

BREVE DESCRIZIONE DELLA LINEA 3

Il capolinea è ubicato di fronte all'ingresso del **Polo Ospedaliero di Careggi**. Da qui la linea percorre Viale Morgagni e Piazza Dalmazia, poi si sdoppia in due diramazioni a singolo senso di percorrenza: in direzione sud lungo le Vie Corridoni, Pisacane e Romagnosi, in direzione nord lungo Via Tavanti e Via Vittorio Emanuele. In Via Tavanti la linea si ricongiunge e, superata Piazza Leopoldo, prosegue su Via Gianni, Piazza Vieusseux, Via Guasti e Piazza Muratori; dopo il sottopasso Statuto percorre Via dello Statuto, Piazza della Costituzione e Viale Strozzi. Da qui si innesta su Via Valfonda e Piazza Adua, fino a congiungersi alle **Linee 1 e 2** in Piazza Stazione.

La Linea 3 è studiata per servire l'area metropolitana nord e il popoloso quartiere di Rifredi e a collegare il **Polo Ospedaliero** – un “grande attrattore” sovra regionale – con il **Centro Città** e la **Stazione**; questa linea è la più complessa tecnicamente perchè percorre strade con sezioni piuttosto strette e la sua realizzazione richiede una riorganizzazione della viabilità di tutta l'area.

È in fase di definizione progettuale un completamento della rete verso sud-est (**Linea 3.2**), dalla Fortezza sui Viali attraverso Piazza della Libertà, con due rami, uno verso **Rovezzano** (7 km) e uno verso **Bagno a Ripoli** (8 km).

Tale completamento servirebbe le popolose aree di Campo di Marte, Gavinana e Firenze Sud.

Sono allo studio:

- una variante di tracciato per il collegamento con Linea 1, in parte in comune con Linea 2, che prevede l'uscita dall'area Stazione S.M.N. tramite il percorso Valfonda-Beslan-Strozzi;
- una variante di tracciato nel tratto Dalmazia-Tavanti, che prevede il passaggio di entrambi i binari (senza sdoppiamento) da Via di Rifredi – Via Pisacane;
- una variante della Sistemazione Urbanistica nell'asse Statuto-Muratori-Guasti-Gianni-Tavanti, che prevede:
 - il rifacimento del filare alberato centrale ai lati del quale saranno posizionati i binari;
 - lo sdoppiamento della fermata Statuto (presso il sottopasso ferroviario) in due fermate: Statuto, posizionata a circa metà di Via dello Statuto, e Muratori, posizionata oltre P.zza Muratori, all'inizio di via Guasti;
- un prolungamento dall'Ospedale di Careggi al nuovo Ospedale Meyer e da Piazza Dalmazia alla Linea 2 passando da Via Mariti, nonchè la variante Valfonda, alternativa al passaggio della Linea da Viale Rosselli.