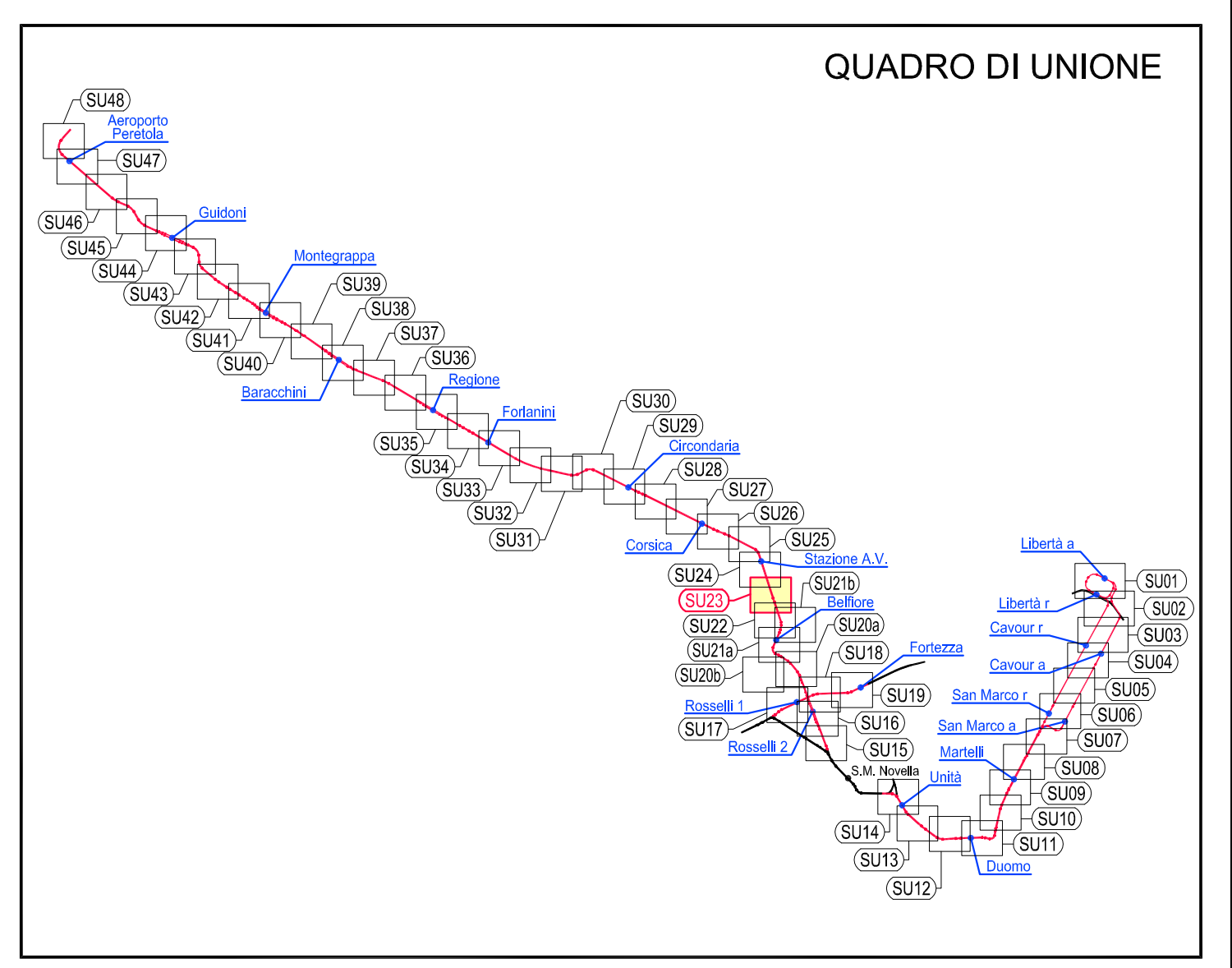
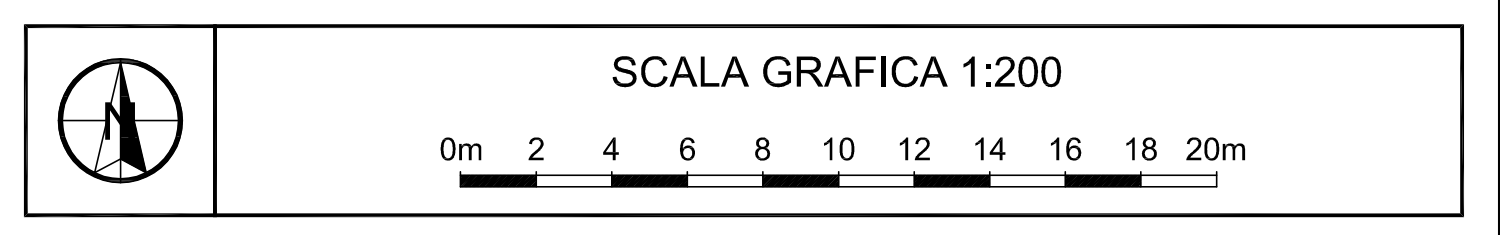


LA SOLUZIONE PROGETTUALE DELLA STAZIONE ALTA VELOCITA' RIPORTATA SULL'ELABORAZIONE E QUELLA DEI SERVIZI IN CONFERENZE DEI SERVIZI



LEGENDA

	Asse del binario e verso di percorrenza		Marciapiedi (pavimentazione in conglomerato bituminoso)
	Binario di linea		Pista ciclabile (pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato)
	Cordoli di bordo della sede tranviaria		Aree verdi ed aiuole
	Banchina di fermata		Parapetto di protezione della sede
	Indicazione fermata		Paletti con catena
	Senso di marcia veicoli		Alberature esistenti conservate
	Limiti di intervento		Nuove alberature
	Cordonati in cls rialzati		Passi carrai
	Cordonati in cls rialzati con ringhiera tubolare		Cordonati in cls a raso
	Cordonati in pietra rialzati		Cordonati in cls a raso con calotte metalliche
	Cordonati in pietra rialzati con ringhiera tubolare		Cordonati in pietra a raso
			Cordonati in pietra a raso con calotte metalliche



CONCEDENTE: **COMUNE DI FIRENZE**

CONCESSIONARIA: **Soc. TRAMVIA DI FIRENZE S.p.A.**

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI IMPRESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LINEE 2 E 3

NUMERO PROGRESSIVO GENERALE

PROGETTO ESECUTIVO - LINEA 2
SISTEMAZIONE URBANISTICA
Planimetria
tratta: Stazione A.V.
dal km 0+750 al km 0+900

DIR. TECNICO - PROF. INC. **S.D.A. PROGETTI**
Ing. Paolo Borghetti
Ing. Paolo Vergaglia

MANDATARIA C.C.C. **TRAM DI FIRENZE**

R.U.P.

REV	DATA	DESCRIZIONE	SOCIETA'			A.T.I.		
			Redatto	Verificato	Approvato	Redatto	Approvato	Visto
00	30/04/09	Emissione	S.D.A.	L.TI	L.TI	N.A.	N.A.	NIDOLETTI