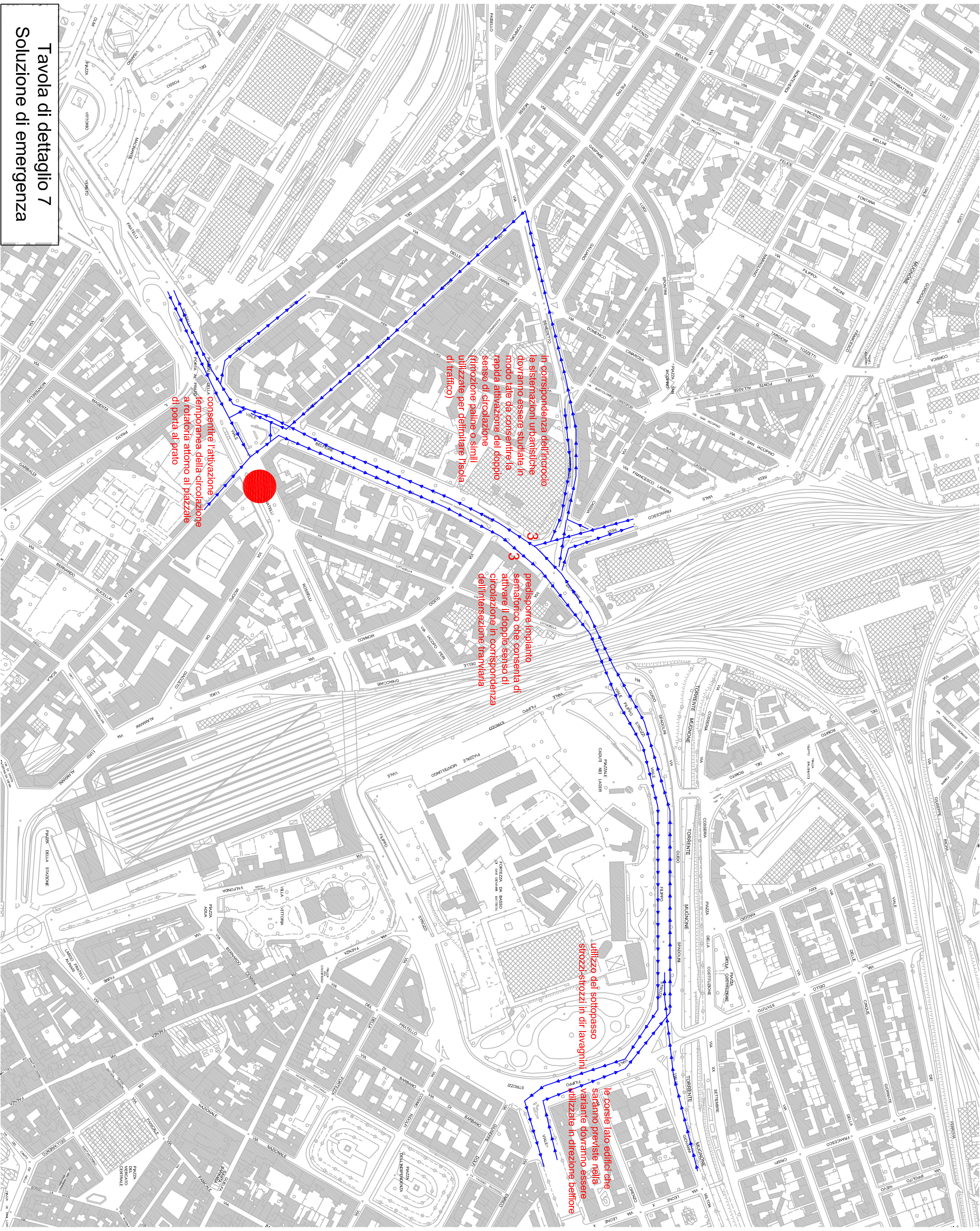


Tavola di dettaglio 7
Soluzione di emergenza



consentire l'attivazione
temporanea della circolazione
a rotatoria attorno al piazzale
di porta al prato

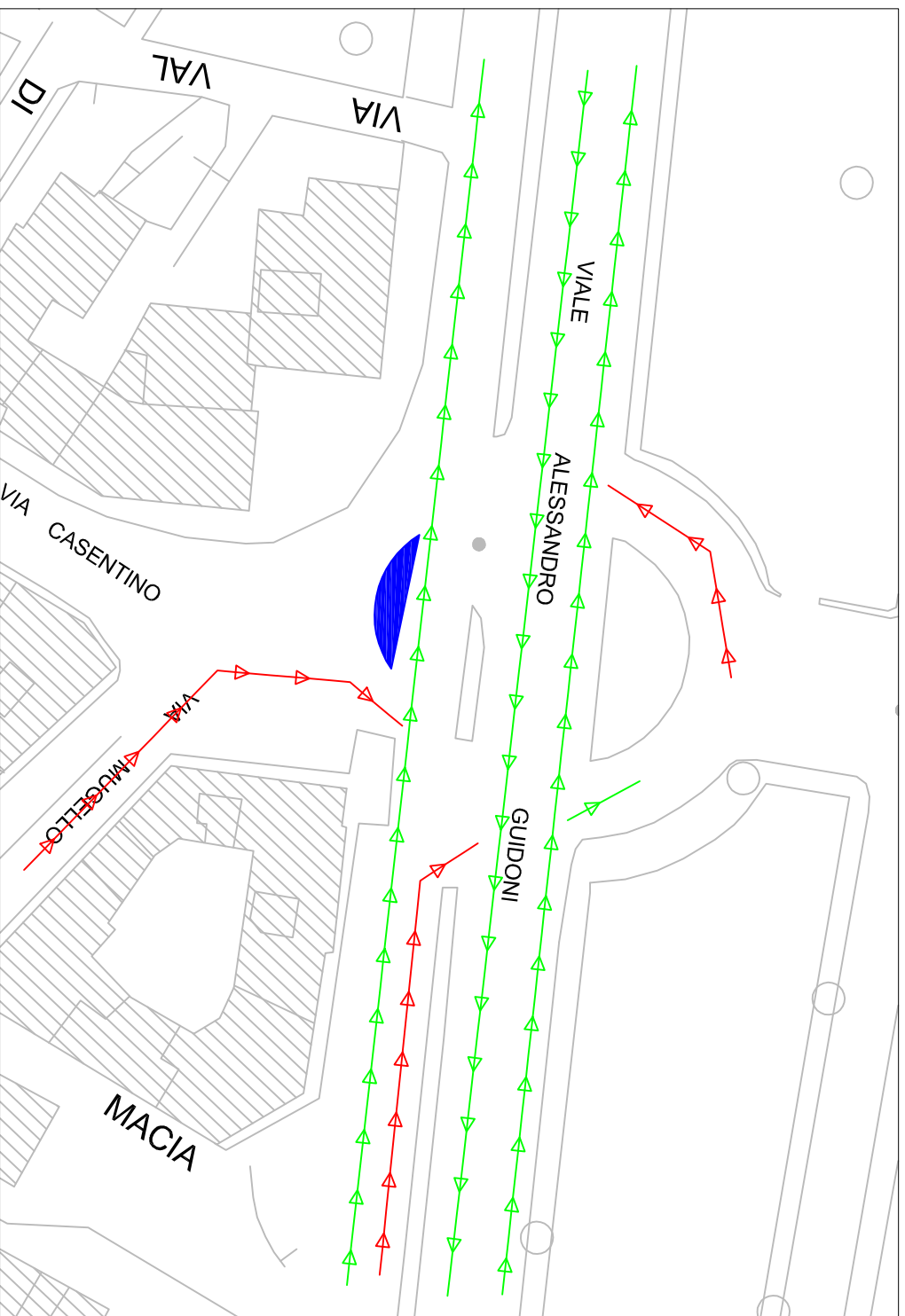
in corrispondenza dell'incrocio
le sistemazioni urbane che
dovranno essere studiate in
modo tale da consentire la
rapida attivazione del doppio
senso di circolazione
utilizzate per delimitare l'isola
di traffico)

3
3
predispone impianto
semafórico che consenta di
attivare il doppio senso di
circolazione in corrispondenza
dell'intersezione tranviaria

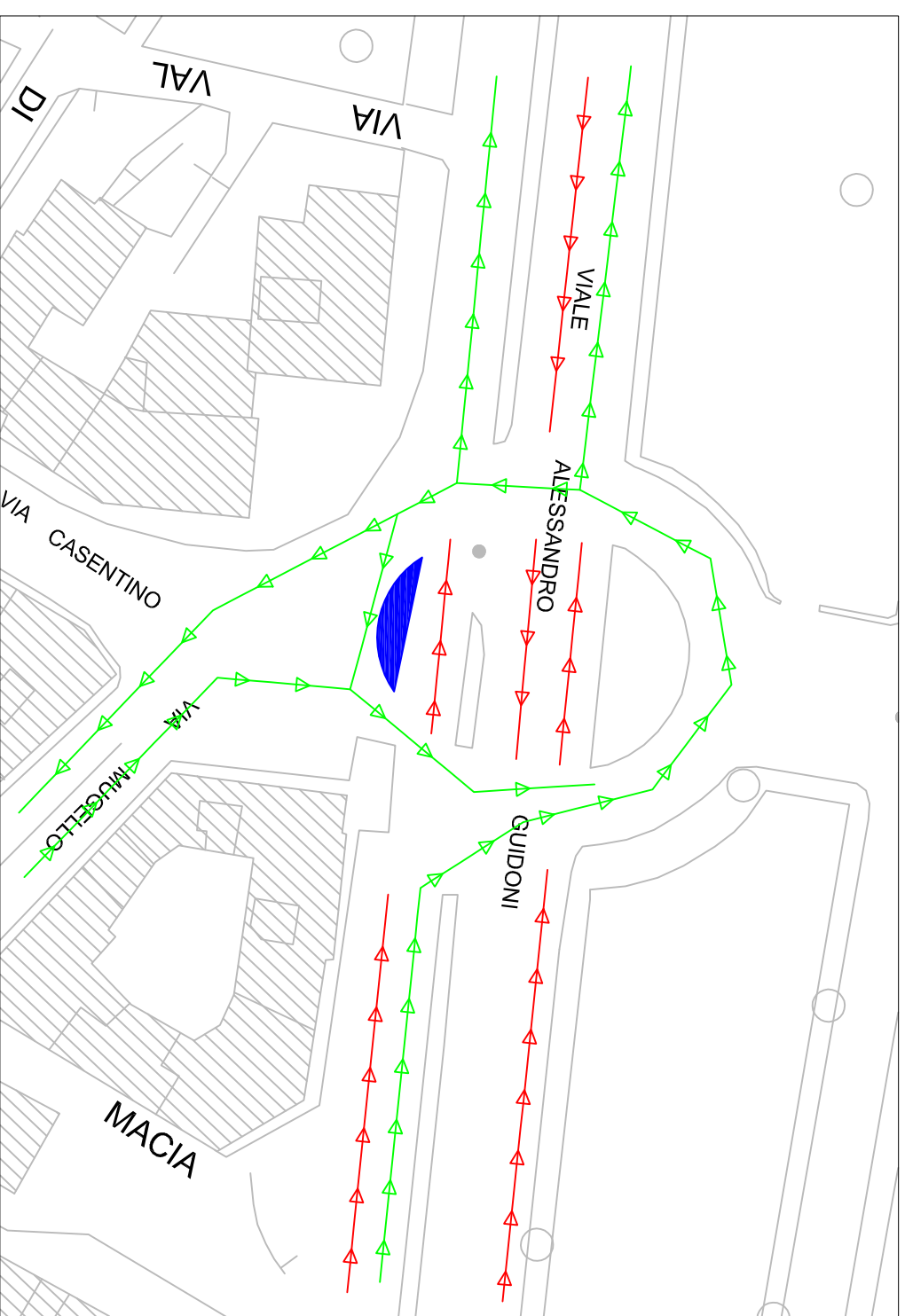
utilizzo dei sottopasso
strozzi-strozzi in dir lavagnini

le corsie lato edifici che
saranno previste nella
variante dovranno essere
utilizzate in direzione bellifore

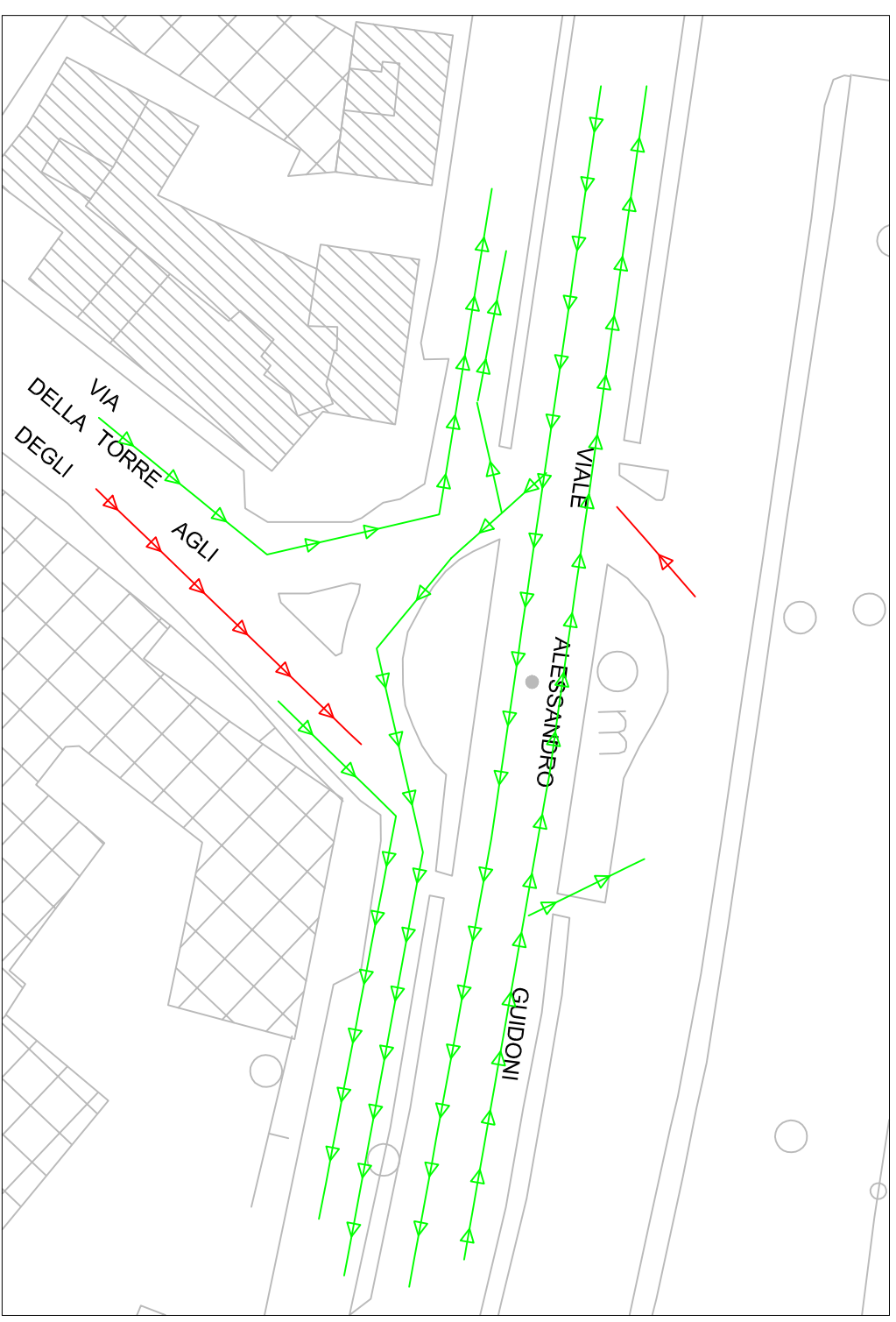
Fase semaforica 1



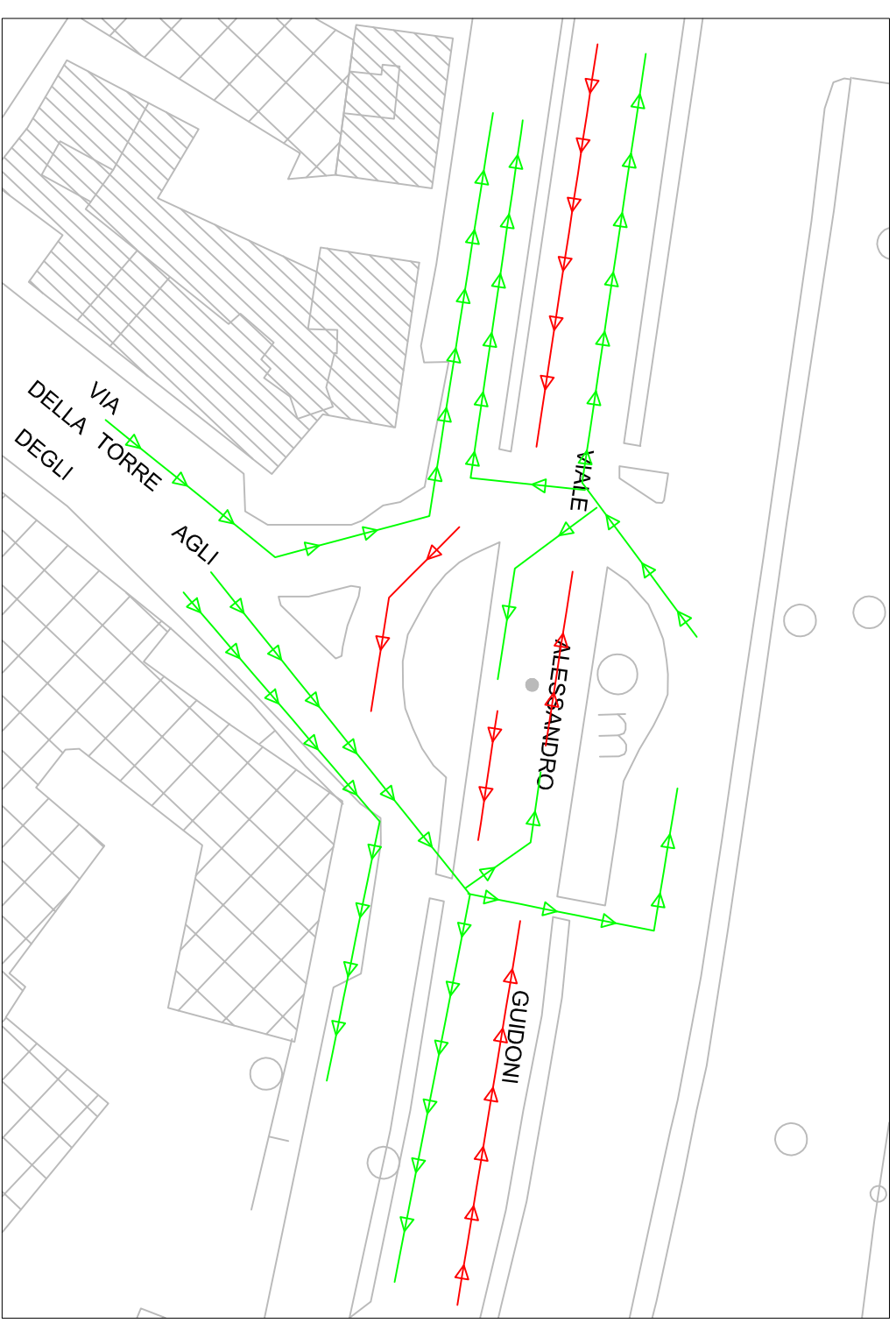
Fase semaforica 2



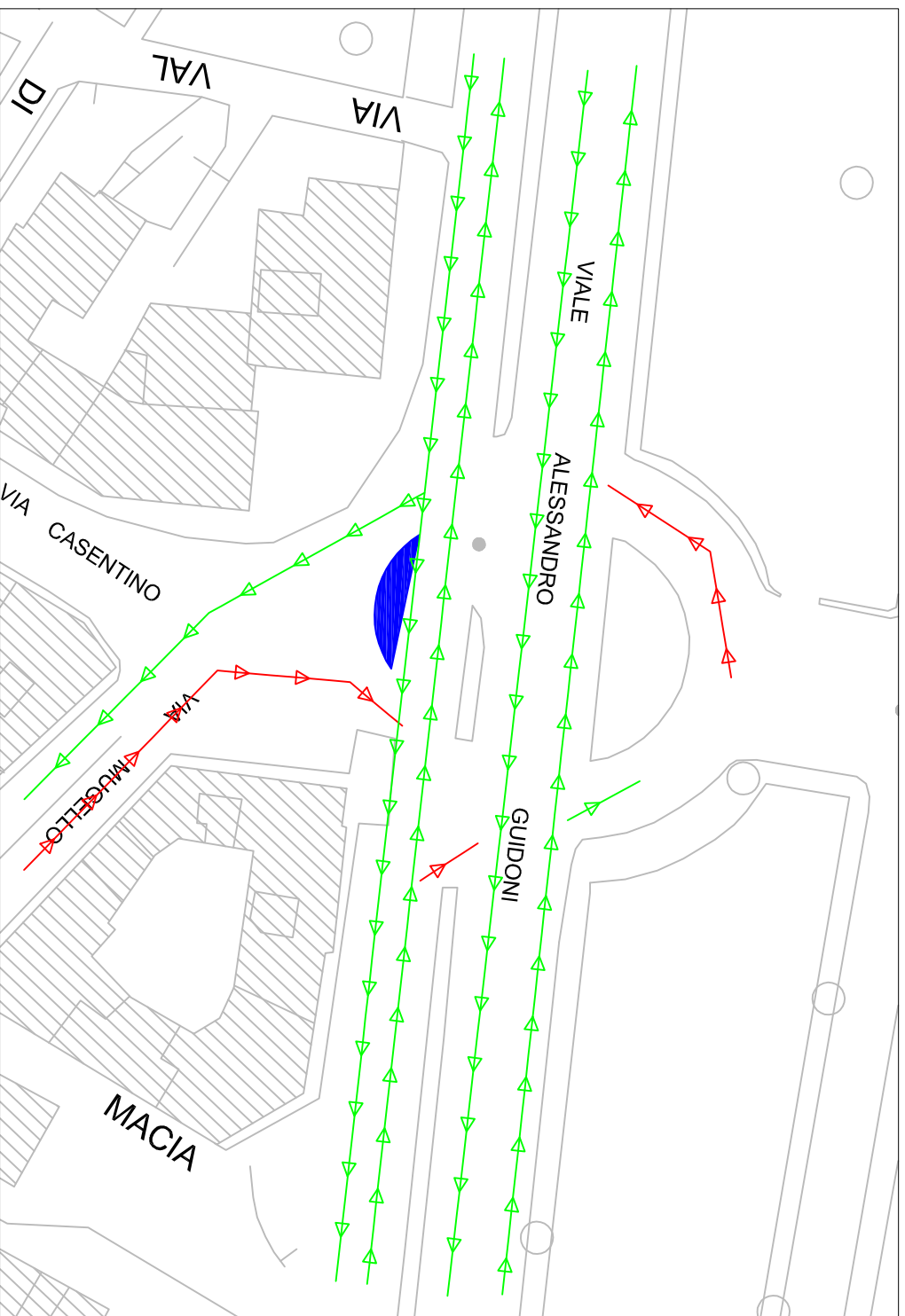
Fase semaforica 1



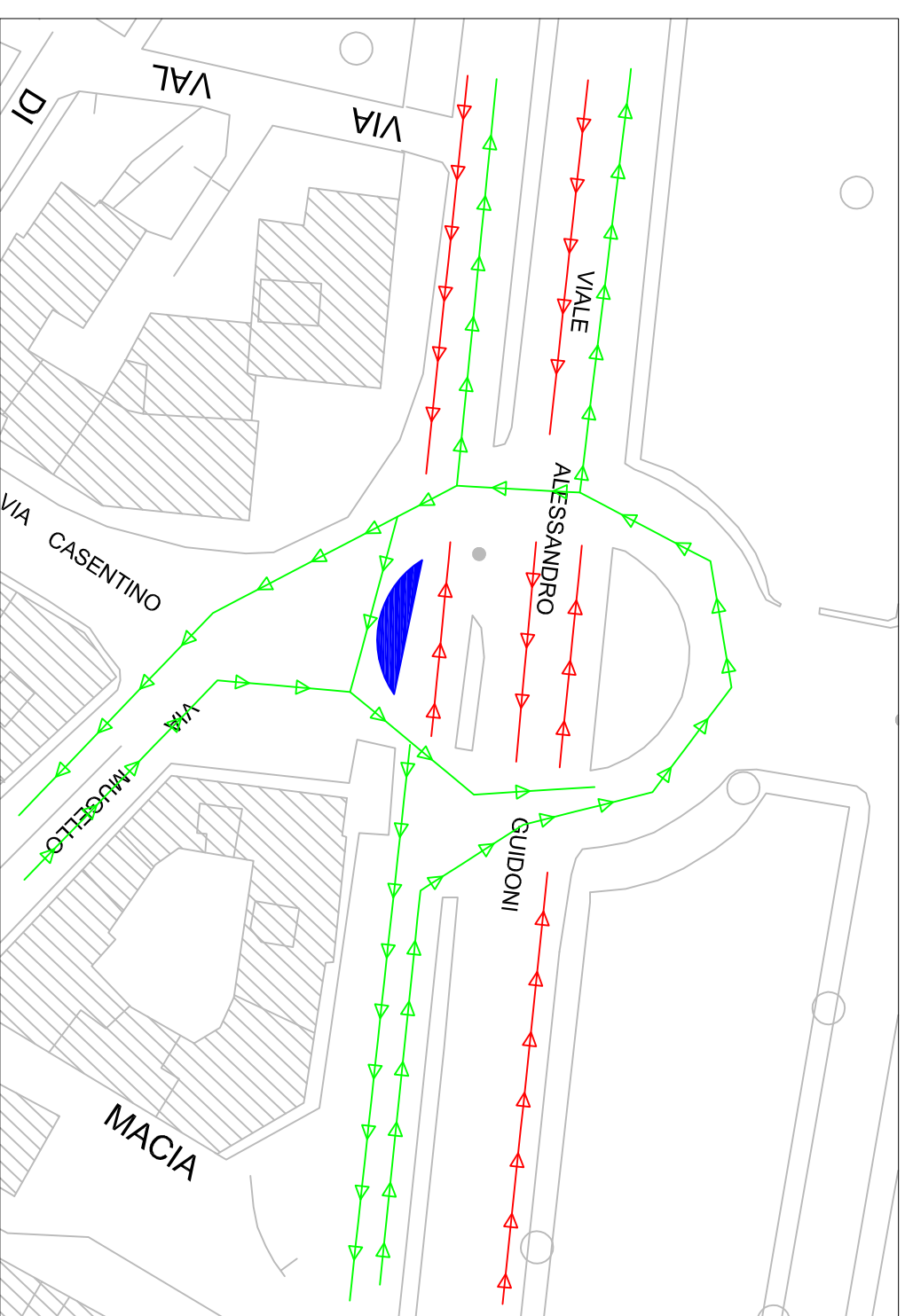
Fase semaforica 2



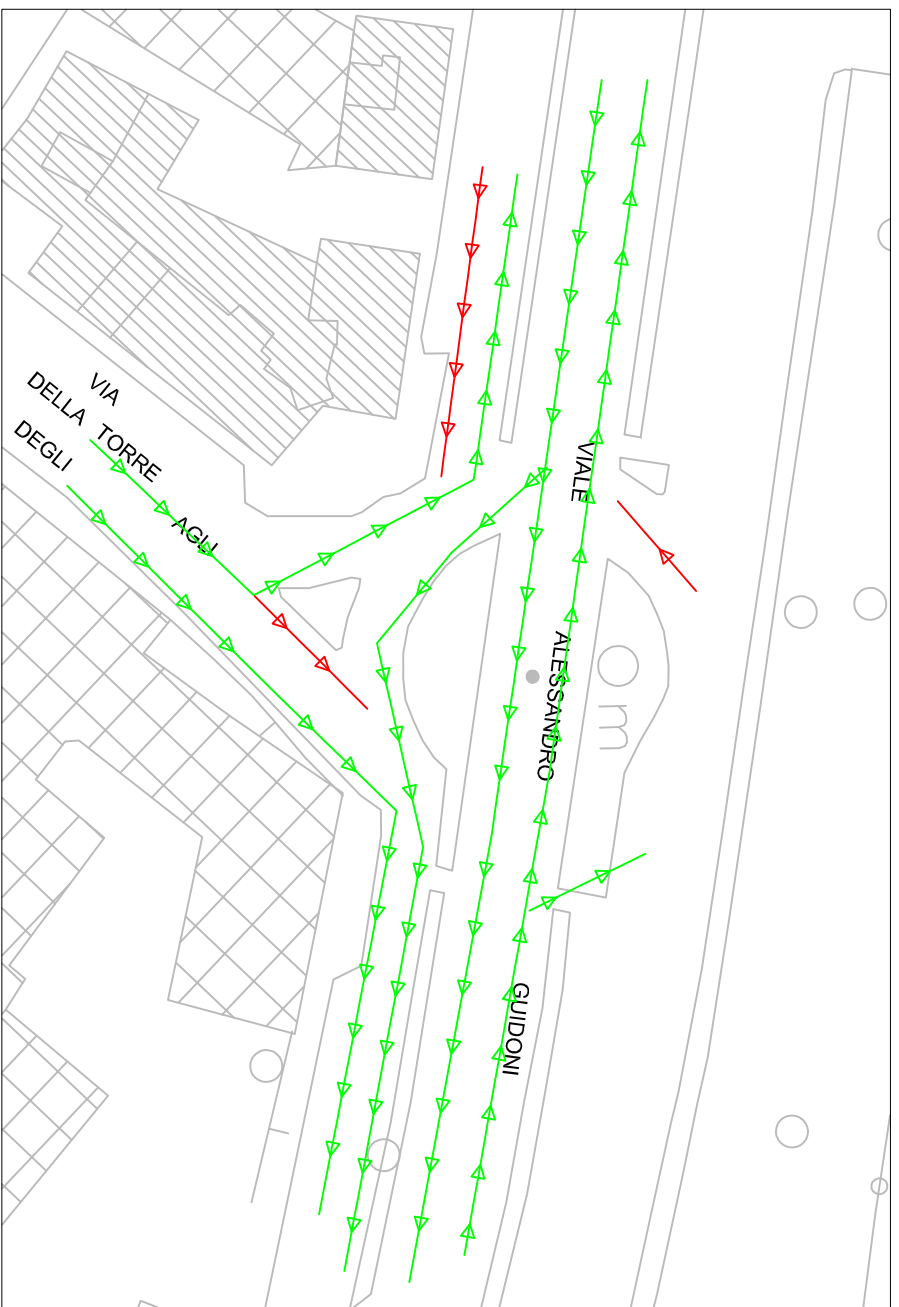
Fase semaforica 1



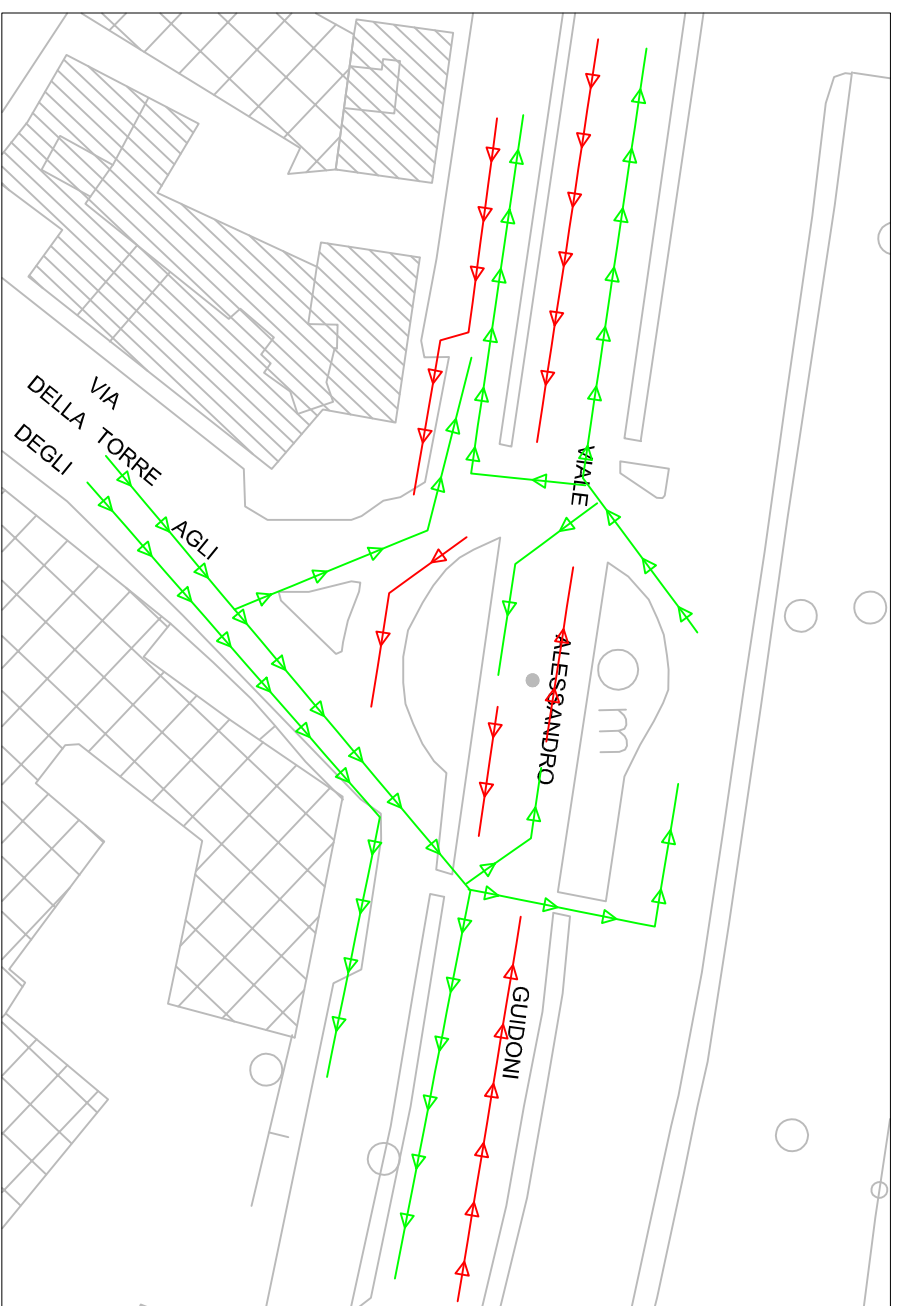
Fase semaforica 2



Fase semaforica 1



Fase semaforica 2



Fase semaforica 3

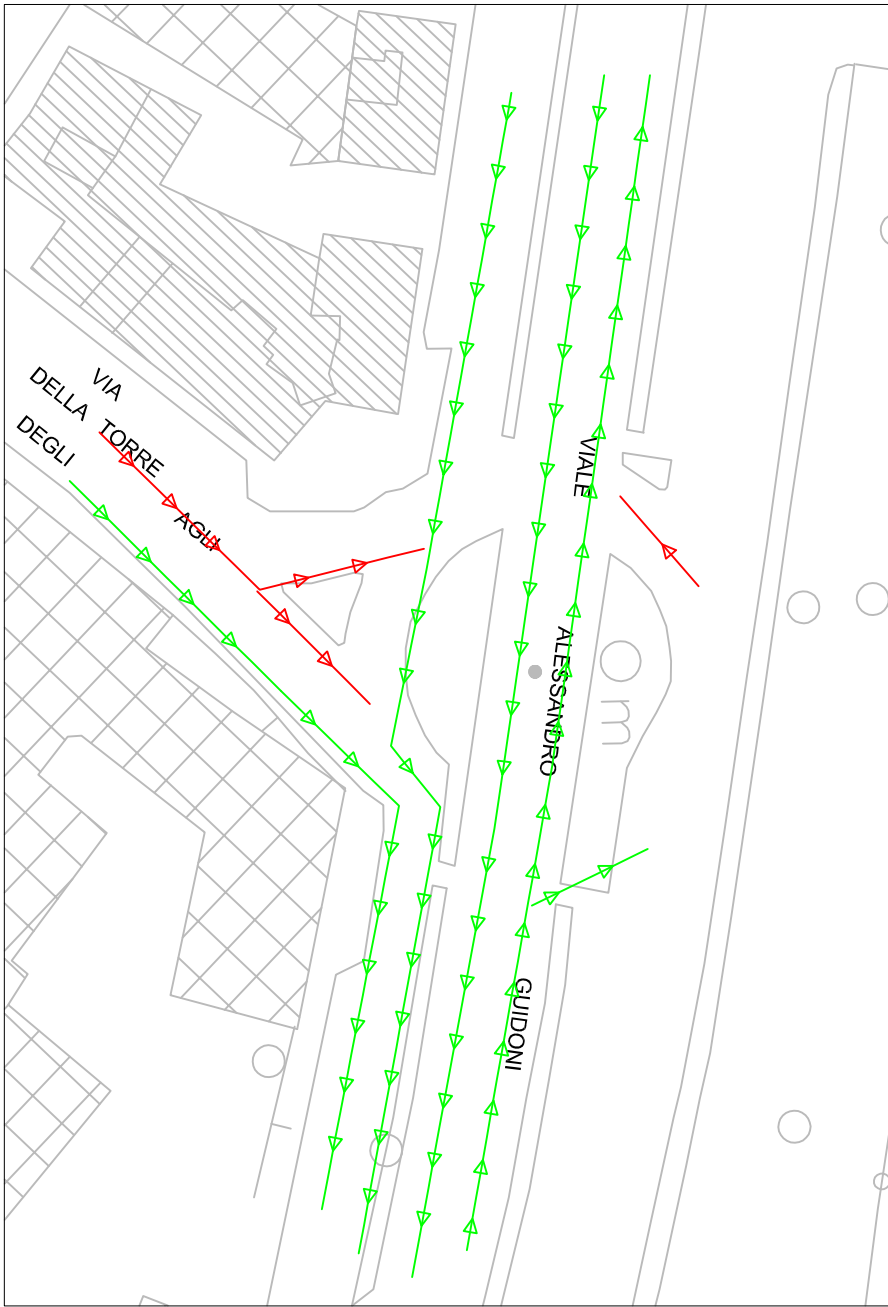


Tavola di dettaglio 12

Zona via G. Monaco

