

BREVE DESCRIZIONE DELLA LINEA 2

Dall'attuale capolinea presso l'aeroporto, la linea sottopassa la direttrice ferroviaria Firenze - Pisa e si innesta su via di Novoli.

Superati la rotonda di viale Forlanini, su viadotto di nuova costruzione, e i torrenti Terzolle/Mugnone, percorre via Buonsignori e via Gordigiani. Prosegue lungo l'argine del Mugnone ed entra nell'area servizi della nuova stazione Alta Velocità, dalla quale esce in viale Belfiore, tramite l'edificio del Mazzoni, dove si eseguirà in superficie una significativa riqualificazione urbana.

Imbocca quindi via Guido Monaco, percorre via Alamanni ricongiungendosi con la Linea 1 e interscambia con essa alla fermata della Stazione S.M.N., fino al capolinea di Piazza dell'Unità.

Si tratta di una linea fondamentale per diversi motivi:

- interessa la zona di maggior sviluppo dell'area metropolitana (Novoli);
- collega l'Aeroporto di Peretola con la nuova stazione Alta Velocità;
- serve i nuovi insediamenti per l'Università e il Palazzo di Giustizia nell'area di Novoli;
- serve il Centro Storico, tramite il capolinea in Piazza dell'Unità, consentendo la completa pedonalizzazione lungo l'asse che passa di fianco a Duomo e Battistero.

Sono allo studio:

- un'alternativa al Passaggio dal Duomo per raggiungere P.zza della Libertà tramite il percorso Valfonda-Strozzi-Lavagnini-Libertà;
- un prolungamento dal capolinea di Peretola verso Castello, che collegherà le nuove sedi di Provincia e Regione nonché il polo scientifico di Sesto Fiorentino.