STRALCIO CANTIERE A1

AREA SOTTO SEQUESTRO

DIREZIONE PERETOLA

DIREZIONE NOVOLI

VIALE

DI

Viale Alessandro Guidoni

Via di Cascina

Stazione di servizio AP

AREA STOCCAGGIO MATERIALI

AREA STOCCAGGIO MATERIALI FASE SOTTOSERVIZI

AREA STOCCAGGIO MATERIALI FASE SOTTOSERVIZI

AREA STOCCAGGIO MATERIALI FASE SOTTOSERVIZI

AREA STOCCAGGIO MATERIALI FASE SOTTOSERVIZI

AREA A SERVIZIO DEL CANTIERE

AREA SOSTA AL CITTADINO

INGRESSO

USCITA

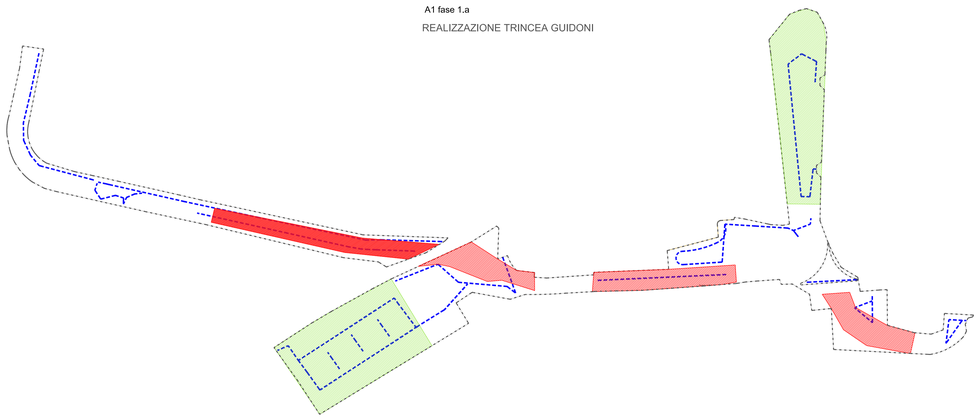
LEGENDA

	Perimetro di cantiere A1		Passaggio pedonale
	Viabilità di cantiere		Area di lavoro del presente stralcio
P.C.	Accessi ai passi carrabili		Area di lavoro temporanea con mantenimento della viabilità privata e pubblica
	Sensi di marcia viabilità attuale		Corsia riservata ai mezzi di soccorso
	Viabilità ordinaria in fase di cantiere		Viabilità riservata ai mezzi di soccorso
Recinzioni	Tipo A - Recinzione pesante con rete		
	Tipo B - Recinzione pesante di tipo fonoassorbente		
	Tipo C - Recinzione pesante (area stoccaggio)		
	Tipo D - Recinzione leggera con rete		

I parcheggi per disabili presenti all'interno dell'area di cantiere saranno ricollocati provvisoriamente in luoghi idonei accordati con gli enti preposti

A1 fase 1.a

REALIZZAZIONE TRINCEA GUIDONI



AREA DI LAVORO

STOCCAGGIO PROVVISORIO MATERIALE. DI RISULTA

VIABILITA' DI CANTIERE

COMUNE DI FIRENZE

Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

PROGETTO DI REALIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE 2 E 3 (I° lotto)

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA 2 PERETOLA - PIAZZA DELLA LIBERTA' LINEA 3 CAREGGI - FORTEZZA

PLANIMETRIE DI DETTAGLIO CANTIERI - LINEA 2

OPERE PROPEDEUTICHE CANTIERE A.1

PROGETTAZIONE SOTTOSERVIZI:

ARCHITECNA ENGINEERING s.r.l.

PROGETTAZIONE LINEA TRANVIARIA:

A. T. I . PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LINEE 2 E 3

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

IL DIRETTORE PER L'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

IL PROGETTISTA

COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
006	PS	CAN	PL 201	0	1:1000	PE-CAN-PL-201_0.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	25/10/2011	EMISSIONE DEFINITIVA			
1					
2					