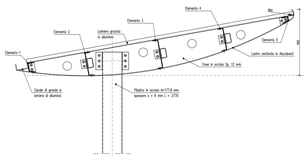
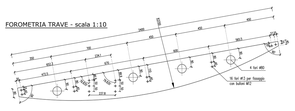
SEZIONE PENSILINA - scala 1:10

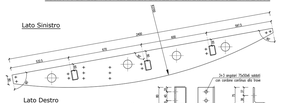


FOROMETRIA TRAVE - scala 1:10



PARTICOLARE FAZZOLETTI TRAVE SUI PILASTRI INTERMEDI - scala 1:10

Lato Sinistro



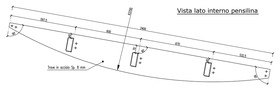
Lato Destro

3+3 angolari 75x50x6 saldati con cordone continuo alla trave

Dettaglio fazzoletto - Scala 1:5

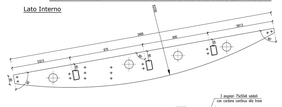
ELEMENTO DI CHIUSURA TESTATA - scala 1:10

Vista lato interno pensilina



PARTICOLARE FAZZOLETTI TRAVE SUI PILASTRI DI BORDO - scala 1:10

Lato Interno



Dettaglio fazzoletto - Scala 1:5

Lato Esterno (verso sbalzo)

ELEMENTO DI CHIUSURA TESTATA - scala 1:10

Dettaglio fazzoletto - Scala 1:5

SPECIFICA TECNICA PER PROTEZIONE CARPENTERIA METALLICA

- ESPOSIZIONE AMBIENTALE: AMBIENTE UMIDO MEDIAMENTE AGGRESSIVO
- TRATTAMENTO DELLE SUPERFICI CON ZINCATURA A CALDO E VERNICIATURA
- BULLONERIA E ROSETTE IN ACCIAO INOX

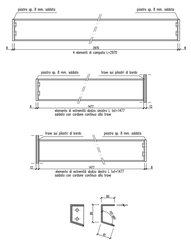
PRESCRIZIONI MATERIALI:

- PROFILATI METALLICI Fe 430 B (UNI 7070)
- PIATTI E PIASTRE: CARATTERISTICHE s.Fe 430 B
- BULLONI : VITI DI CLASSE 10.9 CON DADI - RG - UNI 3740
- ROSETTE CSI - UNI 7949 PER VITI 10.9
- ELETTRODI RIVESTITI PER SALDATURA MANUALE CLASSE 4B - UNI 5132

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 9 Parte Generale del Decreto
9 Gennaio 1996. Il Progettista delle Strutture DICHIARA che il metodo
di calcolo utilizzato è il METODO DELLE TENSIONI AMMISSIBILI

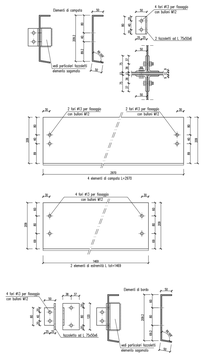
ELEMENTO 1 - scala 1:5

ELEMENTO 1 IN LAMIERA PRESSO-PIEGATA
DI ACCIAIO INOX(AISI A CALDO SPESSORE 3 mm



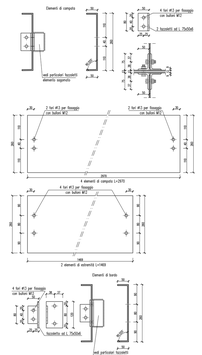
ELEMENTO 2 - scala 1:5

ELEMENTO 2 IN LAMIERA PRESSO-PIEGATA
DI ACCIAIO INOX(AISI A CALDO SPESSORE 3 mm



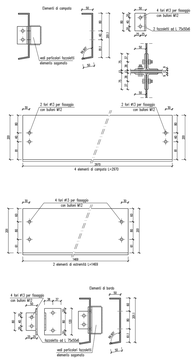
ELEMENTO 3 - scala 1:5

ELEMENTO 3 IN LAMIERA PRESSO-PIEGATA
DI ACCIAIO INOX(AISI A CALDO SPESSORE 5 mm



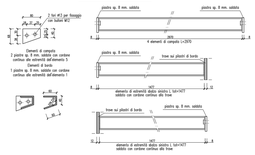
ELEMENTO 4 - scala 1:5

ELEMENTO 4 IN LAMIERA PRESSO-PIEGATA
DI ACCIAIO INOX(AISI A CALDO SPESSORE 5 mm

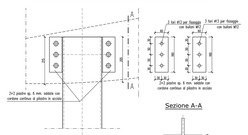


ELEMENTO 5 - scala 1:5

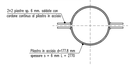
ELEMENTO 5 IN LAMIERA PRESSO-PIEGATA
DI ACCIAIO INOX(AISI A CALDO SPESSORE 5 mm



PARTICOLARE ANCORAGGIO TRAVE-PILASTRO - scala 1:5



Vista testa pilastro



Sezione A-A

CONCEDENTE:	COMUNE DI FIRENZE
CONCESSIONARIA:	Soc. TRAMVIA DI FIRENZE S.p.A.

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI IMPRESE PER
LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO
LINEE 2 E 3

CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONE | ALSTOM Transport Transport Global Solutions | ALSTOM Transport Global Solutions ITALIA | Ansaldo Breda A Finmeccanica Company | Ansaldo STS A Finmeccanica Company | SOTRAMARE TRASPORTI PUBBLICI Società Consortile a r.l. | CICT INFINITI S.p.A. | CONSORZIO STABILE INFRASTRUTTURE | CONSORZIO ETRURIA | GILCOS s.p.a. | Sirel | NUMERO PROGRESSIVO GENERALE

PROGETTO	DISCIPLINA	PROGRESSIVO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DANNO	REV.
F I L 2	7 A M	0 0 0 2 6	A X	P E	1 A	L 2	

PROGETTO ESECUTIVO - LINEA 2

FERMATE

Pensilina tipo laterale

Opere strutturali e particolari

Tavola 2 di 2

DIR. TECNICO (RAGI Inc.)	MANDATARIA C.C.C.	Tranvia Di FIRENZE	R.U.P.
S.D.A. PROGETTI Ing. Paolo Bargiotti Ing. Paolo Verguglia			

SOCIETA' RESPONSABILE	CODIFICA SOCIETA' RESPONSABILE
B.T.P.	

REV.	DATA	DESCRIZIONE	SOCIETA'			A.T.I.		
			Redatto	Verificato	Approvato	Redatto	Verificato	Emesso
00	2004/08	Emissione	S.D.A.	C.C.C.	C.C.C.	N.A.	N.A.	MICHELETTI
01	2006/02	Revisione a seguito istruttoria N.I.N.-A.	C.C.A.	CONSORZIO	CONSORZIO	N.A.	N.A.	MICHELETTI