

**50.000 COPIE
IN DISTRIBUZIONE GRATUITA**

FORMA

QUARTIERE 5

MENSILE DI INFORMAZIONE E ATTUALITÀ - ANNO IV - N. 6 - GIUGNO 2003

firenze

FESTE 2

■ Chiusura in grande delle celebrazioni del 25esimo anniversario del Centro Anziani di via Carlo Bini: serata conclusiva in piazza Dalmazia



TERRITORIO 7

■ L'inaugurazione del giardino di via Mariti. Il taglio del nastro è avvenuto lo scorso 29 maggio



ROM 6

■ Tre giorni di canti e di balli in ricordo di Abramo; anche il campo rom dell'Olmatello ha festeggiato Herdelesi secondo la tradizione

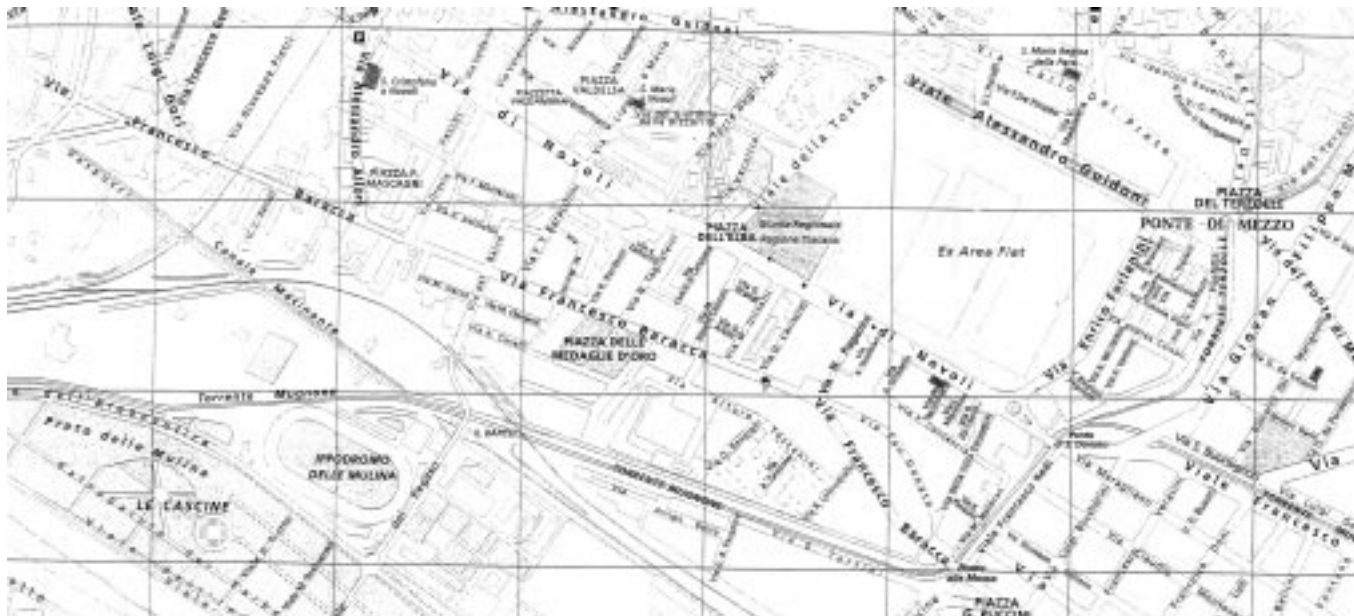


CULTURA 13

■ Continuano gli appuntamenti a cura di Ilario Rosati sulla storia di Brozzi dal 1895 al 1928

Tempi e spazi a Novoli

Un progetto che mira alla riorganizzazione dei tempi all'insegna di una maggiore qualità urbana e sociale



In riferimento alla trasformazione urbanistica e strutturale dell'ex area Fiat, il Quartiere 5 è il fulcro del progetto "Qualità urbana e sociale nell'area Novoli-Baracca", che si inserisce nell'ambito del Piano Territoriale degli Orari.

«L'obiettivo principale - spiega l'assessore alla Pubblica Istruzione e Tempi e Spazi, Daniela Lastrì - è rispondere alle esigenze della popolazione residente o presente nella zona di riferimento per studio o lavoro, legate alla mobilità e alla riorganizzazione degli orari dei servizi per una maggiore vivibilità della città e di

una migliore qualità di vita urbana e sociale».

Il progetto è ideato e coordinato dall'Ufficio Tempi e Spazi del Comune di Firenze, che dal 1997 opera rivolto direttamente ai cittadini per migliorare i rapporti sociali, gli spostamenti e agevolare l'accesso alle Istituzioni, uniformando gli orari di servizi pubblici, uffici e sportelli. Il Gruppo di lavoro per la zona Novoli-Baracca si è formato a luglio 2002 ed è composto da referenti delle Direzioni Area Metropolitana e Decentrale, Corpo di Polizia Municipale, Mobilità, Nuove Infrastrutture, Sviluppo Economi-

co, Sicurezza Sociale e Urbanistica.

L'area delimitata dal Torrente Mugnone, le ferrovie per Pisa e Sesto Fiorentino, via di Novoli, via Torre degli Agli, viale Guidoni e via Forlanini è stata ritenuta la più adatta per indagini e sperimentazioni, visto che presto l'ex area Fiat si evolverà radicalmente, diventando il nuovo cuore della città. «Sono in corso grandi trasformazioni urbanistiche che implicheranno cambiamenti della realtà economica, culturale e sociale esistente - prosegue l'assessore Lastrì - . Il progetto mira alla riorganizzazione dei tempi e delle

strutture presenti, in armonia con i nuovi servizi e le future trasformazioni». L'Ufficio Tempi e Spazi per la Città ha raccolto ed elaborato tutti i dati in possesso delle varie Direzioni riguardanti la zona di riferimento (dati anagrafici, cartografie, trasporti, esercizi commerciali...) e nei prossimi mesi attiverà tre indagini sulle problematiche e le aspettative, per capire come poter intervenire. Verranno intervistati residenti, lavoratori nell'area e rappresentanti di tipologie di cittadini.

Intanto, il primo cambiamento è imminente: a settembre

nascerà il Polo Universitario delle Scienze Sociali che comprenderà le Facoltà di Economia, Giurisprudenza e Scienze Politiche. Per coordinare i soggetti coinvolti nello spostamento e per far fronte ai bisogni che ne nasceranno (parcheggi per bici e moto, collegamenti tra le stazioni, piste ciclabili...), il Gruppo ha collaborato con l'Università di Firenze. «È un argomento di cui si parla troppo poco - spiega Massimo Pucci, rappresentante degli studenti di Sinistra Universitaria - . Occorrono nuovi servizi ed un piano organico per la sostenibilità del trasferimento e per lo svi-

luppo dell'area. Per questo Sinistra Universitaria e i Giovani Verdi Fiorentini hanno organizzato un'assemblea cittadina il 10 giugno alle ore 21.00, presso la Casa della Cultura di via Forlanini».

Il Gruppo ha inoltre aperto un Tavolo Tecnico tra rappresentanti degli Assessorati coinvolti del Comune, del Quartiere 5, dell'Università, dell'Azienda Regionale per il Diritto allo Studio, della Provincia, di Trenitalia, delle aziende per il trasporto cittadino (Ataf e Li-nea), per migliorare la vita di chi vive, lavora o studia nell'area Novoli-Baracca.