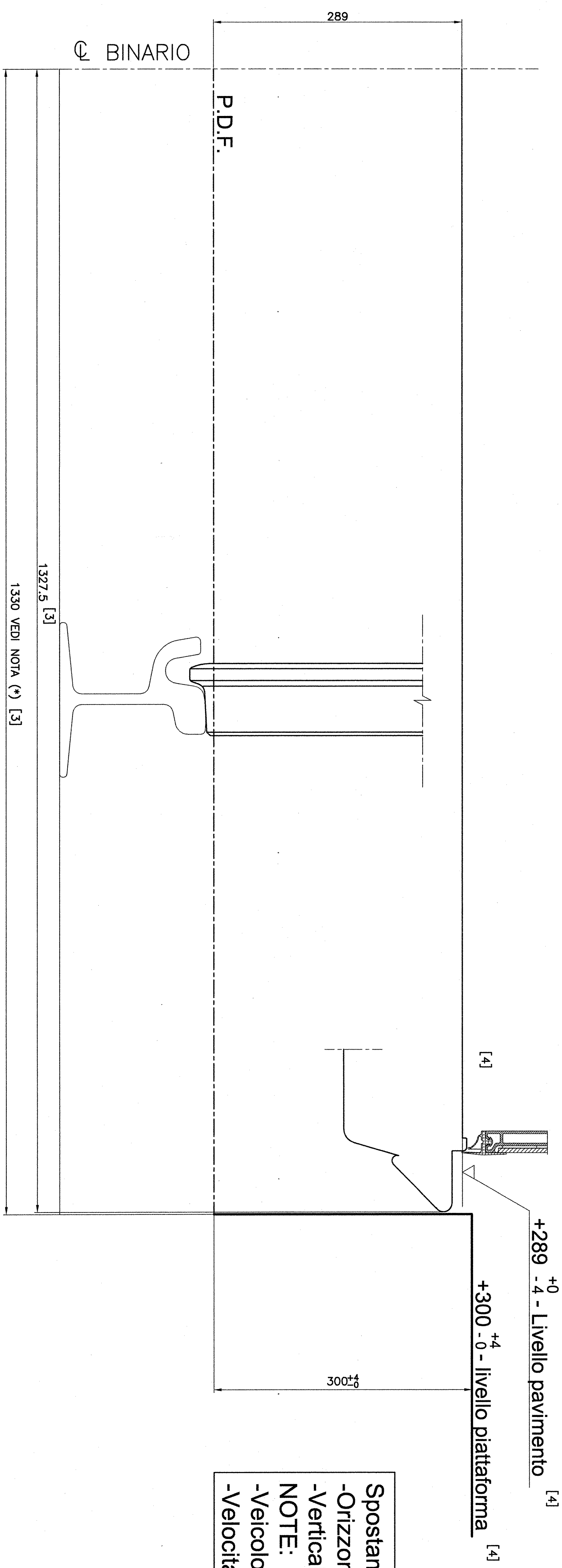


Condizione nominale:
 - Veicolo fermo in rettilineo e centrato sul binario;
 - usura ruote : 0 mm;
 - usura rotaia : 0 mm.



Spostamenti considerati: (vedi nota **)
 -Orizzontale: 67.6 mm totali;
 -Verticale: 61 mm totali.
 NOTE:
 -Veicolo in rettilineo;
 -Velocita' del veicolo 30 Km/h.

NOTE:

- (*) LA DISTANZA DELLA BANCHINA DAL C. DEL BINARIO E' 1280 mm (1/2 INGOMBRO DEL VEICOLO COMPRESA LA SOGLIA) + 70 mm IN ACCORDO AL PROGETTO DI NORMA UNIFER EI 10.17.932.0
- (**) LO SPOSTAMENTO ORIZZONTALE E VERTICALE DEL VEICOLO CONSIDERATO E' IN ACCORDO ALLA SPECIFICA TECNICA P.N. AA03646.

REV.	DATA	DESCRIZIONE	PROGETTISTA	VERIFICATORE
0	12/01/2008	MACRO	MAZZINI	MAZZINI
1	28/02/2008	MODIFICHE CONDIZIONI DI VERIFICA	MAZZINI	MAZZINI
2	19/07/2008	MODIFICHE CONDIZIONI DI VERIFICA	MAZZINI	MAZZINI
3	21/11/08	MODIFICHE CONDIZIONI DI VERIFICA	MAZZINI	MAZZINI
4	12/01/2008	MODIFICHE CONDIZIONI DI VERIFICA	MAZZINI	MAZZINI

PRODOTTORE	TRAM SIRDIO FIRENZE
DESCRIZIONE	STUDIO INTERFACCIA PIATTAFORMA
PART NUMBER	AA02MD4
SCALE	1/1
FOGLIO	4
TOTALE	AO

PRODOTTORE	TRAM SIRDIO FIRENZE
DESCRIZIONE	STUDIO INTERFACCIA PIATTAFORMA
PART NUMBER	AA02MD4
SCALE	1/1
FOGLIO	4
TOTALE	AO