer Campestre	76
Tipo 2	Carpinus Betulus (Fastigiata)	42
Tipo 3	Celtis Australis	1
Tipo 4	Fraxinus Ornus	23

Tipo 5	Koelreuteria Paniculata	14
Tipo 6	Liquidambar Styraciflua	28
Tipo 7	Pyrus Calleryana (Chanticleer)	75
Tipo 8	Quercus Robur (Fastigiata)	18
Tipo 9	Tilia SSP.	8

Tabella 1 - SPECIE ALBERI LINEA 2

Per la linea 3.1 invece il progetto prevede un totale di 308 alberi di nuovo impianto a fronte di 125 alberi da abbattere. Di seguito l'elenco per tipologia di albero dei nuovi impianti.

Tipo 1	Acer Campestre	61
Tipo 2	Carpinus Betulus (Fastigiata)	3
Tipo 3	Celtis Australis	2
Tipo 4	Fraxinus Ornus	42
Tipo 5	Koelreuteria Paniculata	80
Tipo 6	Liquidambar Styraciflua	39
Tipo 7	Pyrus Calleryana (Chanticleer)	53
Tipo 8	Quercus Robur (Fastigiata)	6
Tipo 9	Tilia SSP.	22

Tabella 2 - SPECIE ALBERI LINEA 3

Ai fini della valutazione dal punto di vista paesaggistico è stato redatto in conformità a quanto richiesto dal DPCM 12/12/2005 apposito elaborato denominato "RELAZIONE PAESAGGISTICA LINEA 2 e 3 PAESAGGIO URBANO - APPROFONDIMENTI SUL TRACCIATO DELLA TRAMVIA DI FIRENZE (elaborato redatto con riferimento al DPCM 12/12/2005) APPROFONDIMENTO AREE SOGGETTE A VINCOLO LEGGE 1497 N°39 D.M. 20.05.1955".

Lo studio di approfondimento sul paesaggio ha compreso una analisi puntuale delle fermate del tracciato in rapporto all'ambiente ed al paesaggio circostante attraverso lo sviluppo di tre tavole per ciascuna fermata con la lettura degli elementi del paesaggio hanno costituito il lavoro di approfondimento del tracciato tranviario. La prima parte è consistita in una analisi storica degli elementi costituenti i paesaggi che si succedono nell'attraversamento e nella sosta della tramvia.

Questi hanno compreso l'analisi della crescita urbana, degli strumenti urbanistici e la descrizione dello stato dei luoghi fino allo sviluppo attuale. L'analisi storica è consistita in una sintesi delle principali vicende che hanno caratterizzato lo sviluppo delle zone interessate inquadrando in un ambito territoriale più vasto, in modo da dare una più ampia comprensione dei luoghi e degli insediamenti. L'analisi è stata corredata da una veduta aereofotogrammetrica, da foto storiche, dalla foto del luogo di inserimento della tramvia e da un'elaborazione delle principali direttrici costituenti il tessuto urbano.

Sono stati individuati i livelli di tutela compresi negli strumenti di pianificazione ed in particolare le indicazioni presenti nel piano regolatore generale vigente.

Nella seconda parte è stata effettuata una lettura sintetica delle fondamentali emergenze caratterizzanti ed inoltre è stata prodotta attraverso uno schema cartografico gli elementi principali costituenti la struttura urbana.

Insieme a questa sono stati individuati i caratteri morfologici delle aree interessate dall'attraversamento tranviario. L'analisi è stata corredata dalla rappresentazione fotografica dello stato attuale dell'area di intervento e del contesto paesaggistico, onde cogliere la completezza d'insieme delle fisionomie fondamentali del territorio. In particolare sono stati individuati le linee prospettiche e skylines del paesaggio circostante l'inserimento tranviario. Questo ha permesso di analizzare le strutture edilizie e le loro caratteristiche peculiari, altezze, tipologie e materiali, come sono stati individuati tutti quegli elementi che caratterizzano il paesaggio urbano.

Il proseguo del lavoro ha riguardato l'inserimento progettuale del tracciato tranviario, evidenziato in planimetria, insieme agli elementi costituenti le fermate. Sono stati evidenziati graficamente in dettaglio i componenti strutturali, i materiali e le tipologie di arredo insieme ad una vista di insieme della fermata. Le considerazioni di inserimento, hanno tenuto presente l'analisi del contesto, in relazione al rapporto visivo sul paesaggio operato dagli elementi tranviari. All'interno dello stesso elaborato sono riportati rendering e foto inserimenti delle zone interessate dal progetto che evidenziano in modo esaustivo i positivi impatti delle varie soluzioni tecniche previste ai fini dell'efficace inserimento paesaggistico.

ALLEGATO 1 - elenco elaborati GENERALE

NUMERAZIONE DI PROGETTO						NOME ELABORATO
PROGETTO	IMPIANTO	PROGRESSIVO	REVISIONE	FASE	TIPO	
FL2-3	7AX	00001	0A	PE	09	Relazione illustrativa ai fini dell'ottenimento della autorizzazione paesaggistica
FL2	7AX	00002	00	PE	12	Inquadramento del tracciato in conformità al PRG del comune di Firenze per la linea 2
FL3	7AX	00003	00	PE	12	Inquadramento del tracciato in conformità al PRG del comune di Firenze per la linea 3.1
FL2-3	7AX	00004	00	PE	12	Ambiti di applicazione vincoli paesaggistici linea 2 e linea 3
FL2-3	7AX	00005	00	PE	09	Relazione paesaggistica linea 2 e 3 paesaggio urbano - approfondimenti sul tracciato della tramvia di Firenze (elaborato redatto con riferimento al DPCM 12/12/2005) - approfondimento aree soggette a vincolo legge 1497 n°39 D.M. 20.05.1955
						Censimento sullo stato fitosanitario delle alberature ricadenti lungo i tracciati della linea 2 e 3 della tranvia di Firenze
FL2	7AX	00007	0A	PE	09	Elenco elaborati consegnati

ALLEGATO 2 - elenco elaborati LINEA 2

NUMERAZIONE DI PROGETTO						NOME ELABORATO
PROGETTO	IMPIANTO	PROGRESSIVO	REVISIONE	FASE	TIPO	
						STATO SOVRAPPOSTO E DEMOLIZIONI
FL2	7AJ	00001	0A	PE	12	Stato sovrapposto e demolizioni - Tratta: Piazza della Libertà dal km 1+900 al km 2+400 - Planimetria
FL2	7AJ	00002	00	PE	12	Stato sovrapposto e demolizioni - Tratta: Via A. Lamarmora dal km 1+700 al 1+900 - Via C. Cavour dal km 2+400 al 2+650 - Planimetria
FL2	7AJ	00010	0A	PE	12	Stato sovrapposto e demolizioni - Tratta: Via L. Alamanni dal km 0+000 al 0+200 - Planimetria
FL2	7AJ	00011	00	PE	12	Stato sovrapposto e demolizioni - Tratta: Viale F.lli Rosselli dal km 0+200 al 0+490.10 - Via L. Alamanni - Via G. Monaco dal km 0+200 al 0+400 - Planimetria
FL2	7AJ	00012	0A	PE	12	Stato sovrapposto e demolizioni - Tratta: Sottopasso F.lli Rosselli - Viale F. Strozzi dal km 0+000 al 0+200 - Planimetria
FL2	7AJ	00013	0A	PE	12	Stato sovrapposto e demolizioni - Tratta: Via G. Monaco - Viale Belfiore dal km 0+400 al 0+650 - Planimetria
FL2	7AJ	00014	0A	PE	12	Stato sovrapposto e demolizioni - Tratta: Viale Belfiore - Viale F. Redi dal km 0+650 al 0+850 - Planimetria
FL2	7AJ	00015	0A	PE	12	Stato sovrapposto e demolizioni - Tratta: Viale F. Redi dal km 0+850 al 1+050 - Planimetria
FL2	7AJ	00016	0A	PE	12	Stato sovrapposto e demolizioni - Tratta: Viale F. Redi dal km 1+050 al 1+300 - Planimetria
						COROGRAFIE
FL2	7AG	00000	00	PE	19	Corografie - Planimetria di inserimento nel territorio
FL2	7AG	00001	00	PE	19	Corografie - Planimetria generale e sezioni tipo
						SEZIONI TRASVERSALI
FL2	7AG	00067	00	PE	14	Sezioni trasversali tipologiche sistemazioni urbanistiche - Tavola 1 di 6
FL2	7AG	00068	00	PE	14	Sezioni trasversali tipologiche sistemazioni urbanistiche - Tavola 2 di 6
FL2	7AG	00069	00	PE	14	Sezioni trasversali tipologiche sistemazioni urbanistiche - Tavola 3 di 6
FL2	7AG	00073	0A	PE	14	Sezioni trasversali tipologiche sede tranviaria - Tavola 1 di 8
FL2	7AG	00074	0A	PE	14	Sezioni trasversali tipologiche sede tranviaria - Tavola 2 di 8

NUMERAZIONE DI PROGETTO						NOME ELABORATO
PROGETTO	IMPIANTO	PROGRESSIVO	REVISIONE	FASE	TIPO	
FL2	7AG	00075	00	PE	14	Sezioni trasversali tipologiche sede tranviaria - Tavola 3 di 8
FL2	7AG	00076	0A	PE	14	Sezioni trasversali tipologiche sede tranviaria - Tavola 4 di 8
FL2	7AG	00077	0A	PE	14	Sezioni trasversali tipologiche sede tranviaria - Tavola 5 di 8
FL2	7AG	00078	00	PE	14	Sezioni trasversali tipologiche sede tranviaria - Tavola 6 di 8
FL2	7AG	00079	0A	PE	14	Sezioni trasversali tipologiche sede tranviaria - Tavola 7 di 8
FL2	7AG	00080	0A	PE	14	Sezioni trasversali tipologiche sede tranviaria - Tavola 8 di 8
FL2	7AG	00081	0A	PE	14	Particolari costruttivi: protezioni della sede, accessi marciapiedi e segnaletica - Tavola 1 di 2
FL2	7AG	00082	00	PE	14	Particolari costruttivi: protezioni della sede, accessi marciapiedi e segnaletica - Tavola 2 di 2
SISTEMAZIONE URBANISTICA						
FL2	7AI	00000	00	PE	06	Sistemazione Urbanistica - Relazione Tecnica illustrativa
FL2	7AI	00001	0A	PE	12	Sistemazione Urbanistica - Tratta: Piazza della Libertà dal km 2+000 al 2+350 - Planimetria
FL2	7AI	00002	0A	PE	12	Sistemazione Urbanistica - Tratta: Via G. Matteotti - Piazza della Libertà dal km 1+850 al km 2+000 - Tratta: Piazza della Libertà - Via C. Cavour dal km 2+350 al km 2+450 - Planimetria
FL2	7AI	00003	0A	PE	12	Sistemazione Urbanistica - Tratta: Via A. Lamarmora - Viale G. Matteotti dal km 1+700 al km 1+850 - Tratta: Via C. Cavour dal km 2+450 al km 2+600 - Planimetria
FL2	7AI	00016	00	PE	12	Sistemazione Urbanistica - Tratta: Via L. Alamanni dal km 0+100 al 0+200 - Planimetria
FL2	7AI	00017	0A	PE	12	Sistemazione Urbanistica - Tratta: Viale F.Ili Rosselli dal km 0+300 al 0+490.10 - Planimetria
FL2	7AI	00018	0A	PE	12	Sistemazione Urbanistica - Tratta: Viale F.Ili Rosselli dal km 0+150 al 0+300 - Via L.Alamanni - Via G. Monaco dal km 0+200 al 0+350 - Planimetria
FL2	7AI	00019	0A	PE	12	Sistemazione Urbanistica - Tratta: Viale F. Strozzi - Viale F.Ili Rosselli dal km 0+000 al 0+150 - Planimetria
FL2	7AI	00020	0A	PE	12	Sistemazione Urbanistica - Tratta: Via G. Monaco dal km 0+350 al 0+500 - Planimetria
FL2	7AI	00021	0A	PE	12	Sistemazione Urbanistica - Tratta: Sottopasso Belfiore direzione rampa lato sud - Planimetria
FL2	7AI	00022	0A	PE	12	Sistemazione Urbanistica - Tratta: Via G. Monaco - Viale Belfiore dal km 0+500 al 0+650 - Planimetria
FL2	7AI	00023	0A	PE	12	Sistemazione Urbanistica - Tratta: Sottopasso Belfiore direzione rampa lato nord - Planimetria
FL2	7AI	00024	0A	PE	12	Sistemazione Urbanistica - Tratta: Viale Belfiore - Stazione A.V. dal km 0+650 al 0+750 - Planimetria
FL2	7AI	00025	00	PE	12	Sistemazione Urbanistica - Tratta: Stazione A.V. dal km 0+750 al 0+900 - Planimetria

NUMERAZIONE DI PROGETTO						NOME ELABORATO
PROGETTO	IMPIANTO	PROGRESSIVO	REVISIONE	FASE	TIPO	
FL2	7AI	00026	00	PE	12	Sistemazione Urbanistica - Tratta: Stazione A.V. dal km 0+900 al 1+000 - Planimetria
FL2	7AI	00027	0A	PE	12	Sistemazione Urbanistica - Tratta: Stazione A.V. - Viale Corsica dal km 1+000 al 1+150 - Planimetria
						LIMITI INTERVENTO - RIVESTIMENTI DELLA SEDE - TIPOLOGIA DELLE PROTEZIONI
FL2	7AG	00084	00	PE	12	Limiti intervento, rivestimenti della sede e tipologia delle protezioni - Tratta: Piazza della Libertà dal km 2+000 al 2+350 - Planimetria
FL2	7AG	00085	00	PE	12	Limiti intervento, rivestimenti della sede e tipologia delle protezioni - Tratta: Via G. Matteotti - Piazza della Libertà dal km 1+850 al km 2+000 - Tratta: Piazza della Libertà - Via C. Cavour dal km 2+350 al km 2+450 - Planimetria
FL2	7AG	00086	00	PE	12	Limiti intervento, rivestimenti della sede e tipologia delle protezioni - Tratta: Via A. Lamarmora - Viale G. Matteotti dal km 1+700 al km 1+850 - Tratta: Via C. Cavour dal km 2+450 al km 2+600 - Planimetria
FL2	7AG	00099	00	PE	12	Limiti intervento, rivestimenti della sede e tipologia delle protezioni - Tratta: Via L. Alamanni dal km 0+100 al 0+200 - Planimetria
FL2	7AG	00100	00	PE	12	Limiti intervento, rivestimenti della sede e tipologia delle protezioni - Tratta: Viale F.lli Rosselli dal km 0+300 al 0+490.10 - Planimetria
FL2	7AG	00101	00	PE	12	Limiti intervento, rivestimenti della sede e tipologia delle protezioni - Tratta: Viale F.lli Rosselli dal km 0+150 al 0+300 - Via L. Alamanni - Via G. Monaco dal km 0+200 al 0+350 - Planimetria
FL2	7AG	00102	00	PE	12	Limiti intervento, rivestimenti della sede e tipologia delle protezioni - Tratta: Viale F. Strozzi - Viale F.lli Rosselli dal km 0+000 al 0+150 - Planimetria
FL2	7AG	00103	00	PE	12	Limiti intervento, rivestimenti della sede e tipologia delle protezioni - Tratta: Via G. Monaco dal km 0+350 al 0+500 - Planimetria
FL2	7AG	00104	00	PE	12	Limiti intervento, rivestimenti della sede e tipologia delle protezioni - Tratta: Sottopasso Belfiore direzione rampa lato sud - Planimetria
FL2	7AG	00105	00	PE	12	Limiti intervento, rivestimenti della sede e tipologia delle protezioni - Tratta: Via G. Monaco - Viale Belfiore dal km 0+500 al 0+650 - Planimetria
FL2	7AG	00106	00	PE	12	Limiti intervento, rivestimenti della sede e tipologia delle protezioni - Tratta: Sottopasso Belfiore direzione rampa lato nord - Planimetria

NUMERAZIONE DI PROGETTO						NOME ELABORATO
PROGETTO	IMPIANTO	PROGRESSIVO	REVISIONE	FASE	TIPO	
FL2	7AG	00107	00	PE	12	Limiti intervento, rivestimenti della sede e tipologia delle protezioni - Tratta: Viale Belfiore - Stazione A.V. dal km 0+650 al 0+750 - Planimetria
FL2	7AG	00108	00	PE	12	Limiti intervento, rivestimenti della sede e tipologia delle protezioni - Tratta: Stazione A.V. dal km 0+750 al 0+900 - Planimetria
FL2	7AG	00109	00	PE	12	Limiti intervento, rivestimenti della sede e tipologia delle protezioni - Tratta: Stazione A.V. dal km 0+900 al 1+000 - Planimetria
FL2	7AG	00110	00	PE	12	Limiti intervento, rivestimenti della sede e tipologia delle protezioni - Tratta: Stazione A.V. - Viale Corsica dal km 1+000 al 1+150 - Planimetria
FERMATE						
FL2	7AH	00001	0A	PE	14	Capolinea Libertà a - Planimetria, prospetti e sezioni
FL2	7AH	00002	0A	PE	14	Capolinea Libertà r - Planimetria, prospetti e sezioni
FL2	7AH	00010	0A	PE	14	Fermata Fortezza - Planimetria, prospetti e sezioni
FL2	7AH	00011	0A	PE	14	Fermata Rosselli 1 - Planimetria, prospetti e sezioni
FL2	7AH	00012	0A	PE	14	Fermata Rosselli 2 - Planimetria, prospetti e sezioni
FL2	7AH	00013	0A	PE	14	Fermata Belfiore - Planimetria, prospetti e sezioni
FL2	7AH	00014	0A	PE	14	Fermata Stazione A.V. - Planimetria, prospetti e sezioni
FL2	7AH	00027	0A	PE	14	Pensiline tipo: Arredi e opere di finitura
TRINCEA IN AREA F.S.						
FL2	7AL	04015	0A	PE	14	Trincea in area FS: Progetto Architettonico - Pianta e profilo longitudinale
FL2	7AL	04016	0A	PE	14	Trincea in area FS: Progetto Architettonico - Sezioni trasversali
FL2	7AL	04017	00	PE	13	Trincea in area FS: Progetto Architettonico - Viste prospettiche
FL2	7AL	04018	00	PE	06	Trincea in area FS: Relazione illustrativa architettonica
SOTTOVIA BELFIORE						
FL2	7AL	05001	0A	PE	12	Sottovia Belfiore: Planimetria di inquadramento dell'area di intervento
FL2	7AL	05038	0A	PE	14	Sottovia Belfiore: Progetto Architettonico: Sezione Longitudinale
FL2	7AL	05039	0A	PE	14	Sottovia Belfiore: Progetto Architettonico: Pianta a livello Sottovia 1/3

NUMERAZIONE DI PROGETTO						NOME ELABORATO
PROGETTO	IMPIANTO	PROGRESSIVO	REVISIONE	FASE	TIPO	
FL2	7AL	05040	0A	PE	14	Sottovia Belfiore: Progetto Architettonico: Pianta a livello Sottovia 2/3
FL2	7AL	05041	0A	PE	14	Sottovia Belfiore: Progetto Architettonico: Pianta a livello Sottovia 3/3
FL2	7AL	05042	0A	PE	14	Sottovia Belfiore: Progetto Architettonico: Sezioni Trasversali 1/2
FL2	7AL	05043	0A	PE	14	Sottovia Belfiore: Progetto Architettonico: Sezioni Trasversali 2/2
FL2	7AL	05044	00	PE	13	Sottovia Belfiore: Progetto Architettonico: Viste prospettiche
FL2	7AL	05045	00	PE	06	Sottovia Belfiore: Progetto Architettonico: Relazione illustrativa
						SOTTOPASSO PEDONALE LIBERTA'
FL2	7AL	06009	0A	PE	12	Sottopasso Pedonale Libertà: Progetto Architettonico - Planimetria di inquadramento
FL2	7AL	06010	0A	PE	14	Sottopasso Pedonale Libertà: Progetto Architettonico - Pianta Primo Interrato
FL2	7AL	06011	0A	PE	14	Sottopasso Pedonale Libertà: Progetto Architettonico - Pianta Piano Fuoriterra e Coperture
FL2	7AL	06012	0A	PE	14	Sottopasso Pedonale Libertà: Progetto Architettonico - Sezione longitudinale e Sezioni trasversali
FL2	7AL	06013	0A	PE	14	Sottopasso Pedonale Libertà: Progetto Architettonico - Pianta, Prospetti, Sezioni Uscita lato Parterre
FL2	7AL	06014	0A	PE	14	Sottopasso Pedonale Libertà: Progetto Architettonico - Pianta, Prospetti, Sezioni Uscita lato Lorena
FL2	7AL	06015	00	PE	13	Sottopasso Pedonale Libertà: Progetto Architettonico - Prospettive e Rendering
FL2	7AL	06016	00	PE	06	Sottopasso Pedonale Libertà: Progetto Architettonico - Relazione Illustrativa
						ALBERATURE
FL2	7AI	00105	00	PE	12	Planimetria con indicazione essenze arboree da Piazza della Libertà a via della Dogana
FL2	7AI	00107	00	PE	12	Planimetria con indicazione essenze arboree da piazza della Stazione a via Guido Monaco
FL2	7AI	00108	00	PE	12	Planimetria con indicazione essenze arboree da via Guido Monaco a via Corsica

ALLEGATO 3 - elenco elaborati LINEA 3

NUMERAZIONE DI PROGETTO						NOME ELABORATO
PROGETTO	IMPIANTO	PROGRESSIVO	REVISIONE	FASE	TIPO	
						STATO SOVRAPPOSTO E DEMOLIZIONI
FL3	7AJ	00007	0A	PE	12	Stato Sovrapposto e Demolizioni - Tratta: Via V. Emanuele II - Via A. Tavanti dal km 1+450 al km 1+700 - Planimetria
FL3	7AJ	00011	00	PE	12	Stato Sovrapposto e Demolizioni - Tratta: Via dello Statuto dal km 2+400 al km 2+650 - Planimetria
FL3	7AJ	00012	0A	PE	12	Stato Sovrapposto e Demolizioni - Tratta: Via dello Statuto - Viale F. Strozzi dal km 2+650 al km 2+850 - Planimetria
FL3	7AJ	00013	0A	PE	12	Stato Sovrapposto e Demolizioni - Tratta: Viale F. Strozzi dal km 2+850 al km 3+100 - Planimetria
FL3	7AJ	00014	00	PE	12	Stato Sovrapposto e Demolizioni - Tratta: Viale F. Strozzi dal km 3+100 al km 3+430.50 - Planimetria
						COROGRAFIA
FL3	7AG	00000	00	PE	19	Corografia - Planimetria di inserimento nel territorio
FL3	7AG	00001	00	PE	19	Corografia - Planimetria generale e tipologia sede
						SEZIONI TRASVERSALI
FL3	7AG	00040	00	PE	14	Sezioni trasversali tipologiche sistemazioni urbanistiche - Tavola 3 di 5
FL3	7AG	00041	00	PE	14	Sezioni trasversali tipologiche sistemazioni urbanistiche - Tavola 4 di 5
FL3	7AG	00042	00	PE	14	Sezioni trasversali tipologiche sistemazioni urbanistiche - Tavola 5 di 5
FL3	7AG	00043	0A	PE	14	Sezioni trasversali tipologiche sede tranviaria - Tavola 1 di 5
FL3	7AG	00044	0A	PE	14	Sezioni trasversali tipologiche sede tranviaria - Tavola 2 di 5
FL3	7AG	00045	0A	PE	14	Sezioni trasversali tipologiche sede tranviaria - Tavola 3 di 5
FL3	7AG	00046	0A	PE	14	Sezioni trasversali tipologiche sede tranviaria - Tavola 4 di 5
FL3	7AG	00047	0A	PE	14	Sezioni trasversali tipologiche sede tranviaria - Tavola 5 di 5
FL3	7AG	00048	0A	PE	14	Particolari costruttivi: protezioni della sede, accessi marciapiedi e segnaletica - Tavola 1 di 2
FL3	7AG	00049	00	PE	14	Particolari costruttivi: protezioni della sede, accessi marciapiedi e segnaletica - Tavola 2 di 2
						SISTEMAZIONE URBANISTICA
FL3	7AI	00000	00	PE	06	Sistemazione Urbanistica - Relazione Tecnica illustrativa
FL3	7AI	00013	0A	PE	12	Sistemazione Urbanistica - Tratta: Via V. Emanuele II dal km 0+350 al km 0+500 - Planimetria

NUMERAZIONE DI PROGETTO						NOME ELABORATO
PROGETTO	IMPIANTO	PROGRESSIVO	REVISIONE	FASE	TIPO	
FL3	7AI	00020	0A	PE	12	Sistemazione Urbanistica - Tratta: Piazza A. Muratori - Via dello Statuto dal km 2+300 al km 2+450 - Planimetria
FL3	7AI	00021	00	PE	12	Sistemazione Urbanistica - Tratta: Via dello Statuto dal km 2+450 al km 2+600 - Planimetria
FL3	7AI	00022	0A	PE	12	Sistemazione Urbanistica - Tratta: Via dello Statuto - Piazza della Costituzione dal km 2+600 al km 2+700 - Planimetria
FL3	7AI	00023	0A	PE	12	Sistemazione Urbanistica - Tratta: Piazza della Costituzione - Viale F. Strozzi dal km 2+700 al km 2+850 - Planimetria
FL3	7AI	00024	00	PE	12	Sistemazione Urbanistica - Tratta: Viale F. Strozzi dal km 2+850 al km 3+000 - Planimetria
FL3	7AI	00025	0A	PE	12	Sistemazione Urbanistica - Tratta: Viale F. Strozzi dal km 3+000 al km 3+150 - Planimetria
FL3	7AI	00026	00	PE	12	Sistemazione Urbanistica - Tratta: Viale F. Strozzi dal km 3+150 al km 3+300 - Planimetria
FL3	7AI	00027	0A	PE	12	Sistemazione Urbanistica - Tratta: Viale F. Strozzi dal km 3+300 al km 3+430.50 - Planimetria
FL3	7AI	00028	00	PE	12	Sistemazione Urbanistica - Tratta: Sottopasso Milton-Strozzi direzione Viale F. Strozzi - Planimetria
FL3	7AI	00029	0A	PE	12	Sistemazione Urbanistica - Tratta: Sottopasso Milton-Strozzi direzione Viale G. Milton - Planimetria
FL3	7AI	00061	0A	PE	12	Sistemazione Urbanistica - Tratta: zona sottopasso Statuto - Fase transitoria dal km 2+300 al km 2+450
LIMITI DI INTERVENTO - RIVESTIMENTI DELLA SEDE - TIPOLOGIA DELLE PROTEZIONI						
FL3	7AG	00063	00	PE	12	Limiti Intervento,Rivestimenti della sede - Tratta: Via V. Emanuele II dal km 0+350 al km 0+500 - Planimetria
FL3	7AG	00070	00	PE	12	Limiti Intervento,Rivestimenti della sede - Tratta: Piazza A. Muratori - Via dello Statuto dal km 2+300 al km 2+450 - Planimetria
FL3	7AG	00071	00	PE	12	Limiti Intervento,Rivestimenti della sede - Tratta: Via dello Statuto dal km 2+450 al km 2+600 - Planimetria
FL3	7AG	00072	00	PE	12	Limiti Intervento,Rivestimenti della sede - Tratta: Via dello Statuto - Piazza della Costituzione dal km 2+600 al km 2+700 - Planimetria
FL3	7AG	00073	00	PE	12	Limiti Intervento,Rivestimenti della sede - Tratta: Piazza della Costituzione - Viale F. Strozzi dal km 2+700 al km 2+850 - Planimetria
FL3	7AG	00074	00	PE	12	Limiti Intervento,Rivestimenti della sede - Tratta: Viale F. Strozzi dal km 2+850 al km 3+000 - Planimetria
FL3	7AG	00075	00	PE	12	Limiti Intervento,Rivestimenti della sede - Tratta: Viale F. Strozzi dal km 3+000 al km 3+150 - Planimetria
FL3	7AG	00076	00	PE	12	Limiti Intervento,Rivestimenti della sede - Tratta: Viale F. Strozzi dal km 3+150 al km 3+300 - Planimetria
FL3	7AG	00077	00	PE	12	Limiti Intervento,Rivestimenti della sede - Tratta: Viale F. Strozzi dal km 3+300 al km 3+430.50 - Planimetria
FL3	7AG	00078	00	PE	12	Limiti Intervento,Rivestimenti della sede - Tratta: Sottopasso Milton-Strozzi direzione Viale F. Strozzi - Planimetria
FL3	7AG	00079	00	PE	12	Limiti Intervento,Rivestimenti della sede - Tratta: Sottopasso Milton-Strozzi direzione Viale G. Milton - Planimetria
FERMATE						
FL3	7AH	00007	0A	PE	14	Fermata Poggetto - Planimetria, prospetti e sezioni

NUMERAZIONE DI PROGETTO						NOME ELABORATO
PROGETTO	IMPIANTO	PROGRESSIVO	REVISIONE	FASE	TIPO	
FL3	7AH	00009	0A	PE	14	Fermata Statuto - Planimetria, prospetti e sezioni
FL3	7AH	00010	0A	PE	14	Fermata Lavagnini - Planimetria, prospetti e sezioni
FL3	7AH	00015	0A	PE	14	Pensiline tipo: Arredi e opere di finitura
						FABBRICATI TECNOLOGICI DI LINEA
FL3	7AM	00007	0A	PE	14	Sottostazioni Elettriche - Progetto Architettonico - Pianta, prospetti, sezione e particolari costruttivi - Costituzione
						SOTTOPASSO VIALE STROZZI E VIALE MILTON
FL3	7AL	00001	0A	PE	06	Sottopasso viale Strozzi e viale Milton - Relazione descrittiva
FL3	7AL	00012	0A	PE	14	Sottopasso viale Strozzi e viale Milton- Sezioni trasversali - Tavola 1 di 3
FL3	7AL	00013	0A	PE	14	Sottopasso viale Strozzi e viale Milton- Sezioni trasversali - Tavola 2 di 3
FL3	7AL	00014	0A	PE	14	Sottopasso viale Strozzi e viale Milton- Sezioni trasversali - Tavola 3 di 3
FL3	7AL	00019	0A	PE	12	Sottopasso viale Strozzi e viale Milton - Planimetria generale di arredo urbanistico
FL3	7AL	00020	0A	PE	12	Sottopasso viale Strozzi e viale Milton - Planimetria piano viabile
						PONTE SUL MUGNONE
FL3	7AL	01001	0A	PE	06	Ponte sul Mugnone - Relazione tecnica
FL3	7AL	01002	00	PE	12	Ponte sul Mugnone - Planimetria generale e pianta delle strutture
FL3	7AL	01003	00	PE	14	Ponte sul Mugnone - Sezione longitudinale e trasversale
						SOTTOPASSO STATUTO
FL3	7AL	02001	0A	PE	06	Sottopasso Statuto - Relazione tecnica
FL3	7AL	02002	00	PE	12	Sottopasso Statuto - Tavola illustrativa dello stato attuale
FL3	7AL	02003	00	PE	12	Sottopasso Statuto - Planimetria di progetto
FL3	7AL	02004	00	PE	14	Sottopasso Statuto - Sezioni trasversali
						ALBERATURE
FL3	7AI	00063	00	PE	12	Planimetria con indicazione essenze arboree da via Cesare Lombroso a piazza Leopoldo
FL3	7AI	00064	00	PE	12	Planimetria con indicazione essenze arboree da piazza Leopoldo a via della Cernaia
FL3	7AI	00065	00	PE	12	Planimetria con indicazione essenze arboree da via della Cernaia a via Valfonda