

## CHI MENO INQUINA PIU' GUADAGNA. NUOVI INCENTIVI DI SHARE'NGO PERCHE' VINCA LA MOBILITA' SOSTENIBILE

In occasione della Settimana Europea della Mobilità Sostenibile (16-22 Settembre) Share'ngo introduce i PUNTI OSSIGENO, il primo sistema di rewarding e cash-back nel mondo del Car Sharing. Per i propri utenti arrivano anche gli Istant Bonus da 5/10/15 minuti e il bilancio individuale delle emissioni di CO2 risparmiate guidando elettrico.

Le soluzioni Share'ngo per le aziende presentate a Milano e Roma il 21 settembre.

Sarà un "autunno caldo" per Share'ngo, il car sharing elettrico di Milano, Roma, Firenze e Modena che chiuderà il 2017 con oltre 100.000 clienti, il doppio di quelli dello scorso anno.

Forti di un crescente gradimento in tutte le città in cui opera, Share'ngo lancia infatti lunedì 18 settembre, in occasione della Settimana Europea della Mobilità Sostenibile, la sua sfida alla mobilità privata e inquinante perché vinca, e definitivamente, la mobilità a zero emissioni. Le iniziative annunciate sono per la maggior parte "inedite" nel mondo del car sharing, confermando quella propensione all'innovazione che ha distinto Share'ngo sin dai suoi esordi a Milano, nel giugno 2015.

Ecco le principali novità annunciate oggi:

**PUNTI OSSIGENO:** ogni minuto corso con una Share'ngo vale mediamente un risparmio di CO2 emessa in atmosfera di 30gr. Per questo da lunedì 18 settembre i clienti Share'ngo inizieranno ad accumulare **Punti Ossigeno** per ogni minuto corso, con una crescita progressiva di attribuzione dei punti sulla base dei minuti corsi nel mese. I punti accumulati saranno visibili in Area Riservata e redimibili in minuti o gift card a partire dal 1° novembre, un "cash back" che varrà fino 2 centesimi al minuto per chi fa un uso quotidiano delle auto elettriche di Share'ngo.



E questo è solo l'inizio perché Share'ngo sta lavorando ad un indice unico che consideri tutti i benefici della mobilità elettrica e condivisa in città, includendo la riduzione di polveri sottili emesse in atmosfera (PM10 e PM 2,5), dell'inquinamento acustico e della occupazione di spazio pubblico. Potrebbe chiamarsi SMEI (Sustainable Mobility Environmental Index) e vedrà la luce certamente prima di Natale insieme alle "classi di merito" guadagnate dagli utenti guidando elettrico (i più virtuosi entreranno con 30.000 punti nel club degli "OSSIGENO BLU")

**ISTANT CAR BONUS:** da metà settembre sarà premiata anche la partecipazione attiva degli utenti Share'ngo alla dislocazione ottimale delle auto in città. Con particolare attenzione alle zone periferiche, dove si concentrano troppe auto rispetto alla domanda. L'incentivo a usarle e muoverle assumerà la forma di un Istant Car Bonus da 3/5/15 minuti scontato direttamente sul costo della corsa. Una scelta, quella di Share'ngo, molto diversa da quella dei concorrenti che hanno invece introdotto quasi ovunque il drop-off fee che penalizza chi abita in periferia.



**CO2 COUNTER E CO2 PRIZE:** da Lunedì 18 settembre ogni utente Share'ngo potrà vedere in Area Riservata il proprio contributo individuale alla riduzione delle emissioni di CO2 in atmosfera da quando ha iniziato ad usare le auto elettriche di Share'ngo. I "campioni" di CO2 saving hanno superato i 2.000 KG e ogni anno, in occasione della Settimana Europea della Mobilità Sostenibile, Share'ngo, saranno premiati da Share'ngo in partnership con le Amministrazioni Locali.



**300 NUOVE AUTO E ACCOUNT AZIENDALI:** saranno presentate a Milano e a Roma il 21 settembre le soluzioni per le aziende di Share'ngo che prevedono l'abilitazione dei driver con doppio PIN (aziendale e personale), consolidamento, fatturazione e pagamento mensile delle corse effettuate per l'azienda e welfare voucher da 100 a 500 minuti per incentivare la svolta verso la mobilità sostenibile dei propri dipendenti e collaboratori, con certificazione annuale del contributo di riduzione all'inquinamento dell'aria e sonoro, utilizzabili nei bilanci di CSR aziendali.



L'introduzione delle soluzioni aziendali sarà accompagnata dalla dislocazione nella prima metà di Ottobre di 300 nuove auto (200 a Milano e 100 a Roma) che porteranno a oltre 1.700 vetture la flotta 100% elettrica di Share'ngo, destinata a crescere di altre 500 unità nella primavera del 2018 con l'arrivo della nuova vettura DS2 con 180KM di autonomia (nella foto a sx), il record mondiale di autonomia/range nella sua classe. Un'auto che a luglio è balzata al 4° posto nelle auto elettriche vendute al mondo subito dopo la Nissan Leaf e i due modelli di Tesla.

“Niente è per noi più importante di veder crescere ogni giorno i minuti corsi con le nostre macchine” – afferma con orgoglio Emiliano Niccolai, Amministratore Delegato di CS Group-Share'ngo commentando i nuovi annunci – “perché ogni minuto corso in più è una vittoria di chi ha creduto e crede nella mobilità elettrica e una smentita secca per i suoi detrattori. Stiamo arrivando a 100.000 minuti al giorno, non sorprendetevi se continueranno a crescere. Al 1 settembre, tra Milano, Modena, Firenze e Roma sono, infatti, oltre 60.000 le persone che fanno regolarmente uso del servizio, per la quasi totalità persone che prima di salire su una SHARE'NGO non avevano mai guidato un'auto elettrica in vita loro”.

Milano, 15 settembre 2017

**Per maggiori informazioni:**

*Ufficio Stampa Share'ngo Italia*

Antonio Buozi tel. +39 320 0624418

[a.buozi@b2pcomunicazione.it](mailto:a.buozi@b2pcomunicazione.it)